

女子景区内骑电动车逆行，撞上观光车，结果——

面罩破裂，头盔秒变凶器 脸被划伤，还差点戳瞎眼睛



提醒

交管部门提醒，驾驶摩托车一定要佩戴头盔，市民在挑选头盔时，一定要注意产品是否具有QS生产许可和GB811-2010国标。虽然驾驶非机动车并没有强制要求带头盔，但从安全的角度看，最好也佩戴摩托车头盔，“有些人戴头盔，是为了遮阳、挡雨、挡风，其实安全才是最重要的。”交管部门同时也提醒，驾驶非机动车也要避免开车打手机等陋习，不要贪速度。

离奇事故

电动车撞车后 头盔护目镜变凶器

昨天上午9点半左右，在南京青奥村鱼嘴公园里，一辆电动车逆行，和景区内的观光车撞上了，事故中，电动车骑车人常女士受了伤，头盔的护目镜破裂，划伤了她的脸，险些戳进眼睛里。现代快报记者探访发现，头盔市场鱼龙混杂，一般百元以上的头盔，护目镜使用PC材料，基本能达到相关安全标准，而几十元的头盔镜片使用的是普通塑料，相对来说比较容易破。业内人士提醒，购买头盔一定要注意产品是否具有QS生产许可和GB811-2010国标。

现代快报记者 王益

目击者称 骑车人当时在看手机

据现场目击者透露，事故发生前，常女士有看手机的行为。游览车的驾驶员陈师傅也告诉记者，当时常女士的电动车速度并不快，如果她不盯着手机看，两辆车不会相撞。

由于记者采访时，常女士还在急诊室救治，是否存在骑车看手机的行为，无法得到她的证实。常女士的家人告诉记者，他们并没有听说有这个行为。目前，警方正在调阅监控等，调查这起事故。南京交管局一位民警提醒，目前南京正在严查“开车打手机”等陋习，交警提醒，其实不光是开车，驾驶非机动车时，为了自身安全，也应避免使用手机。

记者调查

头盔质量参差不齐，有的镜片容易扎手

采访期间，常女士的一位家属认为，常女士受的伤主要来自于头盔护目镜，“如果没有戴头盔，说不定就不会受这么重的伤了。”尽管事故的具体原因还在调查中，不规范的驾驶行为可能是导致事故的主因，但是护目镜的破裂，无疑和常女士伤情有着不可忽视的关系。记者在现场没有找到常女士遗落的头盔，所以无法知晓其品牌、厂家、是否具有生产许可等信息。但记者随后走访了南京部分摩托车配件商店，发现在头盔这一块，确实存在着质量参差不齐的现象。

在瑞金路一家头盔专卖店，记者见到了各式各样的头盔。据老板介绍，店里的头盔售价从几十块钱，到上千块钱不等，一般是一百多元，质量好一些的则是三三百元，上千元的主要顾客是摩托车发烧友。款式有半盔的，也有全盔的，但目前都流行使用“超耐磨镜片”，在使用PC(聚碳酸酯)制作的基础上，对镜片强化耐磨性，使其不容易出现划痕。

那么遇到撞击，会不会破裂呢？老板表示，PC的特性就是耐冲击性能好，一般百元以上的头盔，镜片都能达到相关标准，不太会破

裂，即使破裂，断裂的也多是镜片和头盔的衔接处。一些大品牌的头盔，会附有使用说明书，以及生产许可证和执行标准。

“但是也有一些几十块钱的头盔，镜片使用的是普通塑料，相对来说比较容易破。”老板指着店内一款三四十块钱的头盔说道。可以看到，这款头盔镜片已经出现了裂痕，边缘摸起来也比较粗糙、扎手。头盔上没有任何的安全标志或者生产信息。



这款头盔护目镜边角看上去有些尖锐
现代快报记者 徐洋 摄

国标要求严格，镜片破裂也有详细要求

那么头盔的生产有着什么样的要求和标准呢？现代快报记者采访了一家摩托车头盔生产厂家的负责人，他介绍说，现在市面上的摩托车头盔，执行的是国标GB811-2010，多是使用的PC(聚碳酸酯)材质，强度较高，同时也具有一定的韧性，遇到冲击时，既能确保不会轻易破碎，又能缓冲掉冲击力，减少头部的压力，进而保护头部。但是他也透露，现在市场上也有一种电动车头盔，质量相对较差。

现代快报记者了解到，摩托车和电动车头盔的生产，都要求执行国标GB811-2010。其中就包括护目镜的透光性能和冲击强度性能测试，后者不仅要求镜片要达到一定的强度，还要求镜片能缓冲掉部分冲击力，减轻头部受到的冲击。根据国标要求，冲击测试中，如果镜片破碎，不能出现小于60°的碎片。业内人士解释说，“如果碎成很多块，就是不合格的。”

(报料人线索费60元)

第10届百慕南京国际珠宝首饰展

展会时间：2015年9月18日-21日

展会地点：南京新庄国展中心(地铁3号线新庄站2号出口)

——中国台湾「得宝信家」展团倾情加盟，泰国特色展商助力，万千珠宝精品呈现——

展品范围：翡翠玉石、和田玉、珍珠、琥珀、珊瑚、蓝宝石、红宝石、祖母绿、水晶、碧玺、沉香等
(展会现场珠宝首饰免费鉴定)

主办单位：中国国际贸易促进委员会南京市分会 江苏省黄金珠宝首饰行业协会

承办单位：南京百慕展览有限公司 南京中结展览有限公司

