

臭氧层像一把大伞,让我们免遭紫外线的辐射。9月16日,是第21个国际臭氧层保护日,也是纪念《保护臭氧层维也纳公约》签署30周年。昨天,江苏省环保厅召开新闻发布会透露,江苏正在加速淘汰消耗臭氧层物,同时鼓励公众举报非法生产、销售消耗臭氧层物质(ODS)的不法行为。 现代快报记者 安莹

江苏封杀臭氧层杀手 白内障等患病几率有望下降

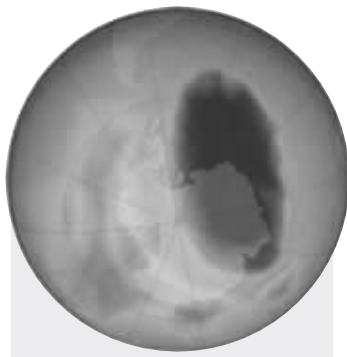
南京上空臭氧层停止变薄 皮肤癌白内障患病几率将下降

地球上90%臭氧分布在距离地面15至25公里的平流层,厚度仅有3毫米左右,能吸收阳光中的紫外线,是地球的“保护伞”。1985年,科学家首次发现,南极上空的臭氧层在冬季和春季会出现严重损耗,形成空洞。江苏省环境经济技术国际合作中心主任华凤林表示,近年来,国际研究表明,南极上空臭氧空洞变小了。但大气科学家们认为,臭氧空洞仍然需要几十年才能最终愈合。

中国气象局的科学家观测分析发现,臭氧层厚度有了变化。最初的数据显示,南京等地区上空臭氧层平均厚度大于2.9毫米,在1987年到2007年的20年间,臭氧层总共可能变薄了0.1毫米左右。

几年过去了,如今南京上空臭氧层的厚度如何?南京信息工程大学教授朱彬介绍,虽然没有南京最新的臭氧层厚度的精确数据,但最近几年南极、北极上空的臭氧空洞都在好转,可以推断南京上空的臭氧层会停止变薄。

臭氧遭到破坏、形成臭氧空洞,会引发人类白内障、皮肤癌等疾病,降低人体免疫力;导致豆类、瓜果类作物的大量减产,还会损害水生生态系统;过多紫外线到达低层大气,会导致对流层大气化学反应更为活跃,城市空气质量降低。朱彬表示,南北极臭氧洞在缩小,“对我们人类最直接影响是紫外线不会那么‘凶猛’了,皮肤癌、白内障的患病几率都会下降”。



南极上空臭氧空洞 资料图片



提醒
 高空臭氧是天使
 低空臭氧是魔鬼

在大家的印象里,臭氧层被破坏,对环境不利。而在空气质量报告中也会常常出现“臭氧污染”,这两者之间有什么区别?华凤林解释说,平流层的臭氧,确实可以阻挡紫外线,保护地球的生物,但是臭氧到了近地面,就成了“健康杀手”。在近地面造成臭氧污染的主力军是挥发性有机污染物和氮氧化物,经光照,发生光化学反应,生成臭氧等其他污染物。臭氧的两种主要前体物中,氮氧化物主要来自燃煤、汽车尾气等,与PM2.5类似;挥发性有机污染物来源相对非常复杂,涂料、燃油、炼油厂等都会产生。

环保部门严管产销企业 市民发现“臭氧杀手”可举报

工业上大量生产和使用的全氯氟烃、全溴氟烃等物质,可强烈破坏臭氧分子。人们把这些破坏大气臭氧层物质称为“消耗臭氧层物质”。江苏省环境经济技术国际合作中心主任华凤林表示,消耗臭氧层物质目前有八大类96种,应用于日常生活的方方面面,如大家最为熟悉的氟利昂,用于制冷剂、发泡

剂、气雾剂、清洗剂等。自2007年起,江苏先后参加了由环保部牵头组织、对江苏250余家产生“消耗臭氧层物质”相关企业进行了调查,已经淘汰落后生产线250多个。2014年调查显示,江苏生产“消耗臭氧层物质”的相关企业有170家,销售企业有12家,目前各地环保部门对参考

名单中的相关企业进行排摸、核实,建立数据库,同时,加强项目审批、企业日常监管和监督执法。按照国家计划,到2030年禁止生产和使用。省环保厅表示,鼓励公众举报非法生产、使用和进出口“消耗臭氧层物质”的活动,如果发现这类行为可拨打12369投诉热线。

“臭氧杀手”无处不在,购买相关产品请看清标志

我们每个人都可以通过实际行动,不让臭氧层“杀手”逃出去搞破坏。华凤林呼吁,在购买这类产品时,一定要看清楚有无“无氯氟化碳”标志,有此标志的产品是达到国家相关标准的产品。

- ★不购买任何国家禁止的含有消耗臭氧层物质的产品,如含CFC的冰箱、冰柜、空调设备,含哈龙的灭火器等;
- ★定期检查及保养空调及冷冻装置,以防止及减少制冷剂泄漏;
- ★到有制冷剂回收设备的地点维修、报废含消耗臭氧层物质的产品设备;
- ★将不再需要的手提式哈龙灭火器交还消防部门以便循环利用,购买不含哈龙的灭火器。

9月15日,江苏省公安厅交警总队通报“打非治违”第四波次集中整治校车违法专项行动。自9月6日启动,行动10天来,共查处校车交通违法145起,其中,查处“黑校车”21辆。11月1日起施行《中华人民共和国刑法修正案(九)》,今后校车严重超速、超员将被追究刑事责任。 通讯员 苏交轩 现代快报记者 王瑞

10天查了145起校车交通违法

江苏交警在校车专项行动中发现,黑车、超载、不按线路行驶三类违法现象居多

9月8日早晨7点多,徐州经济开发区交警和区教育局等部门工作人员,乘坐执法车行驶到徐庄中心实验小学附近时,突然发现前面的一辆面包车挤满了孩子,立即示意停车。民警拉开车门,发现里面挤满了小学生,车内座椅被拆除,只放置长条凳。经清点,这辆面包车核载11人实际坐了16名小学生,加上驾驶员17人,没有随车人员。面包车没有取得校车资格,驾驶人未取得校车驾驶人资质。为了确保安全,民警先将孩子安全送到学校,然后依法对该车进行暂扣处理。

反了原有运营审批路线,属于跨区域运营。最终,交警对司机做出了罚款200元记2分的处罚决定。现代快报记者了解到,整治行动开展后,各地公安交警部门联合教育部门和校车服务企业,对辖区校车及校车驾驶人违法状态进行全面清理,不符合条件的责令整改。

截至9月15日,全省131辆逾期未检验校车,8辆有3起以上交通违法未处理校车、11家所属校车有3起以上交通违法未处理单位全部“清零”。同时,全省具备校车许可资质的1784辆校车的交通违法行为全部“清零”,最大限度消除校车交通安全隐患。

省公安厅交警总队负责人表示,查处的145起校车交通违法中,以“黑校车”、超员载客、不按规定线路行驶三类违法居多。



专项行动中,有校车严重超载 通讯员供图

链接 校车违法将承担哪些责任

根据《校车安全管理条例》规定,使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务,或者使用未取得校车驾驶资格的人员驾驶校车的,由公安机关交通管理部门扣留该机动车,处以罚款,没收违法所得。将于今年11月1日起施行的《中华人民共和国刑法修正案(九)》明确规定,在道路上驾驶机动车,从事校车业务,严重超过规定时速行驶的,处拘役,并处罚金;严重超过额定乘员载客的,将处拘役,并处罚金。



南京首轮入秋“冲刺”失败

快报讯(记者 刘伟伟)秋意渐浓,关于入秋的问题也越来越多地被提及。根据南京市气象台的统计,继9月13日南京日平均气温首次跌破入秋线后,前天南京的日均气温再次站上22℃,全市21-23℃,首次冲击“入秋”暂告失败。从目前预报看,未来几天天气持续晴好,今年的秋姑娘可能要迟到喽。不管何时入秋,这个城市的秋意我们已经感受到了。比如,淡淡的桂花香、琳琅满目的秋果等。根据预报,到本周末,全省大部分地区天气都不错,没有什么降雨,最高气温基本都在27℃,早晚的气温自北往南在17-20℃不等。

南京三日天气

今天 多云,偏东风3到4级,19~27℃
 明天 多云,18~27℃
 后天 多云到阴,18~26℃

今晚油价窗口开启 或迎下半年首涨

快报讯(记者 张瑜)在经历油价“六连跌”后,国内成品油价格在今天将迎来年内第六次上涨。这次油价上调基本上没有悬念。从多家成品油分析机构的预测,在今天24时油价窗口开启时,成品油价格大概涨120元/吨上下,折合升价涨幅大概不到1毛钱。当然,具体涨多少还要看下午国家发改委的通知。若本轮调价落实,将是国内成品油零售限价下半年来的首次上涨。

泰州市委副秘书长王新华被查

快报讯(记者 吴文锋 尹有文)记者昨天从江苏省监察厅官方网站清风扬帆网获悉,日前,泰州市委副秘书长,原泰州市人口和计划生育委员会党组书记、主任王新华因涉嫌严重违纪,正在接受组织调查。

江苏首家区域性智库联盟成立

快报讯(记者 徐红艳)昨天,南京市社科强市暨社科界第八次代表大会召开。在南京市社科联的倡议下,江苏省内第一家区域性智库联盟——宁镇扬智库联盟成立,为区域一体化建设、同城合作发展提供有力的智力支持。三地将合力把智库联盟打造成为区域社科繁荣的思想库和智囊团。

南京港澳仲裁院挂牌

快报讯(见习记者 杨菲菲)昨天上午,南京港澳仲裁院挂牌仪式在南京举行,这是中国内地第一家专事涉港澳商事纠纷的仲裁机构。据了解,仲裁院将有30-40名仲裁员,其中港澳籍专家占到总人数的50%。南京港澳仲裁院的成立,将助推江苏省涉港澳商事纠纷建立以仲裁为核心的多元化争议解决机制,创造更好的营商环境。