



德国大众汽车公司在美国所售的部分柴油车上安装特别设备,专门应付尾气排放检测,该丑闻爆出后,大众可能面临高达180亿美元的罚款。

韩国、澳大利亚和法国等表示关注,大众被要求确认在所在国分别销售的该品牌柴油汽车是否安装了同样的“作弊”装置。

21日和22日,大众汽车股价累计暴跌达38%,市值损失超过250亿欧元。在美国市场已然销量不佳,遭遇“排放门”重创后,大众还有翻身的机会吗? 据新华社

德国沃尔夫斯堡的大众汽车工厂新车停车场(资料照片)

中英法合资 将在英国建核电站

英国政府21日宣布,将为英国萨默塞特郡欣克利角的核电站建设提供20亿英镑(约合31亿美元)额度的投资担保,以促进中国和法国企业组成的联合体最终作出投资决定。

据了解,欣克利角核电站位于英国西南部,是英国政府1995年以来首次批准新建的核电站。核电站计划包含两个反应堆,预计2023年投入运转,能满足约500万户家庭的日常电力需求,预计使用寿命为60年。

由法国电力公司、中国核工业集团公司和中国广核集团组成的企业联合体将负责核电站的施工和运营。

据报道,法国电力公司先前一直在寻找欣克利角核电站的投资合作伙伴,今年2月曾宣布延后作出是否投资核电站的决定。英国财政部21日宣布将作为欣克利角核电站的投资担保人。正在中国访问的英国财政大臣乔治·奥斯本21日说,在英国政府充当担保人的情况下,中方能够获得这一项目相当比例的股权。

英国媒体估计,中国对核电站进行投资后,将获得大约40%股份。 据新华社国际

已波及全球1100万台汽车 深陷“排放门” 大众遭重创



涉及车型

2009至2015款捷达; 2009至2015款甲壳虫; 2009至2015款奥迪; 2009至2015款高尔夫; 2014至2015款帕萨特

波及全球

大众汽车表示,该公司柴油车排放数据违规事件扩大到全球1100万台汽车,迫使大众第三季度拨备65亿欧元用于各项可能的成本

美国罚款

在美国涉及482000辆汽车,均搭载2.0升TDI柴油发动机,每辆车或被罚款37500美元,因而总计大约180亿美元

意外“露馅” 民间组织一次检测 环保先锋大众竟成“作弊达人”

大众汽车公司先前一直宣传其品牌汽车的环保性能,突出其在美国严苛环保法规下仍能保持燃油经济和高效等特点。大众的成功让一些倡导清洁能源的机构都倾向于拿它作为“榜样”,帮助推广汽车环保理念。

2013年,独立研究组织国际清洁运输委员会委托西弗吉尼亚大学对美国在售的多款柴油发动机汽车开展尾气排放检测,初衷是展示美国柴油车的环保,以呼吁其他国家采用相同“高标准”。

西弗吉尼亚大学研究人员选择3辆柴油发动机汽车进行实况检测,分别是2012年款的大众“捷达”、2013年款的大众“帕萨特”和宝马X5多功能运动型车(SUV)。

检测结果让研究人员大跌眼镜:宝马X5尾气排放达标,而被寄予厚望的大众汽车尾气排放最严重时达到美国法定标准的40倍。

2014年5月,国际清洁运输委员会和西弗吉尼亚大学将检测报告提交给美国环境保护署和加州空气治理委员会。

按照美国环保署的说法,大众公司面对检测结果百般推脱,声称将高污染尾气排放归咎于“技术问题和超预期的情况”。同年12月,大众召回近50万辆汽车,但尾气排放超标问题依旧没有改善。

今年5月开始,加州空气治理委员会开展“确认”测试,发现大众汽车部分柴油车依然排放超标,但大众公司的态度没有转变。加州空气治理委员会和美国环保署发出最后警告,如果不能给出“充分解释”,美国将不允许2016年款大众柴油车上市。

这时,大众公司才终于承认部分柴油汽车上设计并安装了规避排放检测的特别设备。

内幕惊人 涉及多款柴油车 已向监管部门隐瞒7年

按照美国环保署的说法,大众公司的“作弊”行为涉及2009年至2015年款的多款柴油汽车,意味着这家企业已向监管部门隐瞒了7年。

“这场灾难超出所有人的预期。”德国杜伊斯堡-埃森大学汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔说。

路透社援引大众公司知情人士的话报道,大众汽车有关排放控制装置的任何决定都必须由总部的公司最高层决定,地区

高管都没有这一权限。这意味着,“作弊”行为可能得到高层认可。大众汽车公司CEO马丁·温特科恩20日发表声明说,公司董事会非常重视违规排放事件,公司将就此展开外部调查。

温特科恩在声明中说:“我们辜负了顾客和公众的信任,我个人对此深表遗憾。”公司将全力配合有关部门,清楚、公开、透明并完全地公布相关事实。“我们不会容忍违反我们内部规定或法律的行为。”

遭遇重创 “排放门”扩大到全球1100万台汽车

汽车业内人士认为,这一丑闻将对大众公司造成重创,其最终经济损失恐难以估算。包括一名大众监事在内的人都认为,大众首席执行官马丁·温特科恩或许难逃被迫辞职的命运。

据悉,美国司法部已经对大众公司展开刑事调查。

美国环保署一名发言人证实,监管部门将就排放检测“作弊”装备展开深入调查,已经开始将范围扩大到其他汽车制造商的柴油汽车。

眼下在美国销售柴油汽车的车企还包括宝马、奔驰、雪佛兰等品牌。德国宝马公司和旗下拥有奔驰品牌的德国戴姆勒汽车公司已经声明与大众所涉的“作弊”丑闻无关。

大众汽车表示,该公司柴油车排放数据违规事件扩大到全球1100万台汽车,除了美国的天价罚款,车主可能将发起集体诉讼,而这家欧洲最大的汽车公司及德国汽车业的声誉都将遭受巨大损害。

雪上加霜 大众在美国的日子早就不好过了

事实上,即便没有发生“排放门”,大众在美国的日子也不好过。

早在2012年,大众就给自己定下了2018年全球销量1000万辆的目标,而美国市场的任务仅仅只是这1000万辆中的80万辆。然而尽管是80万辆的目标,

对于美国市场来说也不是一件轻松事。2014年,大众品牌乘用车在美国市场销量为36.7万辆,同比下跌10%。

业内分析人士指出,大众尾气排放造假一事肯定会令大众在美销量雪上加霜,最关键的还是大众公司名誉和品牌受损。

多国讨说法 韩国澳大利亚等要求大众“说清楚”

韩国环境部一名官员22日说,韩国将调查大众汽车在韩国销售的高尔夫、捷达和奥迪A3等3种型号柴油车是否安装规避尾气排放检测的装置,涉及4000至5000辆车。

这名官员说,调查结束后,当局会考虑是否要求召回相关车辆,“如果当局发现这些大众柴油车存在问题,那么调查(范围)将扩大到所有(在韩销售)德国柴油车”。

澳大利亚政府官员说,正密切关注大众“排放门”进展,等

候大众公司澄清是否在澳大利亚销售有关车辆。大众澳大利亚分公司一名发言人称,已经联系德国总部,确认在澳出售车辆是否受到影响。

德国联邦交通部次长亚历山大·多布林德21日已要求第三方专家对大众汽车所有型号的柴油车进行全面检测。

法国财政部部长萨潘22日呼吁在欧洲全境范围内就“排放门”展开调查,“有必要”将对象范围扩大到其他欧洲汽车制造商,以“维护”公众信心。

尖子生泛滥 剑桥要恢复入学考试

英国剑桥大学正考虑全面恢复废除近30年的入学考试,以便从更多高分学生中“优中选优”。

今年申请英国高等学校的学生中,大约26%都得到甲等及以上成绩,超过40.9万学生被录取。

随着尖子生“泛滥”,剑桥大学招生处主管迈克尔·休厄尔先前警告,高校可能被迫恢复某种形式的测试,便于从中筛选。

不过,一些专家认为,在高校实施入学考试对公立学校学生不利。相比私立学校,英国公立学校相对不看重成绩和升学率,学生可能得不到合适的备考练习。

剑桥大学部分专业先前已经实施入学考试,但校方打算扩大范围。《星期日泰晤士报》报道,考试形式可能包括一项语言能力测试、一项思维技巧评估和一篇作文。1986年废除入学考试以前,剑桥大学入学考试包括一篇专业论文和至少一项通用知识测验。

据新华社

涉嫌雇凶杀主播 菲兄弟官员泰国落网

菲律宾总统府21日说,涉嫌策划谋杀一名电台主播的前巴拉望省省长若埃尔·雷耶斯和他的兄弟、科伦镇镇长马里奥·雷耶斯前一天在泰国普吉岛落网。

泰国中央调查局副主管提迪叻·农汉比达说,雷耶斯兄弟二人中,一人因非法入境被逮捕,另一人合法入境,但因超期逗留被捕。

2011年1月,菲律宾电台主播格里·奥尔特加在巴拉望省首府普林塞萨港一家旧衣店遭枪手射杀。枪手逃亡过程中落网,他指认雷耶斯兄弟是幕后主使。

奥尔特加是环保人士和反腐人士。他生前多次在自己主持的电台节目中谴责雷耶斯兄弟腐败,强烈反对以原始沙滩和森林闻名的巴拉望省发展采矿业。

奥尔特加遇害后,法院下令逮捕雷耶斯兄弟,菲律宾政府各悬赏4万美元捉拿两人。一些官员说,两兄弟2012年初失踪,起先逃至越南,随后逃至泰国。据新华社