

“台湾老字号”的卤蛋保质期内就坏了

加盟商想退出;记者调查发现,这家号称“源自台湾”的餐饮公司其实是南京本土的

加盟一家台式快餐连锁没多少天,来自安徽芜湖的尹柱虎就后悔了,他找到南京康福餐饮管理有限公司,要求退还当初缴纳的高额加盟费。据了解,尹柱虎反映康福公司服务不到位,尤其是总部供货的卤蛋大部分还在保质期内就变质了。对此康福公司方面表示正在积极处理。

现代快报记者在调查中还发现,康福餐饮在宣传资料中称自己总公司在台湾,但采访中,公司方面表示其实自己就是南京的本土公司,做的是“台湾便当”,并认为没有误导加盟商。

现代快报记者 孙玉春

加盟商 卤蛋在保质期内坏了,想退出

昨天上午,现代快报记者在南京南站长途客运站见到了尹柱虎。他是专门从安徽跑过来讨说法的。

尹柱虎是今年8月21日加盟康福餐饮的。他称,此前在网上看到了加盟广告,而且网友评价都很好,就用去非洲打工挣来的10万元积蓄,加上5万元借款,开了加盟店。

康福餐饮加盟费是59800元,做的是台湾便当。为了节省成本,尹柱虎负责加工快餐,他的妻子加工奶茶。他本人接受了公司的培训,基本掌握了一些快餐做法。

按照协议,公司负责提供相关原料,第一批货尹柱虎花了两万多元。昨天他将一些原料带了过来,其中卤蛋问题明显,在没有开封的情况

下,很多已经变质,有的卤蛋已经变成石灰一样的颜色了。记者看到,卤蛋包装上印着“南京康福贸易有限公司委托生产”,厂家是东台市万年新食品厂,保质期为6个月,生产时间是今年8月30日。

尹柱虎称,10月初,自己的店开张刚三天,就有顾客投诉称,吃到的卤蛋是坏的。随后一段时间,又有不少卤蛋坏了。“我那边是新区,固定客源居多,很多人听说后都不来了。现在店里生意很差”。

此外,从总部购买的奶茶机连坏了三次。他跟总部反映,总部要求他直接跟奶茶机厂家联系,更换配件。对于康福餐饮这样的服务,尹柱虎感到不满意。

质疑

宣称“源自台湾”却与台湾公司无关

尹柱虎还提到,当初商谈加盟时,对方告诉他公司成立于1983年,历史悠久。现代快报记者在康福集团的网站上也看到,其介绍中声称,1983年,康福中国台湾总公司成立,1997年进入大陆市场。

但采访中,记者要求看南京康福方面所持有台湾总部的授权时,对方表示,这是一种“宣传”,“台湾有没有康福品牌其实不重要,我们是在大陆注册的,是合法经营。”

铁路主题餐饮是康福的主要加盟形式,商标上有“源自台湾,康福号”和列车图案。公司方面称,铁路便当的形式源自台湾,另外他们聘请了多位来自台湾的美食顾问。但对对方同时表示,公司与台湾任何企业并没有什么关联。

在加盟商的合同上,现代快报记者没有发现任何关于“来自台湾”的字眼,那么康福公司宣传“源自台湾”是否涉嫌虚假夸大呢?对此,市场监管部门表示,需要做进一步调查。

康福公司 已在处理,原料可折价回收

据悉,10月12日,南京康福餐饮管理公司给尹柱虎发函,要求其不得继续在网上发布不利于公司的“诋毁”言论。公司同时承认,仓库经理林某因为此事已被开除。

昨天中午,现代快报记者和执法部门人员,来到位于南京南站明发商业广场的南京康福餐饮管理公司,发现几扇大门从里面被反锁,所有窗户全部拉上窗帘。不过半扇门可以推开,进去之后发现里面有十来名工作人员。

该公司一位相关负责人称,尹柱虎反映卤蛋变质等问题后,他们一直在积极处理,原来已经同意更

换优质原料,但是对方提出退还全部加盟费。“根据协议,加盟费是不退的。我们此前同意退一万五,原料折价回收。但是尹柱虎不满意。”康福公司相关人士称,考虑尹柱虎的困难,会继续与他商谈。但他们认为,加盟商的业绩与个人经营息息相关,对于其坚持退出表示无奈。

南京市雨花台区市场监督管理局雨花分局一位张姓负责人表示,他们此前接到了尹柱虎的投诉,这属于加盟纠纷,他们将协调处理。至于变质食品,由于康福公司地点并非源头和终端,需要移交相关单位调查。

国考

报名第二天,江苏3112人通过审核 123:1,无锡惠山区国税成黑马

快报讯(见习记者 蔡梦莹 记者 徐岑)昨天,2016年国考报名大战进入了第二天,截止到下午5点,报名合格人数达到7.4万人,较首日增加了5.6万人。大半职位实现“零”的突破。江苏有3112名考生审核通过,同时出现了首个“百里挑一”的职位,来自国税系统。

首日的“头号选手”内蒙古自治区地震局“科技监测处主任科员及以下”一职没能延续热度。截至昨18点,共有281人报名,较首日仅增长了一百多人。而全国最热的“香饽饽”变成了人社部中国就业培训技术指导中心“技能竞

赛处”一职,已有584人报名成功。这是昨天报名人数最多的职位。同时,人社部的总体职位也很受欢迎,多个职位报名人数破一百。

江苏的报名也很火热,3112人报名成功,是首日的近6倍。首个竞争比破百的职位在国税系统中诞生,超越了首日江苏最热的华东环境保护督查中心的职位。这匹黑马来自无锡市惠山区国家税务局“科员(四)”一职,截至昨天18点,有123人审核通过。该职位要求财政学、税务、金融学、审计学专业,2016年本科应届毕业生都可以报名。

全国竞争最激烈的三大职位(截至昨日18点)

人社部中国就业培训技术指导中心“技能竞赛处”584:1
人社部社会保险事业管理中心“登记征缴经办主任科员及以下”491:2
内蒙古自治区地震局“科技监测处主任科员及以下”281:1

江苏竞争最激烈的三大职位(截至昨日18点)

无锡市惠山区国家税务局“科员(四)”123:1
华东环境保护督查中心“督察处主任科员及以下”86:1
太仓出入境检验检疫局“化工产品检验科科员”68:1

政务

王国钧拟任南京市统计局局长

快报讯(记者 鹿伟)昨天,南京市委网站公布了两名市管领导干部任前公示名单。具体如下:

王国钧,现任市审计局副局长、党组副书记,拟任市统计局局

长、党组书记。

程光明,现任市安全生产监督管理局副巡视员,拟任市安全生产监督管理局副局长、党组成员(试用期一年)。

经贸

阳澄湖大闸蟹首次“快递”去香港



工作人员正在检查要出境的阳澄湖大闸蟹 陆晓静供图

快报讯(通讯员 陆晓静 陶胜宏 见习记者 杨菲菲)昨天,10箱共13.5千克鲜活阳澄湖大闸蟹经由无锡苏南硕放国际机场发往香港,将在24小时内到达香港预约

市民手中。这是无锡空港口岸首次以快件的形式向境外出售阳澄湖大闸蟹。为此,无锡检验检疫局开通“绿色通道”,实行当天申报、当天检验检疫并出证放行。

常州猪肠衣出口量价齐增

快报讯(通讯员 鲁亚萍 包从军 记者 刘国庆)今年1-9月份,常州出口天然盐渍猪肠衣239批、4202.8吨、3213.5万美元,比去年同期分别增长18.91%、25.42%、58.37%,出口总量占到了常州出口农产品总量的近一半。

据了解,肠衣价格上涨一方面是由于国内外生猪屠宰量的下降

导致原料价格上涨,据常州检验检疫局动植检处负责人介绍,2014年国内外原料价格上涨了30%左右;另一方面,由于肠衣加工企业为劳动密集型,近年来国内劳动力成本不断上升,肠衣的加工成本在肠衣的价格中占比很大,导致今年的肠衣在出口量攀升的同时价格也有所提高。

大妈上车捡废品,公交突然启动摔伤

法院:公交公司承担主要责任,要赔偿11万多元

65岁的张桂芳(化名)为捡公交车上的塑料瓶从后门上车,后车辆启动致张桂芳摔倒受伤。为索要赔偿,张桂芳将公交公司诉至法院,最终法院判决公交公司对张桂芳的损失承担70%的赔偿责任,赔偿11万多元。

通讯员 润萱 现代快报记者 林清智

上车捡废品摔成八级伤残

据镇江市润州区人民法院介绍,2014年9月30日17时许,镇江市某线路公交车驶入终点站,乘客下车完毕后,该车关闭后门向站内行驶,17时47分停靠并开启前、后门,陆续有乘客从前门上车。

17时47分40分许,张桂芳手持塑料袋朝车厢后门走来,在门外观察车门旁摆放的垃圾篓的状况后,上车捡了3个塑料瓶,在捡拾塑料瓶过程中,该车的后门没关闭的状态下就启动了,张桂芳退后下车时摔倒在地受伤。当天,她被送到江苏大学附属医院住院治疗,经司法鉴定其脑外伤所致轻度器质性精神障碍,已构成人体损伤八级伤残。

张桂芳一直在镇江市和平街道某处居住生活,靠捡拾废品为生。

自认当时是乘客索赔21万

为索要赔偿,张桂芳将公交公司诉至镇江市润州区人民法院。她认为,自己是公交车上的乘客,要求赔偿各项损失21万余元。

公交公司认为,这起案件是机动车道路交通事故纠纷,申请追加承保交强险的保险公司为被告。经过调取公交车上的监控,办案人员判断张桂芳没有乘车的意图,双方并未成立道路运输合同关系。

法院经审理认为,本案为一般人身损害赔偿纠纷,公交公司驾驶员在未确定车门关闭的情况下即起步,是事故发生的主要原因;张桂芳在车辆后门处捡拾废品,下车未注意自身安全,亦存在过错,最终确定公交公司对张桂芳的损失承担70%的赔偿责任,为11万余元。

法官释法

大妈属于车上人员 交强险不负责赔偿

承办法官何莉婷指出,交强险合同中的受害人是指因被保险机动车发生道路交通事故遭受人身伤亡或财产损失的人,但不包括被保险机动车本车人员、被保险人。车上人员是指保险机动车车体内的人员,包括正在上下车的人员。事故发生时,张桂芳在车后纸篓捡拾塑料瓶,车辆即启动,张桂芳在退后下车时摔倒受伤,属于正在上下车的人员,符合车上人员概念,不属于交强险的理赔对象,不应由交强险予以赔偿。

何莉婷表示,车上人员与车外人员的区别是比较固定的,因车辆启动抛出车外的车上人员或者下车过程中因为车辆行驶等原因导致受伤的,交强险不负责赔偿。因此,本案并非机动车交通事故责任纠纷,无需追加交强险承保的保险公司为本案的被告。