



K5

是否只胜在颜值?

成都车展上,东风悦达起亚发布了全新K5,高颜值吸睛多多,一以贯之韩系车的“爱美”风格。那么,韩系车真的就只胜在了颜值?其在配置方面到底如何呢?本期《车天下》以东风悦达起亚2015款K5 2.0L AT GLS为例,对比分析了与其同级别的3款车型,看看K5是否只胜在外观? 现代快报记者 张曦 张雷 倪泳



K5 2015 2.0L AT GLS

1 君威 2015款2.0L 领先时尚型

关键词:运动感

相比君威这款车型,K5这款车座椅配置了真皮座椅。据工信部综合油耗统计,K5和君威这两款车分别是7.7 L/100km、8.2L/100km,K5更省油。

但对比君威,K5的缺点也很明显。在配置上,K5这款车没有蓝牙电话,而君威这款车有配置。安全性上,君威配置了前后排侧气囊、胎压监测装置,K5的安全装备相比君威要逊色不少。灯光配置上,君威相比K5这款车更为细致,配置了日间行车灯、自动头灯、车内氛围灯。

在品牌力上,美系车君威的影响力还是高于韩系车,销量也更好。K5虽然作为东风悦达起亚主推的B级车,但市场定位还是低于别克君威。根据搜狐汽车销量数据,1-7月份,别克君威2.0L销量3.32万,K5 2.0L销量只有2.1万,君威再次占了上风。

2 天籁 2015款2.0L X-Sporty 欧冠运动版

关键词:舒适感

对比K5这款车,天籁够宽、够长和精心的设计所带来的大空间、舒适感没的说。尽管K5轴距要比这款天籁长20mm,但天籁的整车要较K5长47mm,整个车身的高度也要比其高30mm。除了舒适,新天籁开起来油门反应很好,非常平顺,底盘也很厚重,过弯比较灵巧,且油耗要低很多。性价比比较K5高,尤其是中低配车型。

K5的外型设计自然很漂亮,但2013年由于“轮毂有质量缺陷,存安全隐患”被召回的K5,也有被业内质疑为“美丽的代价”。就动力总成配置来看,K5这款2.0L车型的机械匹配比较一般。而在安全配置方面,K5又少了无钥匙启动系统、前排侧气囊、前后排头部气囊(气帘),当然,消费者很在乎的真皮方向盘这款K5也没有配置。

3 雅阁 2015款2.0L LX

关键词:驾驶感

仅仅1000元之差,雅阁 2015款 2.0L LX比起K5 2015 2.0L AT GLS这款车,配置却增加了不少,比如自动驻车、前排侧气囊、倒车视频影像、日间行车灯等。在性价比方面,东风悦达起亚K5的这款车型有明显的差距。

再看整车的长宽高,雅阁要比K5的这款车多出不少,不仅大大弥补了其在轴距上较K5的欠缺,还拥有了K5无法超越的车内宽敞度和车内高度。而搭载i-VTEC发动机,并匹配了CVT变速箱的雅阁,明显使得整部车子动力平顺且强劲,操控更加偏向精准,既可以悠闲地开,也能做到激烈驾驶。驾驶品质上,比起多靠外观吸引了不少消费者的K5,雅阁占了不小的优势。

K5与三款竞品部分参数配置对比表

项目/车型 (2015款)	东风悦达起亚K5 2.0L 自动 GLS	广汽本田雅阁 2.0L LX	上汽通用别克君威 2.0L领先时尚型	东风日产天籁 2.0L XE
长宽高	4845/1830/1460	4930/1845/1470	4843/1856/1484	4892/1830/1490
轴距	2795	2775	2737	2775
变速箱	6挡手自一体	CVT无级变速	6挡手自一体	CVT无级变速
最大扭矩	194	190	190	190
工信部综合油耗	7.7 L/100km	7.6 L/100km	8.2 L/100km	7.3 L/100km
安全配置	胎压监测装置	无	有	无
	无钥匙启动系统	无	无	有
	前排侧气囊	无	有	有
	前后排头部气囊(气帘)	无	无	有
自动驻车	无	有	无	无
内部配置	后驻车雷达	有	无	无
	倒车视频影像	无	有	无
真皮方向盘	否	否	是	是
空调	后座出风口	无	无	有
	车内空气调节/花粉过滤	可选项	无	有
玻璃	防紫外线/隔热玻璃	无	有	有
	车窗防夹手功能	无	有	有
灯光	日间行车灯	无	有	无
配置	自动头灯	无	有	无
厂商指导价	17.88万元	17.98万元	17.89万元	18.28万元

车市快报

东汇汽车与东风结成战略伙伴

9月13日,东汇汽车与东风集团战略签约暨首批AX7交付仪式在南京青奥中心举行。东汇汽车与东风集团签署了10000辆东风旗下汽车采购协议。

东风汽车是自东汇集团进军汽车行业以来,战略合作的又一重量级伙伴。在刚刚过去的8月20日,东汇汽车与上汽集团签署1万台上汽旗下车型,这一次,同样签署了一万台东风旗下汽车采购协议,这对于整个中国车市而言极具震撼力。传统的汽车销售业务举步维艰,东汇汽车以汽车金融为核心,用创新与求变的姿态逆流而上,“互联网+汽车金融”的销售模式将进一步深度发掘购车人群,而金融将渗透买车、养车、换车、再购车的各个环节。

这次选中东风,东汇汽车将积极开展“汽车金融”领域的深度合作。东汇汽车“互联网+”的创新模式为广大客户量身定做了最适合自己的金融解决方案。东汇集团总裁赵兵说:“东汇汽车独特的营销模式围绕着‘互联网+汽车金融’展开,这一模式不仅能帮东汇汽车迅速占领市场,同时也能更快地从竞争激烈的汽车市场中脱颖而出。据东汇集团相关负责人介绍,此次签约的全部车型将与后市场商家合作,面向市场推出。”

2015向上马拉松中国公开赛圆满收官

9月12日,2015向上马拉松中国公开赛收官之战在上海落幕。

作为此次主办方之一,吉利汽车借助“向上马拉松”这种运动方式和“只为向上”的拼搏精神,与用户间结成更紧密的联系,赢得了一片喝彩。吉利新帝豪在上市之时,就将代表“热情、坚持、勇敢、创新”的“只为向上”作为品牌精神,既展现出吉利汽车“造每个人的精品车”品牌使命的柔性,同时也宣扬着吉利汽车“动感精致、自信昂扬”的品牌精神,以及勇于直面合资品牌竞争的刚强魄力。

浙江吉利汽车集团副总裁、销售公司总经理林杰表示:“吉利汽车,一路走来,不断向上突破,一直都在进行着激发自我的马拉松式长跑。我相信,吉利汽车和其他中国品牌汽车一定能够集体向上,为消费者提供满意的产品。”

东风雪铁龙新C4L登陆江苏

9月12日,东风雪铁龙科技创享体验营暨新C4L江苏区域上市发布会在南京国际青年文化中心举行。1.2THP领衔新C4L全系车型在此次活动中全擎上市,价格区间为13.19万元-18.99万元。

新C4L共搭载了三款排量的发动机,1.2THP、1.6THP以及1.8CVT。以1.2THP为例,采用了小涡轮技术,1000转涡轮便介入工作,1750转就可以达到230Nm的峰值扭矩。在实际驾驶中,动力性能媲美2.0L排量的自然吸气发动机,而5.4L/百公里的油耗表现将使消费者难以拒绝这枚“小钢炮”的诱惑;1.6THP车型此前早已享有“百米冲刺王”的美誉,它将给消费者带来更加澎湃的驾驶体验。此外,1.8L的自然吸气发动机有可靠、低油耗、平顺的优势。采用智慧配置、安全科技,新C4L为用户带来愉悦驾乘体验。

快报车天下服务升级

选车很纠结?买车被忽悠?修车老被黑?别急!参加快报车天下团车会,让您选车、买车更轻松、更愉快!现代快报《车天下》服务升级,联合江苏省消费者协会汽车投诉站,解决您在用车过程中的麻烦。拿起电话联系我们,或者扫二维码、发邮件留存你的联系方式和信息,快报车天下等你哦!

参与方式

快报热线96060 车天下电话025-84783692
投诉邮箱:kbctx315@163.com 《车天下》微信号 kb_ctx



扫一扫,买车用车没烦恼