

偷渡偷渡 利润可比贩毒的生意



在塞尔维亚和匈牙利边境,难民钻过铁丝网,进入匈牙利境内

(上接都1版)

肥沃的土壤

蛇头的活跃是欧盟未能充分应对危机的一个直接后果。欧洲至今没有计划或战略来处理难民人数的不断上升。相反,对于这场从欧洲边界蔓延至欧洲心脏的灾难,欧洲各国正在互相指责。

政治的混乱培育了肥沃的偷渡土壤,相比于欧洲的领导人,这些蛇头有着更为完善的计划。他们运送客户的路线主要有三条:一、从北非穿越地中海到意大利或西班牙;二、走东部陆路从土耳其出发,穿越保加利亚抵达中欧;三、从希腊出发穿越巴尔干半岛西部,经马其顿、塞尔维亚抵达匈牙利。目前第三条线路最为理想,因为马其顿和塞尔维亚边界漏洞很多,这两国政府有点不知所措。但是与东线相比,这条线路比较昂贵。在保加利亚那条线路不再那么热门后,保加利亚政府派出1500警力加强了与土耳其边界的守卫。梅托迪·G的故事说明了巴尔干半岛西部的混乱对年轻人赚钱的诱惑有多么大。

梅托迪在保加利亚一个偏远的山镇长大,全镇一共有24000人口。梅托迪的家在一条已经沙化的公路旁,公路上停着很多生了锈的废弃汽车,路上有很多散落的垃圾,一群男人就在路上围堵一头即将被宰的猪。这里是欧盟最贫穷的地区之一,蛇头就在这里招募自己的助手。很多在塞尔维亚和匈牙利

的公路上开着满载难民和非法移民的大卡车的司机都来自这里。在奥地利71名难民死亡事件中,被捕的5名疑犯至少有3人来自这个小镇所在的地区。

梅托迪的家人说,他是一个安静的男孩,念完10年级,他就离开了学校,然后就开始从事汽车买卖交易。格兰卡生了3个儿子,29岁的梅托迪是老大。梅托迪的父亲和两个弟弟都是建筑工人,整个家庭每月的收入只有大约500欧元。

格兰卡说,梅托迪有点害羞,非常适合干交通运输行业,他几乎在考到驾照后立刻就成了一名司机。最初,他从保加利亚开车往意大利和德国运送工人,每趟的报酬为100欧元。他开得很快,就在车上吃午饭。在保加利亚,他很快收到了不少超速罚单,但他并不经常支付罚款,这导致其驾照被没收。梅托迪的妻子说,在很可能面临8个月的牢狱之灾时,梅托迪离开了家乡。

犯罪嫌疑人

梅托迪到了德国,并很快引起了德国当局的注意。6年前,梅托迪涉嫌抢劫波鸿的一个加油站,抢走了1000欧元。在巴伐利亚,他两次因无证驾驶被警察抓捕。后来,他参加了帮难民偷渡的“业务”。他被怀疑于7月25日用卡车搭载38名难民进入德国巴伐利亚州,当地的检察官已经对此事立案调查。

现在的证据只能证明梅托迪

犯了很小的罪过,但人们怀疑他在偷渡生意中发挥了主导作用,好在奥地利71名难民死亡事件中,被调查人员认为他不是偷渡团伙中的领导者。格兰卡说,她一点也不知道自己的儿子在做这种事情,只是不久前梅托迪给她打电话说自己被捕了,被关押在布达佩斯的监狱里。很早之前,格兰卡就不再过问儿子赚的钱是哪来的了,梅托迪的妻子则说,她曾经看到过叙利亚有丰富宝石的消息。

萨姆索亚马尔·L是另一个犯罪嫌疑人。他来自阿富汗贾拉拉巴德,现在住在布达佩斯。他被认为是这个偷渡集团的首领,目前也是被捕。德国官方掌握的资料中,萨姆索亚马尔曾在不莱梅被认定为非法逗留者。他的妻子是一位匈牙利女子,这很可能是他取得匈牙利居留权的原因,他也坚持说自己是清白的。

50岁的卡西姆·S也被捕了,他是保加利亚人,但祖籍在黎巴嫩。造成71名难民死亡的卡车登记在他的名下。在“脸谱”和“Badoo”账户上,有一张他和孙女的合影,照片中中的两人笑逐颜开。他的个人资料中则写着自己来自黎巴嫩城市迪罗斯。

调查人员搜查了卡西姆在布达佩斯的住处,邻居说他几个月前刚刚搬来,萨姆索亚马尔曾经来这里找过他。

卡西姆经常倒买倒卖二手车,71名难民葬身的那辆卡车登记在

他的名下,车身上贴的还是斯洛伐克一家冷冻鸡肉供应商的标志。

调查人员认为,造成71名难民死亡这辆卡车是第一次被用于偷渡,他们还确定偷渡集团购买了其他小型货车和小型卡车。看起来偷渡集团好像计划建立从布达佩斯到维也纳的偷渡车队。奥地利有难民向警方表示,他们到奥地利坐的是有同一家冷冻鸡肉供应商标志的冷藏车。因为车内没有足够的新鲜空气,有些人正在途中昏了过去。目前警方正在寻找这个偷渡集团的其他车辆。

致命一小时

德国的当局也很熟悉卡西姆,他的名字已经在几起不同的难民偷渡案中出現。调查人员确信,虽然还没有足够的证据,但他确实收购车辆用于组织难民偷渡。

出事的冷藏车车门关闭后里面是45立方米的空間,一个成年人一分钟需要呼吸6升的空气,45立方米的空气只够71个人呼吸大约105分钟。但现实情况是71个人被锁在45立方米的空間内整整一个小时,甚至更久,所供他们呼吸的就是45立方米减去这71个人体积之和的那点空气。更要命的是,车门从里面是无法打开的。所以他们就活活闷死了。

很多人从伊斯坦布尔前往博德鲁姆,这个爱琴海海滨的旅游城市已经成了偷渡集团和难民的集散地。从马其顿继续向北就到了贝尔格莱德,塞尔维亚首都的中央火车站距离多瑙河不远。附近的四星级酒店——总统先生酒店已经成为了涌入塞尔维亚难民的非官方总部。

很多难民会在总统先生酒店暂住休整,然后继续前往奥地利、德国、比利时或荷兰的旅程。他们住过的目的是防止司机在没有到达目的地时中途将难民抛下,也可以防止司机克扣难民支付的钱财。

调查人员基本不认识这些受害者,不过他们说其中十几个人带着叙利亚和难民的集散地。

隔海相望就是希腊的科斯岛,离博德鲁姆只有几英里远。土耳其这边经常发生小规模偷渡。只要支付500-1000欧元,难民就会被送上橡皮艇,划桨到欧洲。一艘5米长的小艇经常被塞上70名乘客。博德鲁姆已经成了巴尔干半岛西部偷渡线路的大门。

土耳其警方夜间在水里和陆上都进行过巡逻,但收效甚微。博德鲁姆的小规模偷渡已经成了一个系统,可以成功避开检查。蛇头们在沙滩上来回查看,在躺椅和遮阳伞中间走来走去,找到一块安全的地方,他们一次能同时发出15艘小艇。这种小规模偷渡大大增加了难民的危险,最近一段时间,土耳其海岸警卫队已经从海里救上了2160人。

每天一亮,海滩上到处可见被丢弃的鞋子、袜子和空矿泉水瓶,那是前一天晚上难民赤脚爬上橡皮艇,开始欧洲之旅的证据。

越来越大的风险

不仅在伊斯坦布尔,在贝尔格莱德和布达佩斯,偷渡也已经成了一个庞大的产业。随着“客户”量的不断增加,偷渡的“经营”规模也在不断发展变化。偷渡集团使用的船只和卡车越来越大,他们愿意冒的风险也越来越大。

目前,偷渡“业务”对土耳其和巴尔干地区的罪犯吸引力很大。严密的组织网络数量相对较少,但确实存在。毕竟,如果你想发穷人财、发战争财,就必须在几大洲都有一些高智商、贪婪、并且野心勃勃的帮手,通过精确规划把这些人组织成一个网络。你必须能够成为艾米亚斯·格尔梅那样的人。

人到中年的格尔梅祖籍埃塞俄比亚,他能讲阿拉伯语、英语、法语和意大利语,目前居住在利比亚首都的黎波里。意大利检方怀疑格尔梅是地中海偷渡业务中的一条“大鱼”,他们认为他负责从利比亚大规模运输难民前往欧洲,他可能已经帮15000名难民从非洲经意大利运往欧洲,他的偷渡集团每年的利润数以百万计。

意大利调查人员发现,格尔梅集团主要从战争中逃离失所的人身上获益,他们的“专长”是“全旅行”,每个人每段行程的费用在2000-2500美元之间,上路前支付。调查人员认为,他手下都叫他“鲸鱼”。“鲸鱼”在德国曾因非法卖车入狱一年,出狱后他回到土耳其开始了偷渡生意。他的偷渡网络一直延伸到德国,而在伊兹密尔,他拥有饭店、写字楼和宾馆。

拉到客户,亚辛的工作就完成了。他会将客户介绍给金融家、金融家通过一个所谓“哈瓦拉系统”管理偷渡集团的财务。这种非正式转账系统的“优点”是:没有银行或者监管机构了解它。在阿克萨雷,偷渡集团至少有3个“哈瓦拉办事处”,而在像伊兹密尔、博德鲁姆和梅尔辛这样的枝蔓城市,“哈瓦拉系统”都设有分支机构。这些办事处经常会是一个货币兑换亭,有时会是珠宝店或者电话中心。

“哈瓦拉系统”运行的基础就是信任。难民按约定将钱存入办事处,并且支付大约20美元的佣金。作为交换,他们会得到一张带有代码的纸,抵达目的地后,他们需要这张纸交给组织他们偷渡的蛇头。这样做的目的是防止司机在没有到达目的地时中途将难民抛下,也可以防止司机克扣难民支付的钱财。

很多人从伊斯坦布尔前往博德鲁姆,这个爱琴海海滨的旅游城市已经成了偷渡集团和难民的集散地。从马其顿继续向北就到了贝尔格莱德,塞尔维亚首都的中央火车站距离多瑙河不远。附近的四星级酒店——总统先生酒店已经成为了涌入塞尔维亚难民的非官方总部。

很多难民会在总统先生酒店暂住休整,然后继续前往奥地利、德国、比利时或荷兰的旅程。他们住过的目的是防止司机在没有到达目的地时中途将难民抛下,也可以防止司机克扣难民支付的钱财。

蛇头们就坐在这家酒店的门口,他们每人有3部手机,耳机一刻不离耳朵,桌子上还摆着充电器。总



71名难民闷死在这辆冷藏车内,此处距离难民的目的地维也纳只剩50公里



奥地利警方抓捕了两名嫌疑人(面部打马赛克)

统先生酒店成了他们的总部,难民们向他们支付1500欧元就可以穿过一条森林小径被送到不到200公里外的匈牙利边境。

几个星期前,从贝尔格莱德前往匈牙利边境的价格还不超过300欧元,但是最近涌入的难民实在太多了,没有足够的汽车运送难民,价格就水涨船高了。

穿过铁丝网

跨过塞尔维亚和匈牙利的边境就进入了欧盟的地界。匈牙利政府希望能够阻止难民的涌入,阻止那些从贝尔格莱德总统先生酒店开来的卡车和货车。匈牙利边防军已经在在地过日子,有传闻说,他受到了当地利比亚民兵组织的保护。

不过,调查并没有发现偷渡集团和利比亚民兵组织之间有利益输送的证据。也许艾米亚斯·格尔梅的“成功”只是个例外,而不是潜规则。相比于利比亚这条线路,大多数难民走的都是巴尔干半岛西部的线路,他们从希腊乘坐公共汽车或火车前往马其顿,有时候还不得不步行。很多难民都有着长长的通讯录,上面全是蛇头的电话,在每个国家都要和不同的蛇头联系。

总统先生酒店

从马其顿继续向北就到了贝尔格莱德,塞尔维亚首都的中央火车站距离多瑙河不远。附近的四星级酒店——总统先生酒店已经成为了涌入塞尔维亚难民的非官方总部。

很多难民会在总统先生酒店暂住休整,然后继续前往奥地利、德国、比利时或荷兰的旅程。他们住过的目的是防止司机在没有到达目的地时中途将难民抛下,也可以防止司机克扣难民支付的钱财。

蛇头们就坐在这家酒店的门口,他们每人有3部手机,耳机一刻不离耳朵,桌子上还摆着充电器。总

统先生酒店成了他们的总部,难民们向他们支付1500欧元就可以穿过一条森林小径被送到不到200公里外的匈牙利边境。

统先生酒店成了他们的总部,难民们向他们支付1500欧元就可以穿过一条森林小径被送到不到200公里外的匈牙利边境。

几个星期前,从贝尔格莱德前往匈牙利边境的价格还不超过300欧元,但是最近涌入的难民实在太多了,没有足够的汽车运送难民,价格就水涨船高了。

跨过塞尔维亚和匈牙利的边境就进入了欧盟的地界。匈牙利政府希望能够阻止难民的涌入,阻止那些从贝尔格莱德总统先生酒店开来的卡车和货车。匈牙利边防军已经在在地过日子,有传闻说,他受到了当地利比亚民兵组织的保护。

不过,调查并没有发现偷渡集团和利比亚民兵组织之间有利益输送的证据。也许艾米亚斯·格尔梅的“成功”只是个例外,而不是潜规则。相比于利比亚这条线路,大多数难民走的都是巴尔干半岛西部的线路,他们从希腊乘坐公共汽车或火车前往马其顿,有时候还不得不步行。很多难民都有着长长的通讯录,上面全是蛇头的电话,在每个国家都要和不同的蛇头联系。

蛇头们就坐在这家酒店的门口,他们每人有3部手机,耳机一刻不离耳朵,桌子上还摆着充电器。总

似。幸运的是,这3个人用刀子在车顶挖了一个洞逃了出来。来自伊朗的雷扎·格尔什和来自巴基斯坦的马吉德·汗在贝尔格莱德遇到了土耳其偷渡集团,后者答应以300美元的价格用奔驰车送他们去维也纳,并且承诺车内只有5名乘客。但最好的结果是,他们被塞进了一辆小货车,车内足足有30人,还有很多塑料制品。感到窒息的他们用螺丝刀戳破了那些塑料制品逃了出来,第二天,他们又回到了贝尔格莱德,300美元打了水漂,幸运的是,他们还活着。

巴尔干半岛的行程充满了这样的故事,不是每个人都能毫发无损的离开。难民收容所里也经常发生难民断了骨头、感染疾病或者被人血腥割的事情。但难民的意志似乎没有受到影响,他们会继续努力前往奥地利、德国、瑞典和英国。这些人好不容易逃脱了家乡的战火,并冒险越过了地中海,绝不会因为边境上的铁丝网就放弃自己的初衷。

价格上涨

难民走在希望与绝望之间,这样的旅程,他们需要帮助,而偷渡集团能够提供帮助。即使匈牙利封锁了边界,偷渡集团也会很容易地找到其他路线,比如,走克罗地亚或斯洛文尼亚一线,他们还可以重新调整前往意大利的地中海航线。当然,政客们会继续试图阻止他们的脚步,因为他们不能给人留下自己什么也没做的印象。

只要叙利亚和伊拉克依然战火纷飞,只要其他地方依然比欧洲穷困,偷渡集团的生意就将继续兴旺下去。打击偷渡的政策最后可能只是产生一个效果:难民需要支付给偷渡集团更多的费用。

巴尔干线路的终点在德国巴伐塔兹杰恩是3个孩子的父亲,作为打击偷渡犯罪的负责人,他的工作遇到了严重的困难。他十分了解贝尔格莱德总统先生酒店的偷渡路线,但却束手无策。

他和自己的属下努力防止出现71名难民死亡那样的悲剧。事实上,那件惨剧被发现两小时之后,他和同事们就逮捕了犯罪嫌疑人。塔兹杰恩感谢塞尔维亚西部偷渡交易,他说这一地区的偷渡集团和各种小团伙多达200个。至于他们的利润,用塔兹杰恩的话说,“可以与毒品生意媲美”。

无情而鲁莽

他讲述了一个早年发现的偷渡网络的故事,1994年,在一个土耳其偷渡集团组织的偷渡中,5名泰米尔人死亡。他知道谁该负责,可是那个人至今依然逍遥法外,并且活跃在土耳其的偷渡市场中。

塔兹杰恩是一个实用主义者。他指出,对于难民来说,选择一个组织严密的偷渡集团,至少在安全性上有更大的保障。他说:“在这方面,组织严密的偷渡集团有更多的经验,他们不像那些无序的组织偷渡者,无情而鲁莽。”

然而“无情和鲁莽”无处不在,对于难民来说,任何时刻灾难都可能降临。事实上,难民一路走来,随时随地都处于危险和恐惧之中,那些在临时避难所的难民,似乎每个人都有话要说。

有3个叙利亚人上了一辆小型公共汽车,车里竟然塞进了50个难民,车里的情形和造成71人死亡的卡车相



难民有时不得不步行前进

南京恒力拍卖有限公司拍卖公告

受有关单位委托,南京恒力拍卖有限公司,将对以下标的进行拍卖,公告如下:
一、拍卖标的:1.南京溧水工程建设监理有限公司房屋建筑工程监理乙级资质,项目编号:LSGQCS2015001,参考价51.8万元,保证金10万元;2.南京溧水建筑设计院资质,项目编号:LSGQCS2015002,参考价50.8万元,保证金10万元;3.南京市溧水园林绿化工处资质转让,项目编号:LSGQCS2015003,参考价8.9万元,保证金2万元;二.预展时间地点:即日起接受咨询
三、拍卖会时间:2015年9月30日下午
拍卖会地点:南京市溧水区国有资产资源交易中心
四、竞买人报名条件:1.意向受让方需为具有完全民事行为能力能力的个人或企业法人;2.意向受让方承诺资金来源合法,无不良信用记录;
五、报名及保证金截止日期:自公告刊登之日起至2015年9月27日下午17点截止(以款到指定账户为准)
南京恒力拍卖有限公司
公司地址:溧水区永阳镇中大街10号(鼎盛假日酒店院内)
联系电话:1332712777 杨先生 13913364307 陈女士