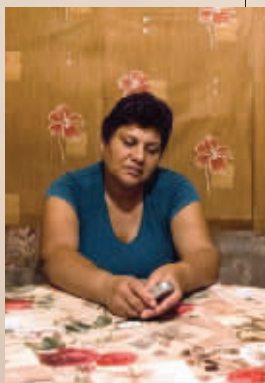


偷渡偷渡 利润可比贩毒的生意

每天,成千上万的难民把自己的生命托付给偷渡集团,希望偷渡集团能够帮助他们前往欧洲,结果许多难民死于途中。那些偷渡集团在获得可比贩毒的丰厚利润的同时,并不会特别注意难民的安全。

现代快报记者
潘文军 编译



梅托迪的母亲格兰卡

71条性命

8月27日,星期四,奥地利高速公路运营商的员工发现一辆卡车停在路边,看上去已经坏了,那是一辆运送冷冻鸡肉的冷藏车,打开之后,里面是腐烂的尸体。

71个试图逃离战争和苦难的人在快要到达目的地前死去,其中有59个成年男人、8个成年女人、3个男孩和一个只有半岁大的女孩,他们死亡的原因是窒息。他们没有死在地中海里,却死在了欧洲的心脏。他们被发现的地方距离维也纳只有50公里。

造成71名难民死亡的主要责任人叫梅托迪·G,但是在欧洲大部分地区,他都自称米科。

米科是个蛇头。梅托迪的母亲说,他是一个赛车狂。他同时还是一个工匠和机械爱好者。在妻子和女儿的眼里,他是一个好丈夫和好父亲,虽然他很少在家。

71具遗体被发现的5天之后,梅托迪的母亲格兰卡邀请记者前往她家,她家位于保加利亚西北部的一个小镇。她的儿子和另外4名嫌疑人已经被

收监好几天了,梅托迪坚称自己是无辜的,但事情在朝着对他不利的方向发展。

梅托迪的母亲给记者端来咖啡,她说,梅托迪永远不会希望别人送命。她已经很长时间没见过儿子,她知道当地许多人都参与了利润丰厚的“难民业务”。她说那些可怜的保加利亚人正在帮助充斥整个边界的难民。她说那些难民——尤其是叙利亚难民——非常富裕,“他们有资金来支付这样的旅行”。

71名难民遇难的地方很快成为了涌入欧洲的难民蒙受灾难的标志性地区。如果这一事件还有任何积极意义的话,那就是推动欧洲从麻木中醒来。

每天都有难民死去,他们必须先到达欧洲,才能申请庇护,而且他们在哪国申请庇护,就必须停留在那国,不能再进入别的国家。这就给了蛇头可乘之机,他们发现帮助难民偷渡是一项有利可图的“业务”,一个难民要想在拥挤的卡车内从布达佩斯前往维也纳,需要付给蛇头300-400欧元,而相同路程的火车票连50欧元都不到。

疏忽和愚蠢

因为欧洲的失败,难民正在死去。但悲剧仍在继续。在奥地利高速公路上的灾难发生一个星期后,另一个可怕场景出现了,一个叙利亚男孩伏尸海滩,他在试图从土耳其穿越爱琴海到希腊科斯岛的途中被淹死了。他的家人把他的命运交到了蛇头手中。

这些悲剧有助于说明难民有多么绝望,以及那些蛇头究竟有多贪婪。71名难民闷死在汽车中并不是有计划的犯罪,而是疏忽和愚蠢的结果。但是,这种疏忽和愚蠢所造成的悲剧随时随地可能再次发生,没有人从这种事情中吸取教训,一切都没有改变。

每天都有成千上万的人进入欧洲,今年前八个月,将近25万人穿过地中海抵达希腊,这些人不光是年轻的男人,有些是举家逃难,其中还有不少孕妇和孩子。他们的出发地则包括叙利亚、伊拉克、埃及、厄立特里亚、苏丹以及其他许多地方。很多人都是为了逃避战

火和恐怖主义的威胁,他们用最后的钱把自己的生活委托给他们不认识的人。

最近几天,一些难民滞留在布达佩斯的凯莱蒂车站,因为匈牙利当局阻止他们继续向西。一些难民打出标语“我们喜欢去德国”,有时候,一些难民还会呼喊德国总理的名字——“安格拉!安格拉!”而那些蛇头就等候在难民聚集地的外围,他们是欧洲难民潮中真正的好商。

从叙利亚到德国目前的成本至少每人2500欧元,其偷渡市场每年的利润高达数百万欧元。由15个欧洲国家的记者组成的移民档案组织估计,2000年以来,移民支付给蛇头的钱财高达160亿欧元。获利者包括招揽客户者、船主、中间人、非法公寓出租者、打探消息者以及洗钱者。这些人中有大鳄也有小鱼,还有梅托迪·G那样的边缘角色。

(下转都2版)