

## 让你的出行更便利

### 道路

以往提起安德门大街,不少南京市民都会摇头,车多、路堵、脏乱、坑洼都是这条马路的标签。而本月,这条曾经的“老大难”路完成拓宽改造,不仅通行能力增强,道路景观也大大提升。由于安德门大街向南连接已经改造完毕的宁丹路,因此,江宁到主城又多了一条快速路。  
现代快报记者 陈志佳

# 安德门大街拓宽完工 江宁到主城多了条快速路

不仅通行能力大大增强,道路绿化也提档升级



拓宽改造后的安德门大街很畅通 现代快报记者 顾炜 摄

### 通行能力 道路最宽的地方双向八车道

安德门大街拓宽改造工程去年4月启动,由于牵涉到沿线单位搬迁,以及地下管线复杂等原因,原定4个月的工程,一直到本月才结束。“这条路是铁心桥等地区居民进城的必经之路,所以要保持通行状态,这些都是工程的难点。”南京雨花台区住建局副局长施晓明说。

据了解,安德门大街长约3.07公里。改造后,安德门地铁站至软件大道段拓宽至

45米,双向六车道;软件大道至绕城公路南匝道路段拓宽至52米,双向八车道。“改造前测算,高峰期每小时经过这段路的车辆有2000辆,过一个信号灯,有时候要等十多分钟。”施晓明说,“我们在软件大道的路口设计了导流岛,效果还是很不错的。从最近几天的情况看,每小时的车流量远大于2000辆,但通行比之前顺畅,基本上等一个红灯就能过了。”

### 交通纽带

#### 江宁到主城多了条快速路

据了解,由于安德门大街向南连接宁丹路,而宁丹路的改造工程之前已经结束。

在安德门大街拓宽改造完成后,不仅包括雨花台区在内的城西南交通瓶颈被打破,江宁和主城间也由此多了一条快速路。

不过,安德门大街改造完成后,还面临着一个较为尴尬的问题。目前,这条路是南京绝大多数渣土车的必经之路,如果短期内就被重车碾压损坏,十分可惜。

对此,相关部门表示,将尽快协调住建、交管和城管等部门,找到另一条可以替代的道路,以缓解安德门大街的压力。

### 绿化景观 种植26种乔灌木,四季常青

昨天,记者在安德门大街看到,改造后,这里成了一条景观大道。

“改造中,栽植了香樟、金桂、紫薇等26种乔灌木。香樟四季常绿,而垂丝海棠、日

本晚樱和紫薇,则可以较大幅度地延长花期。”施晓明介绍,绿化施工是以高于国家标准的要求进行的,目前所有栽植的乔灌木存活率在95%以上。

施工时间少,世纪东路竣工延后

# 南京站南北广场明年上半年连通

去年8月,南京火车站北广场启用,可南京站南、北广场不通的问题,使得公、铁换乘多了层屏障。如今,南北广场西侧有黄家圩路,东侧正在建设世纪东路,由此,将在南北广场形成一个环线交通圈。昨天,现代快报记者获悉,连通南京站南北广场的世纪东路,通车预计要到明年上半年。 现代快报记者 刘伟娟



跨铁路的主桥部分正在施工 现代快报记者 马晶晶 摄

### 进展 引桥完工,主桥还余70%工程量

世纪东路上跨铁路立交桥位于新世纪大酒店东侧,需横跨南京站。因此,世纪东路施工是从两头引桥部分开始,最后在中间合龙。

昨天,记者在世纪东路施工现场看到,两头的引桥已经完工,跨铁路的主桥部分,一台架桥机正跨在桥梁上。据主桥施工方雷威公司介绍,目前,跨铁路的主桥部分已经完成30%的工程量,原定今年年底通车的目标是实现不了了,争取在2016年春节前完成主桥贯通。而世纪东路的全面通车要等到明年上半年。

通车后的世纪东路,桥面宽18米,双向四车道。另外,在立交桥两侧还各有一个2.5米宽的步行道,方便行人通过,但禁止通行自行车、电动车。世纪东路的主桥部分,还将建约3米高的防护网。

### 难点 “天窗点”施工,最短仅45分钟

据工程项目部工作人员介绍,作业时间特殊是该项目的施工难点,也是导致竣工时间延后的原因之一。

原来,由于世纪东路上跨铁路立交桥横跨南京站,因此,只能利用铁路“天窗点”时间来施工。

每到周末,都是铁路繁忙时间,因此,只有周一到周四能施工。据施工方介绍,靠近南广场的是老的京沪线,施工时间最短仅有45分钟。另一头的沪宁城际好一点,每天约有4小时的施工时间,主要集中在夜里12点至凌晨4点。

眼下,中秋节、国庆节即将来临,工程项目部的工作人员很犯愁。因为假期,9月25日至10月8日这段时间,他们只能停工。而此后的元旦、春节等节假日也要停工。这样一来,全面通车要等到明年上半年。

### 地铁

南京地铁7号线途经栖霞区、鼓楼区、建邺区和雨花台区,规划线路东起尧化门仙新路站,沿幕府路快速通道向西,过五塘广场站后转南,沿内环西线继续向南后进入河西新城,南至西善桥站。近日,有市民向南京地铁方面建议,能否将地铁7号线延长至板桥新城,增加板桥新城周边居民的交通出行选择。  
现代快报记者 李宇龙

## 地铁7号线能否延至板桥新城?

地铁回复:板桥新城已规划8号线、9号线

### 建议 轨道交通能否早些进入板桥新城

今年5月份,《南京市城市轨道交通第二期建设规划(2015~2020)》(以下简称《规划》)获国务院批准,到2020年,南京将建8条地铁,这其中就包括地铁7号线。

有市民认为,板桥新城以及周边人口日趋密集,而目前,这里的居民出行大多是开私家车和坐公交车。这位市民称,希望轨道交通能够早些进入板桥新城地区,增加周边居民的出行选择,让这里的居民也感受一下地铁带来的便利。

现代快报记者了解到,南京地铁8号线规划由仙新路至铜井,经过板桥新城。根据计划,地铁8号线将在宁芜铁路南京主城段外绕后,利用既有老宁芜货线通道(沧波门至古雄段)进行改造分期建设。原本有消息称,地铁8号线有望尽早获批。不过,遗憾的是,在今年获批的《规划》中,并没有地铁8号线。

相关人士表示,地铁8号线一期建设放缓,是由于宁芜铁路搬迁改造存在不确定性。而地铁8号线的“落选”,让居住在板桥新城周边的居民多少感觉有些遗憾。

### 回应 板桥新城已经规划两条地铁线

为此,有市民向南京地铁方面建议,是否能将地铁7号线延长至板桥新城。这位市民说,延长的路段大约两公里,增加的成本不多,还能增加板桥新城周边居民的出行选择,应该是低成本大效益的做法。

对此,南京地铁方面表示,板桥新城目前已规划有地铁8号线,并且原计划由长途东站至绿博园的规划地铁9号线,现在已经确定由绿博园站南延经河西地区至板桥新城。根据客流预测,这两条线路应能够满足该地区市民的出行需求。

**车天下** 都9  
K5是否只胜在颜值?

**第1金融街** 都12  
今年央行已累计4次降息  
信用卡分期费率不降反涨

**金楼市** 都14  
城北楼市仍然只有地缘客户?