

3号线天元西路站遭吐槽 出口一边倒 都在路南边

南京地铁:路北原规划有出口,后因多种原因南移

近日,有市民反映称,南京地铁3号线天元西路站的出口位置存在一些问题。“站点的出入口都在天元西路路南,但是居民区都在路北。”这位市民说,每次路北的居民都要穿过马路去乘坐地铁。“天元西路的红绿灯比较短,每次都要一路小跑过马路。”有市民建议,3号线天元西路站能不能在天元西路路北设一个出口,方便市民出行。

现代快报记者 李宇龙

记者探访

3个出入口都在路南 乘客感觉不方便

昨天,现代快报记者对居民反映的情况实地探访了一下。地铁3号线天元西路站总共有3个出入口。这3个出入口都位于天元西路南侧。从3号出口出来后,几名乘客沿着人行道往西走,然后来到天元西路和利源南路交叉口的斑马线前等红灯过马路。“我住在对面小区,每次坐地铁都要过马路。”一位乘客说,从天元西路南侧到北侧通过斑马线的路灯大概是20多秒,如果走得慢的话,信号灯变红之后,行人走了一多半。“红灯亮了,路还没走完,挺危险的。所以大多数时候,我们都一路小跑过去。”

附近的市民表示,他们乘坐地铁的时候,也遇到同样的情况。“居民区大多都在天元西路的北侧,按说出入口设置在这边比较方便,我们不理解为什么出入口要设到路南侧呢?”

地铁回复

原规划路北侧有出口,但因故往南移动了

对于市民提出的疑问,南京地铁回复称,地铁3号线天元西路站原设计为沿利源中路横跨天元西路布置,在路口四个象限分设4个出入口,在路口北侧、南侧分设2组风亭。不过,由于多种原因,南京地铁不得已将车站南移过路口。

南京地铁方面表示,第一个原因是,当时南京地铁与路口北侧地块的业主,在就风亭、出入口设置及占用土地等问题进行协调时遇到了非常大的矛盾。由于路口东北象限为已建成的文化名园小区,这个小区建筑物退让道路红线距离很小,已经没有空间布置车站北端风亭。而路口西北象限是拟建的住宅小区,虽经南京地铁及开发区管委会与小区开发商多次协调,但开发商仍以

风亭建成后可能会扰民、招来投诉、索赔为理由,不让风亭布置在其地块内,这直接导致了车站北端风亭没有空间布置,只有南移到路口南侧。

除此之外,天元西路于2011年5月1日快速化改造完成后通车,是目前江宁区东西向最重要、最繁忙的快速化景观大道。如果地铁天元西路站仍维持原站址施工,就必须对天元西路、利源中路路口进行围挡施工。这也必将会对天元西路交通带来巨大影响。鉴于此,江宁区政府致函南京地铁,要求将天元西路站南移过路口,保证天元西路交通畅通。

为此,天元西路站南移过路口后,在路口西南象限和东南象限共设置了3个出入口。

未来会建跨天元西路市政通道

地铁出入口已经建成,至于是否还能在天元西路北侧再开一个出入口,目前还无法确定。有市民建议,能够再修建一条跨天元西路的市政通道,比如,隧道或者天桥。

对此,南京地铁方面表示,跨天元西路的市政通道,须由市政规划和建设部门统筹研究后实施,地铁西南象限出入口已预留了与远期跨天元西路市政通道的接口条件。

深夜装修闹哪般? 原来要改群租房

装修房子一般都是白天施工,晚上休息,这样就不会影响到邻居。可是,南京有这么一家人搞装修,白天没动静,一到晚上九十点钟就开工,这是咋回事?在邻居拨打“12345”政府热线投诉后,民警上门查看,终于揭开了装修房主不可告人的秘密。

特约记者 杨维斌
现代快报记者 陶维洲

10月8日一上班,南京市公安局玄武分局锁金村派出所便收到了一份“12345”工单,家住锁金村某幢一层的居民刘女士向“12345”热线投诉,称她家隔壁最近在装修,噪音不断,严重影响了自己的生活和休息。装修有一点噪音也是人之常情,如果不是特别过分,一般人也不会投诉。想到这里,社区民警胡萃便决定到现场看看,究竟这噪音有多大。

不过,让胡萃意外的是,她到了刘女士投诉的装修住户家门口,却发现大门紧锁,根本没人在里头。透过外墙望进去,内部确实有装修材料杂乱无章地摆放在地上。难道凑巧当天停工?带着疑问,胡萃走访了刘女士,得到的答案却出人意料。刘女士告诉民警,邻居家装修很奇怪,白天基本都是停工,也没有工人过来。可是,一到晚上九十点钟,就开始发出各种电锯声、敲打声、焊接声,此起彼伏一直到深夜零点左右才会停止。

“装修谁家都会搞,都会有噪音,但白天搞搞也就罢了,我不会多说什么,这晚上搞,实在让人受不了。”刘女士说,因为隔壁装修严重影响自己休息,她也曾于晚上到隔壁找过装修工人,要求他们白天施工。可是装修工人却支支吾吾,表示自己也没办法,施工时间是房主要求的。刘女士本想等遇到房主再去说道说道,可是一直碰不上。“我实在受不了了,才打‘12345’,希望有人能来处理这件事。”刘女士说。

听了刘女士的讲述后,胡萃的第一反应是,装修这家人有点怪,背后可能还有点事。经过调查走访,胡萃找到了房主黄女士。面对民警的询问,黄女士显得有些慌张,称自己对夜间装修的事并不知情。民警当即要求黄女士打开房门,进屋查看情况。

一进门,民警便发现了端倪。黄女士搞的装修工程还挺大,原本应该是院子的地方搭起了顶,房间内部的承重墙也砸掉了一大半,这显然是违规装修,存在很大的安全隐患。面对房屋结构被改得面目全非以及疑似违建,在民警的追问下,黄女士终于说了实话。

原来,黄女士装修的目的并非自住,而是准备将房子改造成一个群租房用于出租。因为担心城管和公安的检查,所以她白天不敢施工,只能在晚上偷偷搞,想瞒天过海。对于黄女士的行为,民警对其进行了严厉的批评教育和警告。目前,警方已经联系城管部门,将于近日进行执法整治,责令黄女士将违建拆除,修补破坏的房屋结构。

一边车难停,一边停车场建成两年不给用

这样的尴尬咋解决?建设方称正寻找管理单位,争取尽快向居民开放



最近有市民反映,在鼓楼区老菜市路,路面车辆违停现象又严重了,白天还没什么,一到晚上,路面上密密麻麻停满了车,几乎把整条路面占去了一大半。然而就在这条路上,有一个拥有300多个车位的地下停车场,建成两年多了,却一直空着没有投入使用。

见习记者 蔡梦莹
现代快报记者 王益



停车场内设施俱全,但是空空荡荡无人无车 现代快报记者 王益 摄

老菜市路位于水佐岗附近,是一条东西向的马路,路面比较狭窄,总共只有两股车道,之前翻新拓宽之后,也只在祁家桥路的西侧宽出了两三米,划了车位,解决停车难问题。不过这半边马路的情况有所缓解,那东半边的情况反而加重了。

“那一头划的车位不多,一到晚上都是违停。”一位停车收费员说,周围有好几个老小区,里面车位少,也没有地下停车场,停不了多少车。这一带还开了不少餐馆、快捷酒店,一到晚上更是有不少人来停车,车位供不应求,自然就停到了路面上。“路面的泊位这么紧张了,可那个地下停车场还是不开张。”

这位收费员所说的地下停车场就位于老菜市路的西半段上,上方是一个公共广场,两者几乎同时开始兴建,然而广场都开放两年多了,停车场还没有启用。现代快报记者查看后发现,停车场内,指示牌、道闸、

岗亭、电路、监控等设施一应俱全,唯独没有人和车。

在停车场的一个人口,道闸呈下落状态,刷卡机则在机身外套了一个木头罩子,入库的卷帘门紧闭,坡道上已经堆了一层落叶,似乎已经无人问津很久。随后,记者从另一个入口进入了停车场内部,发现通道内的灯牌还亮着,却没停一辆车。

这个停车场为什么闲置着呢?现代快报记者了解到,建停车场的是江苏省省级机关事务管理局,一名工作人员解释说,原本是打算一部分给员工使用,剩下的对外开放,然而建成后一直找不到管理单位接手,这两年来常有企业或者单位前来商谈,但是至今都没谈妥。

“说是水电、劳务等一大笔账下来不划算,别说市民着急了,我们也很急,还在寻找接手单位,想尽快开放,给周围居民停车。”

热烈祝贺正版科普书《营养短板》隆重出版发行

50岁以上人员免费领取

拨打400-8877-503,不用花钱,免费领取《营养短板》一书,这本书站在现代科学的角度,为您深度解读人体密码,剖析目前饮食习惯、生活方式的误区,揭开人类血管的秘密,教您“保护心脑血管”的科学方法。

该书由湖北科学技术出版社出版发行,内容科学详实,图文并茂,很多人一看就懂,简单易学。很多人拿到手之后

读完并从书中中学到很多营养医学知识。

您一定记得,本次赠书活动数量有限,每省每天限量100本,欲领从速。另外,整个赠书过程全部免费,欢迎各界监督。

正规刊号,仿冒必究。《营养短板》书刊号:978-7-5352-6529-6

领取时间:10月11日-10月18日。

赠书单位:福州二五年华健康咨询有限公司

免费领取热线:400-8877-503 (领取代码:8245)