

9月22日是世界无车日,各地纷纷出台措施倡导绿色出行。然而,“无车日”车流如织,依然堵车的情景仍然在不少地方上演。南京仍和去年一样,没有在新街口或是夫子庙等地区划限行区域,而是将整个9月打造成绿色出行月,希望通过各种各样的宣传活动,让绿色出行深入市民心中。不过,从昨天路面上的情况看,车辆并没有减少,早晚高峰该堵的地方依旧堵着。“无车日”为何遭遇尴尬?人们为何难以“弃车”?如何才能让更多人选择绿色出行?

现代快报记者 王瑞 陈志佳 综合新华社 浙江在线 北京晚报



昨天早高峰,南京市区车流量很大 视频截图



杭州公交被挤爆了 图片来自浙江在线



昨天下午,北京街头拥堵不堪 新华社发

无车日上演“人在囧途” 路上车子满当当,公交地铁挤不上

专家认为,公共交通不便导致绿色出行困难,需加强宣传引导,改善基础条件

尴尬

南京

早晚高峰车流量与平时差别不大

现代快报记者从南京交管部门了解到,昨天早晚高峰车流量似乎与平时相比并无太大变化。7点钟左右,长江大桥由北向南的车辆就排起了长队,车队尾部一直排到了弘阳广场,而浦珠路铁道口往大桥方向同样车多缓行。一直到早上快9点钟,龙蟠中路高架(水关桥至武定门段)南北双向、卡子门立交往应天大街高架南向西、双龙大道大明路上方南北双向、应天大街高架,以及定淮门大街石头城东向

西、莫愁路侯家桥南向北、宁丹路铁心桥南向北都存在车辆排队的情况。

采访中记者发现,虽然交管部门已经持续宣传了近一个月时间,但不少司机都不知道昨天是“无车日”,而交管部门也表示,昨天全市早晚高峰车流量与平时差别并不是很大。此外,也有部分司机在接受记者采访时表示,尽管知道当天是“无车日”,但是为了方便,还是开车出门了。“平时开惯了,要是没车办事太不方便了。”

外地

公车出行受限,道路依然拥堵

得知22日是“无车日”,太原市民张航决定响应号召,放弃开车,改乘公交车上班。“平时25分钟的公交车程,足足用了45分钟,害我差点儿迟到。”张航说,路上的车似乎一点儿也没少,甚至比平日还多。

“无车日”当天,太原市对中环以内的区域实行限行,并要求全市政府机关和事业单位的公车停驶一天。记者走访市内多条主干道看到,部分道路上行驶的车辆较平日有所减少,但仍是川流不息,一些道路则拥挤如常,甚至屡屡出现堵车现象。

在北京、武汉等地,同样的情形也在上演。在北京一家网络公司工作的于力伟每天步行半小时上班,直到记者提起,他才想起昨天是“无车日”。“来上班的路上觉得跟平时差不多,车还是那么多,该堵的地方还是堵,所以压根没有意识到是‘无车日’。”

22日上午,武汉姑娘小杨赶着去给闺蜜做伴娘,从武昌过长江大桥到汉阳用了一个半小时,她觉得“无车日”车反而更多,路反而更堵了。

挤不上公交、地铁的“无车日”

早高峰7点30分,几位杭州女孩因为挤不上车无奈放弃两辆73路公交车,她们挤上的第3辆73路公交车差点关不上门。“无车日”的杭州,昨天上午的街景可以这样描述:早高峰提早拥堵,公交、地铁比平常更堵,电动自行车出行比平时更多;8点30分后,管制区成为公交车、出租车的天下,马路空得像春节期间。虽然马路空旷的场景让人赏心悦目,但是对很多上班族来说,“无车日”的通勤是令人烦恼的事情,需要耗费更多的时间和精力来应对。

“今天比周一早高峰的乘客多了好些。”早上8点刚过,北京地铁八宝山站

明引导员已明显感到客流量的增加。记者看到,站台两边客流量对比十分鲜明:通往西边苹果园方向的站台前只有零星几个人;通往东边四惠方向站台前的每个候车区都站满了乘客。候车的乘客似乎都很默契地“知道”这一站几乎没有人会下车,等列车到站门一开,就呼啦一下子挤了上去。记者跟随人流挤进车里,一个姑娘的长发与身边乘客的背包带卷到了一起,正用两根手指小心地把头发从背包带上扯出来。到五棵松站时,车厢拥挤度才真正到达峰值,直到通过军事博物馆站和西单站两个换乘站后才得到了缓解。

症结

公共交通不便,绿色出行困难

“不是我非要开车,是实在太不方便。”太原市民刘女士在城南一家事业单位工作,由于单位和家都与公交车站有一定距离,公共交通不够便利,她几乎每天都开车上下班。“如果我坐公交车,一路顺利的话也要一个小时才能到单位,而开车最多只需要20分钟。”

北京小伙袁鹏最近正想着买车。他说,自己通常骑自行车上班,天气不好或者身体不舒服时就改坐地铁或是打车。“如今在城市里骑自行车,非机动车道经常被机动车挤占,骑行有时颇为危险。”

袁鹏说,北京地铁太挤,打车太难,特别是早晚高峰的时候。“其实开车也麻烦,又要找车位又经常堵车,但毕竟方便一些,尤其是家人一起出行的时候,老人孩子不用挤地铁,也不用大冬天里等出租车了。”

多地受访市民表示,公共交通不方便,以及自行车道、人行道被随意占用等现象,给人们的绿色出行带来了诸多不便。

同济大学城市规划研究所教授潘海啸指出,提倡绿色出行的首要任务,是为城市居民创造便捷舒适的公共出行环境。

药方

加强宣传引导,改善基础条件

如何减少“无车日”的尴尬?许多受访者表示,推动绿色出行还需要从多方面清除“路障”。

“首先要加快城市公交体系建设。”潘海啸表示,要确立公共交通在城市交通中的主导地位,促进公共交通优先发展。“比如设立和严格管理公交专用车道,加大公交站点覆盖率,加大公交线网密度,发展轨道交通,形成地上地下一体化公交体系等,方便市民选择公共交通工具出行。”

此外,要加大宣传引导力度,通过典型事例的影响带动作用,倡导树立绿色出行理念。昨天上午9点半,几十位长跑爱好者来到南京玄武湖畔,他们是通过电话和网络报名参加到活动中的,他们来自各行各业,在广告公司工作的王玲珍说:“今天我和几个朋友一起来的,虽然我们都有自己的车,但平时除了长距离出行以外,基本都不开车,上下班都乘坐公交和地铁。”

长跑爱好者们统一着装,喊着绿色出行的口号,行走在明城墙上,顿时吸引了不少来自全国各地的游客,来自山东曲阜的陆先生说:“知道无车日,但真不知道今天就是,我觉得这样的宣传很好,能够深入人心。”

昨天的活动中,南京市交通运输局公共交通处副处长陈宏也参与其中,他表示,从以往的经验看,设置限行区域的方式,不仅不能限制车辆出行,而且不能有效宣传绿色出行的理念,“虽然限行区域里无车通行,但区域外车反而变得更多,对于绝大多数开车人来说,只是改了一条路而已”,他说,“所以从去年开始,市交通局就以宣传活动替代了设置限行区域。”



志愿者们在南京城墙上快走,宣传绿色出行
现代快报记者 马晶晶 摄