



## 机动车年检收费 今起执行新标准

### 普通汽车由92元/次调至125元/次 不得再额外收费,车主实际负担减轻

从今天开始,南京执行新的机动车年检收费标准。根据南京市物价局公布的最新年检收费标准,非营运小型、微型载客汽车不超过125元/次,摩托车、三轮汽车不超过60元/次,对检验不合格的车辆进行复检时不得收费。此外,载客、载货汽车收费标准也进行了调整。物价部门强调,收费标准中已经包含了所有安全检验项目以及与安全检验相关的照相、拓印码模等必要服务内容,任何单位不得利用机动车安全技术检验强制服务,强制收费。据悉,目前南京机动车数量超200万辆。 现代快报记者 张瑜

 <b>非营运小型、微型载客汽车</b>	不超过 <b>125元/车次</b> , 对检验不合格的车辆进行复检时不得收费
 <b>载货汽车 (三轮汽车除外)</b>	二轴不超过 <b>140元/车次</b> ,二轴以上每增加一轴加收不超过 <b>30元/车次</b> ,对检验不合格的车辆第一次复检时不得收费,第二次及其以上复检时,收费标准减半收费
 <b>载客汽车 (非营运小型、微型载客汽车除外)</b>	收费标准减半收费
 <b>摩托车、三轮汽车</b>	收费不超过 <b>60元/车次</b> , 对检验不合格的车辆进行复检时不得收费

#### 提醒

物价部门明确指出,如果检测机构在收费标准外还额外要求交照相费用时,车主可以拒绝。  
如果车主发现被多收了相关费用的话,可以直接拨打12358价格举报电话举报。

### 菜篮子

#### 秦淮区22家平价店 成立平价联盟 海鲜和肉类便宜一半



超市煮肉汤及三文鱼供顾客试吃 现代快报记者 余乐摄

快报讯(记者 余乐)昨天,现代快报记者从秦淮区物价局获悉,辖区内22家平价店成立了“平价联盟”,开卖海鲜和肉类了。总体菜价比市场价便宜一半左右。据了解,它们以前只卖蔬菜和粮油,前段时间由物价部门牵线,开始与集团合作,在售的三文鱼等产品直接从原产地进货、加工、运输,价格也更惠民。  
秦淮区人口众多,辖区内有不少老旧小区,共31家平价店。但由于日常进货菜品损耗大,运输成本高,相应的菜价也高。昨天,秦淮区物价局的工作人员告诉现代快报记者,前段时间,由他们进行牵线搭桥,辖区内22家平价店成立了“平价联盟”,开始和四季大通集团进行合作。

据了解,货物由四季大通统一从源头直采,在当地进行加工,然后运至南京,减少了菜品损耗率及海鲜类的中转费用。这名工作人员以三文鱼为例进行说明,南京市面上的部分三文鱼,是经过层层销售中转才出现在市场上的,价格昂贵,均价在每3两80元左右。而目前秦淮区平价店的三文鱼,由四季大通在南美当地的码头进行采购、加工、冷冻,然后海运到南京,减少了损耗和中转费用,以及昂贵的空运费。

记者在位于秦淮区育仁路的明兴军平价店看到,店里的三文鱼三两26元、近三斤的带鱼只卖15元、青菜每斤1块7……据店老板介绍,他们的部分蔬菜、蛋类和海鲜是四季大通的,这些价格比较便宜,明显更受市民的欢迎。这么便宜,会不会安全有问题?区物价局的工作人员说,他们此前对检验检疫合格证明等一系列手续进行过检查,会长期进行监督。

据了解,这种平价店销售、集团采购的模式有望在整个南京推广。下个月,秦淮区平价联盟将提供订单农业的服务,进行全城配送,市民只需通过电话或互联网在线下单,菜品便能送到家中,价格也比一般的在线预订要便宜。

### 时尚

美女,你会挑丝袜吗?不会的话,“美容八卦”教你啊

都17

### 居家

国庆促销力度吓不住人,已成鸡肋?

都20

### 现状 | 部分检测点年检捆绑收费 频遭市民投诉

据了解,机动车安全技术检测也就是大家常说的机动车年检,这属于强制性检测,根据公安部、国家质检总局的有关规定,机动车必须定期进行安全技术检测,保证车辆运行安全。近年来,物价部门收到的关于机动车年检乱收费的投诉举报也不少,有市民发现不同的机动车检测点收费标准不一,而且检测费和服务费捆绑收费成为一些检测点的潜规则。

据现代快报记者了解到,根据2009年的规定,机动车安全技术检测收费标准是92元/次(不包括尾气检测),其他的服务性

收费是按照自愿的原则,而且检测机构要明码标价。但是,一些检测机构存在乱收费等情况,除了物价部门规定的92元/次的检测费外,还要额外收58元的其他项目费用,比如拓印码模、车辆照相、年检手续办理(整理、填写有关年检文书、年检盖章)、查曝光、打印复印材料及传输数据等,相当于一次就强制收费150元,有些检测点甚至一次收200元,这些乱收费行为引发车主们不满。

据了解,到2014年底为止,南京机动车保有量突破了200万,其中私家车数量将近150万辆。如此庞大的汽车数量,每年都要按期年检,机动车年检乱收费的情况也受到物价部门重视。南京市物价局也多次组织对机动车检测收费的相关专项检查。

### 新标准 | 小车年检收费125元/次 必要服务费也打包在内

在南京市物价局公布的新收费标准中,对不同类型车辆的收费标准进行了明确和区分。比如非营运小型、微型载客汽车:不超过125元/车次,对检验不合格的车辆进行复检时不得收费;载客汽车(非营运小型、微型载客汽车除外)、载货汽车(三轮汽车除外)、专项作业车、挂车:二轴不超过140元/车次,二轴以上每增加一轴加收不超过30元/车次,对检验不合格的车辆第一次复检时不得收费,第二次及其以上复检时,收费标准减半收费;而对于摩托车、三轮汽车:收费不超过60元/车次,对检验不合格的车辆进行复检时不得收费。

从以上收费标准中可以看出,普通小车年检的费用是125

元/次,相比之前的92元/次是有所提高了。但是,现代快报记者看到,在新的收费标准中,其实是包含了所有安全检验项目以及与安全检验相关的照相、拓印码模等必要服务内容,也就是说已经打包一起收费了,这比此前一些检测机构强制收取的150元/次还便宜了25元。物价部门明确指出,如果检测机构在收费标准外还额外要求交照相相等的费用时,车主可以拒绝。

物价部门要求,相关收费标准、收费项目、监督电话等在收费场所醒目位置进行公示,相关机构除了安全技术检验费外,不得以其他任何形式收取其他费用。此外,任何单位不得利用机动车安全技术检验强制服务,强制收费。

### 提醒 | 遇到乱收费可拨12358举报

南京市物价局相关人士介绍说,如果车主发现被多收了相关费用的话,可以直接拨打12358价格举报电话举报,同时建议车主可以利用手机留下

视频或音频资料,保留相关票据作为证据。

据悉,此前机动车安全技术检测收费是省物价局定价,而如今是由市物价局来定。对此,南京市物价局解释,这是按《江苏省定价目录》有关规定,机动车安全技术检验收费属于政府定价项目,定价权限在省物价局,而在今年1月,省物价局发文授权南京市制定收费标准。



制图 李荣荣