热线：96060 E-mail:xdkb@kuaibao.net 現代快報
责编:葛青凤 美编:江佳锠 组版:丁亚平 2015.10.13 星期二

老城区照明线路老旧负荷超载 公共自行车站点用电不能想接就接

市民疑问：为什么站点和路灯接个电要那么久？

路灯管理处：车桩较多的站点抵上一条线路灯负荷，要逐一勘察

上月，雨花台区的84个公共自行车站点建好了，不过因为通不上电而迟迟启用不了，南京交通部门和路灯管理处一直在协调接电。为什么和路灯接个电需要这么久？昨天，南京市城管局召开新闻发布会解释原因，由于老城区线路老化，负荷超载，车桩较多的站点抵上一条线路灯负荷，要逐一勘察才能确定最终方案。否则搞不好，要连累整条照明线路跳闸。目前，雨花台区已有三条路站点开始接电。

见习记者 杨菲菲
现代快报记者 赵丹丹

春江路一处公共自行车站点，工人已经在埋装有线路的塑料管

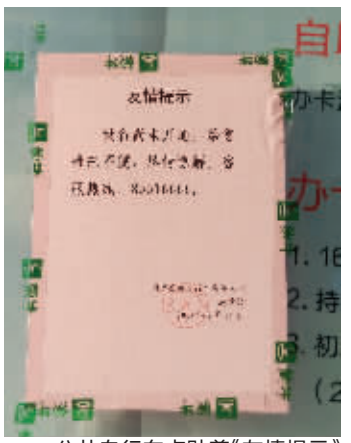
疑问1 为何迟迟接不上电？

回应：建好后才介入接电，每个点都要逐一勘察

为什么公共自行车站点一直接不上路灯的电？南京市城管局路灯管理处副处长陈爱勇介绍，公共自行车站点接路灯的电，并不是最好、最安全的选择。尤其是像雨花台区这样的老城区，存在路灯设施陈旧、线路老化、负荷超载等问题。如果接不好，反而会让整条线路跳闸。他举例说，雨花西路就是老城路灯负荷已满道路。电源容量正常值为75A，现在路灯负荷已达到100A，本身已超标，无法增加公共自行车负荷。珠江路属于老城区，一个电源点管理珠江路、太平北路、长江东街等周边路灯，电源容量正常值为100A，现在路灯负荷已达100A，到了临界状态，再增加公共自行车负荷势必会造成路灯跳闸，无法正常亮灯。“站点不仅仅是刷卡机，还有照明灯箱，功率较大。有些车桩较多的公共自行车站点，抵得上一条路路灯的负荷。”他表示，所以在接路灯电源前一定要慎之又慎。

他介绍，今年5月，雨花台区准备建设公共自行车站点前，他们曾希望先拿到点位图，但没有拿到。9月初，自行车点都建好后，他们才拿到了点位图。获得政策许可后，他们和交通部门分别于9月10日、9月23日开过两次专题协调会，就是讨论方案。最终确定，距路灯箱变100米以内的站点，从箱变直接敷设专线取电；距箱变100米以上的站点，可从灯杆就近取电，但须控制在600米以内的安全半径内。为尽量减少电缆接头，考虑在站点集中处的灯杆内做分支线路，敷设专线为3–4个站点接电；超出路灯设施600米范围的由公共自行车公司解决。

经过半个多月，包括国庆期间的勘察后，目前已完成雨花台区、玄武区、秦淮区、鼓楼区、栖霞区共405处中320处自行车站点的勘察工作。其中可直接取电的28处；从路灯灯杆就近取电，专线敷设供电218处；超过600米范围，无法从路灯接电的40处。



公共自行车点贴着《友情提示》
见习记者 杨菲菲 摄

疑问2 现在通电进展如何？

回应：雨花台区三条路已经开始接电

据介绍，目前雨花台区宁双路、春江新城的江艺路、春江路等三条路已经开始接电施工。

昨天下午，现代快报记者在春江路一处公共自行车点看到，现场有四名工人正在施工。据一位工人说，公共自行车点距离最近的路灯电箱有150米，他们早上开始施工，估计两天就可以完工了。四名工人师傅把离马路牙子最近的路砖挖开，然后把装有线路的塑料管道放到挖开的沟里，覆土，最后用路砖盖上。据了解，步行道上的线路是包裹在塑料管道里的，但是在一些有车辆出入的斜坡，则使用的是钢管。

看到埋深有些浅，南京市路灯管理处业务管理员鲍海临现场联系了施工队的负责人，“我们这个埋深都是有要求的，埋深太浅容易引发安全事故。”施工负责人现场表示，会再进行深挖。

专家建议

路灯接入分支点越少越好

公共自行车站点如何接电最安全？江苏省交通规划设计院智能交通设计研究中心副主任工程师周正兴认为，公共自行车点接路灯电源并不是最好的方案。他表示，距离够不够，现有照明的负载是否有余量，这些都要做前期调研和分析。线路负载有余量，接进去配电保护开关性又好，没什么问题。

但是对于路灯照明线路，分支点越少越安全。“后来的线都是人工接，和缆线统一施工不一样。”他说，运行时间长了后，接头可能会氧化，线路运行的安全性会越来越差。

其实，不少地方的公共自行车站点，都不是全部接路灯电源。苏州近2000处站点，仅有119处接路灯电源；杭州接路灯电全部采用敷设专线形式，也有非接路灯电形式。而以南京来说，江宁区公共自行车点全部接用的是非路灯电源。

规划沟通工作要前置

周正兴认为，此次导致雨花台区的公共自行车点建好后，没能及时接电启用，还是前期的规划沟通不到位。

他建议，规划要前置，以后公共自行车点会越来越多，在规划布点前，交通部门就要把后续的接电等问题与路灯以及其他供电部门进行沟通，哪些可以接路灯，哪些要接民用，哪些接商用的，都要提前做好方案。点位一建好，就可以实施接电，就不会导致公共资源长时间闲置。

他说，目前看仅仅是公共自行车站点的问题，从长远看，要用电的路边公共设施会越来越多。比如随着新能源汽车的普及，需要很多路边的充电桩，这个用电量更大，这些都需要事前规划。

鼓楼铁北中央门片区未来有三条地铁经过

快报讯（记者 赵丹丹）昨天，南京市规划局对《鼓楼铁北中央门片区控制性详细规划》进行公示，征询公众意见。

铁北中央门片区位于鼓楼区最北部分，规划范围南至护城河，西至大桥南路，北至长江，东至鼓楼区区界，总规划面积约15.80平方千米。定位为滨江风貌展示区、现代产业集聚区、宜居宜业新城区。从空间结构上来说，未来形成“三片四带两轴多节点”的布局。三片是滨江现代景观风貌片、幕府山—老虎山——象山——北崮山生态景观风貌片、中央门现代商务片。“四带”分别是滨江风光带、金川河风光带、十里长沟风光带、护城河风光带。两轴分别是中央北路景观轴、幕府路景观轴。

在交通上，规划有3号线、7号线和9号线三条地铁线经过，共9个轨道交通站点，其中五塘村站和城河村站为轨道交通枢纽站。此外，在纬一路、建宁路和中央北路上规划两横一纵的公交专用道，设公交快线。

重阳节快到了 来为老年人搭“开心舞台”

快报讯（记者 钟晓敏）一年一度的重阳节就要到了，本周六现代快报将携手阿里公益天天正能量、银龙雅苑社区，开展“温馨雅苑，幸福夕阳”关爱老人的活动。

当天，我们将为老年朋友搭建一个展示自我风采的平台，邀请多才多艺的老年朋友登台表演。特别值得一提的是，当天雅苑舞蹈团团长陈景环将率领她的团队，来给大家表演舞蹈《兄妹来当兵》。记者了解到，由于她们舞姿优美、功力深厚，这个舞蹈团还受邀参加了香港11月8日举行的万人广场舞大赛。“我们排练了很久，这次要让街坊邻居们先睹为快。”

当天，我们还将为社区结婚50年以上的老人举办“金婚庆典”，请他们跟我们分享半个世纪的相濡以沫、恩爱的幸福生活！此外，我们还会为社区70岁以上的老人发放重阳糕。我们欢迎更多的爱心企业、热心个人，一起参与活动，开展爱老、为老服务活动。

联系电话：96060

时间：10月17日下午2:00—5:00

地点：银龙雅苑社区广场

退休人员门球竞技迎重阳

近日，在五台山门球场，鼓楼区13个街道的企业退休人员代表队，在重阳节前迎来了“鼓楼区首届‘橙色时光杯’企业退休人员门球友谊赛”。据悉，目前鼓楼区纳入社会化管理服务的有17.66万企业退休人员。

通讯员 黄湫/文 现代快报记者 赵杰/摄

电梯维保单位“评星”开始 不达标将降星或撤星

快报讯（记者 赵书伶）昨天，现代快报记者从南京市质监局获悉，近日，市质监局对全市电梯维修保养单位开展星级评定工作，不符合标准的电梯维保单位将被降级或撤销星级。

据了解，整个星级评定将通过现场抽查、集中检查、数据统计、统一考核的方式，对电梯维保单位进行综合评定。评定内容包括电梯困人应急抽查、维保现场监督检查、资质体系监督检查、96333数据统计、日常检验情况、行政处罚情况、人员理论考核情况、电梯责任保险投保情况、年度重点工作完成情况等方面，不符合标准的电梯维保单位将给予降级甚至撤销星级的处理。

公交D11线票价定为3元

快报讯（记者 张瑜）日前，南京市物价局批复了南京D11线大站快车公交线路票价。记者从市物价局网站获悉，新辟钟灵街到南京炮院大站快车公交线路，命名为D11线，全程线路23.5公里，票价3元。线路采取无人售票一票制方式，上车投币3元，刷卡8折。对学生、老人及春秋季的优惠政策，参照南京市公交车优惠政策执行。