

新华通讯社重点报刊 统一刊号/CN32-0104 邮发代号/27-67 主办/新华通讯社 出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台 现代快报网/www.xdkb.net



地址/南京市洪武北路55号置地广场 邮编/210005 传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

本报法律顾问 北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊 头版责任编辑 刘伟

零售价每份1元

南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷



你也下来遛个弯



路边遗留了不少垃圾

现代快报记者 施向辉 摄

世界上最远的距离 就是妈妈在家做好了饭 而你还堵在高速公路上



一只脚,折射出你心中的深深无奈



我应该在车顶,不应该在车里 现代快报记者 顾炜 摄

昨天是国庆黄金周的第一天,江苏高速多个路段出现了拥堵的情况。其实从前天上午8点开始,全省高速公路交通流量就出现了明显增长,9月30日深夜11点多,沪宁高速收费站就出现了长长的车队,排队等着免费通行。

现代快报记者 王益

从昨天早上7点开始,全省多路段高速就开启拥堵模式,沪宁高速、江阴大桥、南京二桥、苏通大桥,甚至连南京四桥也陷入“停车场”模式。现代快报记者昨天中午12点40分从南通回南京,原本只要三个小时,但一直到晚上6点,仍然堵在高速上。

现代快报记者 王瑞

南京

几条出城通道 都堵满了车

一大早,就开启“拥堵模式”

从昨天早上7点半开始,二桥出城方向就出现了拥堵,车多缓行。8点,现代快报记者来到尧化门匝道口,准备驶入高速,然而却发现已被封锁。匝道口处竖立着一块指示牌,上面写着“二桥拥堵,请从三桥四桥绕行”,而七大队的5名交警正在现场疏导,并指引过往车辆选择其他路线。

8点多,记者从过江隧道来到江北,一路上较为通畅,虽然车辆也不少,但是隧道内能保持50公里/小时的速度。其后经江北大道快速路至新华东路分离立交,继而驶入宁洛高速,北向南开往城内,直到二桥收费站,一路都十分顺畅。

不过对面车道的情况就不乐观了,刚上新华东路立交就能看到一长溜的车队,行车速度缓慢。八卦洲一段车流稍微减少一些,然而继续往前开到了南汉大桥,车又多了起来,桥面上还发生了一起追尾事故,双方司机在车下商讨理赔,后面的车流不得不开避他们,加剧了拥堵。

在二桥收费站,放眼望去,南向北的车流几乎没有尽头,此时已经是上午的9点钟了,记者了解到,这时候分流二桥车流的三桥出现了拥堵,开往四桥方向的车辆也逐渐增多。到11点记者离开时,过江隧道也加入了“堵车俱乐部”。至于“老大哥”长江大桥,不负众望,一如既往地拥堵,车队一直排到虎踞北路盐仓桥高架。

车主:年年堵车,已成习惯

堵车是最难挨的!在二桥收费站,一位从浙江嘉兴回安徽的司机告诉记者,他前天晚上10点多就

出发了,高速上一路走走停停,光是这里已经等了半个多小时。等得无聊,他便打开车门,站在马路上伸展了胳膊。而远处一辆小车上,一个六七岁的小姑娘,从车顶车窗探出了半个身子,好奇地张望着四周的车辆。

市民张先生告诉记者,他从马群上的高速,准备回老家盱眙过节,结果在玄武大道附近就堵了十几分钟,在收费站也等了十来分钟。“来南京四五年了,每年过节都这么堵回去,我已经习惯了。”

专家:该对“免费通行”进行社会效益评估了

现场的采访中,有车主向记者表达了一个想法:虽然免费放行政策给市民带来了福利,但是这也导致了集中出行,造成拥堵,能不能把免费的这20天,分摊到平时呢?不用发放免费通行票,而是采用ETC系统放行。

这个建议是否具有可行性呢?现代快报记者就此咨询了江苏省交通厅法律顾问、东南大学法学院副教授顾大松。他表示,这个建议有一定的可取性,但是在操作中将面临很多问题。其中最主要的两点,一是会给高速公路的经营管理单位带来更大的压力,二是如果不能实行好错时出行,这对解决拥堵来说意义不大。

他也表示,免费通行政策从2012年实施以来,已经到了第四年。作为一项利民的重大政策,是时候用科学、翔实的方法,对社会成本效益进行评估了。如果确实带来了较大的社会增益,那么需要计划如何进行完善;反之则可以考虑取消。“最简单的例子就是,车主们堵在路上时消耗的汽油钱,和免掉的过路费相比,哪个多哪个少?”

省内

几条高速路段 堵成“停车场”

全省热门高速成“停车场”

昨天早上9点钟开始,记者在苏通大桥上看到,大桥南向北方向车流就已经非常大,但尚未出现拥堵的状况。当天由于下雨,加上车流较大,车辆行驶相对缓慢。上午11点钟左右,在苏通大桥引桥1197公里处,两辆小轿车发生追尾,导致路面出现拥堵。接到报警后,南通交警支队高速四大队大队长顾峰立即通知清障车前往现场,所幸事故未造成人员伤亡,由于两辆车损毁严重,一辆车被清障车拖走,另一辆车被几名民警合力推到应急车道上,随后也被清障车拖走。整个事故处理仅用了10分钟左右的时间,随后道路恢复畅通。

记者随后在大桥上看到,由于当天苏州方向过来的南往北车流大量涌来,从早上10点钟开始,大队民警在大桥南主线收费站附近,就从北往南方向专门分了一个车道给南往北车辆通行,与此同时,由于原先北往南方向车辆由三股车道变为两股车道,也导致车流行驶缓慢,车多缓行。到了中午12点钟左右,记者看到由苏州方向过来的车流因限时放行被拦在距离大桥不远处,已经看不到头。

从南通到南京开了近6个小时,还有100多公里

值得一提的是,昨天中午12点40分记者踏上从南通前往南京的返程,然而,直到傍晚6点多依然被困在高速扬州江都段。中间车辆

行驶至京沪高速泰兴段附近时,车辆几乎停滞了一个半小时没有前进,不少车上人员纷纷下车查看、休息。

事实上,类似的“盛况”几乎每年十一长假期间都会出现。采访中记者了解到,昨天上午除了苏通大桥外,全省多条热门出行路线几乎全面“瘫痪”。如长江二桥、G42、G2、G25、江阴大桥、泰州大桥等。

网友调侃

“十一哪里看车展,请到高速公路上。” “亲,上高速尿不湿准备好了吗?”

沿途多个服务区几乎堵死,垃圾遍地

另外,由于高速拥堵,导致不少人在行车途中下车休息,记者看到沿途不少路段都有各种各样的垃圾,如方便面桶、烟头、塑料袋、水果皮等等,甚至还有人随地大小便。对此,面对记者的采访,不少人称自己也是没办法,“车堵成这样,等到服务区,活人都让尿憋死了。”

而在沿途几个服务区,记者发现除了垃圾遍地外,车子甚至都进不去。

不少车辆占用应急车道

由于车多拥堵,记者发现,不少车辆为了“赶时间”行驶到了应急车道上。记者当天上午跟随交警查看高速路况时,不少车辆在听到警笛声后,纷纷回到正常道路上行驶,待警车离开后,又再次到应急车道上行驶。对此,沿途监控设备已经拍下违规车辆,对于拒不撤离的,交警现场进行查处,确保应急车道正常通行。



我在遥望,高速路上,有多少梦想在自由地飞翔 现代快报记者 施向辉 摄

高速上有人发病,应急车道却被占 急救车医生上百次呼喊“请让道”

昨天上午,在一辆501路公交车上,一名乘客突然浑身抽搐,疑为癫痫发作。因该公交车途经的二桥高速车多拥堵,救护车无法及时赶到。公交乘务员褚年华冷静应对,在其他乘客的帮助下,对发病者采取急救措施,使其转危为安。虽然此事最终有惊无险,但乘客、急救人员还是向现代快报反映,在病人最急需救援的时候,一辆辆出城的车子,却挡在了应急通道上。

通讯员 杨喜 任贵林 国立生 现代快报记者 刘峻 付瑞利



不要占用应急车道,行不行?行不行? 急救中心供图

无奈

应急车道被占,医生上百次呼喊请让道

一起突发事件,最终在众人的热心相助下有惊无险。但在这温暖场景的背后,却发生让人不愿看到的一幕,在公交车奔赴医院、急救车赶来救人的路上,应急车道却被许多车辆占据,挡住了这条救命通道。

据当时出车的急救人员介绍,他们9点36分接到指挥中心的出车指令后迅速出车。由于是国庆节,刚上车他就有预感,肯定要堵,当救护车开到新华路附近时就已经开不动了,因为路上全是等待出城的车子。

9点45分许,救护车上一高速,就看到绵延堵车20多公里,应急车道上也停了许多车辆,救护车再也不能前行。面对应急车道上的车辆,无奈之下,急救人员

开始频繁地重复喊话:请大家让一让,把应急通道让出来。

就这样,20余公里的拥堵路段、上百次的呼喊让急救人员声嘶力竭,喉咙几乎干得冒烟。急救人员介绍,听到喊话后,有些车辆就让出了应急通道,而另外一些则充耳不闻,还有一些车辆被堵在中间,进退不得,想让道也爱莫能助。

而此时,急救人员不断接到501路公交车上人员打来的催促电话,他们只能耐心地向对方解释,高速堵车严重,会尽快赶过来。就这样跟随着车流走走停停,本来十几分钟就可以到达现场,这次救护车用了49分钟,直到10点25分才到达现场。万幸,在众人的帮助下,病人已脱离危险。

相关链接

占用应急车道处罚规定

据相关规定,驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的,将被罚款200元,记6分;驾驶营运客车在高速公路车道内停车的,罚款200元,记12分;驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的,罚款200元,记6分。

相关新闻

对于不听现场民警劝阻,强行占用应急车道的,可处一千元以上二千元以下罚款,可以并处十五日以下拘留。对于党政机关、企事业单位车辆违法占用应急车道的,不仅要罚款记分,公安部门在依法处罚的同时,抄告其所属单位纪委、监察部门。

昨天上午10点10分左右,浙江临海消防大队接到报警,称浙江甬台温高速温州方向,燕居岭隧道附近发生车祸,有一辆厢式小货车与前车追尾,一名驾驶员被卡。由于应急车道上都挤满了车,等交警清理出通道,救援人员赶到现场时,小货车驾驶员已不幸遇难。据最先抵达事故现场

的一名交警称,一开始,小货车驾驶员还能说话,但慢慢的,他把头扭向了方向盘上,陷入了昏迷中……“如果硬路肩没有被堵,如果救援力量能够早一点到达,这个人可能还有救。”在事故现场,救援人员无不惋惜地说。 内容综合FM93交通之声(hifm93)、浙江在线

Q 有好消息

国庆几天有点儿冷 但阳光还算不错哦

快报讯(记者 刘伟伟)昨天你是在高速上被堵得没脾气,还是选择了留在南京偷着乐?不管怎样,我们都应该庆幸,头顶上有太阳。

告别了台风和冷空气联手造成的闪电和大雨,昨天南下的冷空气彻底霸占了南京,尽管一上午都是呼啸的北风,还有肃杀的凉意,但昨天的天气却一路转好,从早晨的阴沉到午后的阳光,应景了这个愉快的国庆假期。

好天气会继续停留,一直到6日,南京都是好天气,今明两天全省都是多云或晴的天气,后天云系增多,沿江苏南局地可能有阵雨,但雨量很小。

这两天大家需要注意的是降温的影响,受冷空气的影响,今明两天早晨的气温会一路走低,南京的最低气温只有13-14℃的样子,今晨淮北地区最低仅10℃,创下下半年以来气温的新低,早晚要加一件外套,注意保暖。

气象专家表示,这次的冷空气,将把南京正式推进秋天的大门,比常年的人秋时间晚了10多天时间。

全国其他地区天气如何呢?根据中央气象台的预报,要给予东部海区以及西南地区的小伙伴做两点提醒:一是东部海区风力较大。中央气象台10月1日18时发布海上大风预报:预计,1日20时至2日20时,黄海北部海域将有7~8级,阵风9~10级的西北风,黄海中部和南部海域将有7~8级、阵风9级的西北风,东海北部海域将有7~8级西北风。

二是西南地区多阴雨天气。受高原切变和冷空气共同影响,10月1日夜间至4日,青藏高原东部、西南地区多阴雨天气,其中,四川南部、云南北部、贵州西部等地的局部地区有大雨。另外,海南未来三天多降雨;4日受热带低值系统影响,华南沿海地区将有较强风雨天气,广东西部沿海、海南东部等地的局部地区有暴雨到大暴雨(100~200mm)。

南京三日天气

今天 晴到多云,偏西风4级,13~24℃ 明天 多云,13~25℃ 后天 多云到阴,16~26℃

Q 也有坏消息

长假第一天 南京空气质量下滑

快报讯(记者 安莹)国庆长假第一天,南京的空气质量因为雨过天晴从优秀滑落到了良好。从全省情况来看,只有连云港一地“独秀”,无锡、苏州和南通也都陷入轻度污染。

昨天南京空气质量最佳时间段出现在零点到五点,伴随着雨水,空气中颗粒物都消失了,这五个小时的平均浓度达到5微克/立方米以下,堪称零污染。

不过过了中午太阳出来后,空气质量出现了下滑的趋势,截至昨天15时,南京的空气已经从优秀降级为良好,污染指数是81,主要污染物则为大颗粒物PM10。记者发现,从早上9点开始,南京PM10的浓度就逐渐升高,到了中午12点时,PM10浓度已超标,达到了169微克/立方米,属于中度污染的范畴。

昨天,江苏全省的空气质量可以说是“两重天”,连云港达到了优秀的级别,但无锡、苏州、南通都为轻度污染。为何暴雨过后,空气质量反而下降了?环境监测专家表示,这主要是雨后湿度增大,颗粒物反而吸湿性增长,这时空气污染会更重,因为空气湿度大的时候近地面空气一般比较稳定,大气扩散能力较弱,而且许多污染物易溶于水并发生化学反应,生成二次污染物,反而使得污染会加重。