



大阳沟30号砍伐了200多株水杉、江艺路移植近100株香樟、湖南路两侧及云南北路移植140株法桐……今年以来，南京移走、砍伐的树有不少。为何频频有树“搬家”？为何要反季节移植？有网友护绿心切，提出质疑。日前，现代快报记者采访了南京市园林局，相关人士针对质疑一一进行了回应。据不完全统计，由于大规模的市政工程建设和商业性开发，南京今年以来移植和砍伐的树木总数在1000株左右，而尴尬的是，建设项目的规划和设计环节并不注重景观需求，从而导致园林绿化部门的缺席和失语。

现代快报记者 徐红艳 余乐

# 今年以来南京移走砍掉多少树？ 市园林局回应六大疑问

项目规划设计没有园林部门参与，现有绿评机制有望“更新”



今年8月28日，南京秦淮区大阳沟30号砍伐200多株水杉 现代快报记者 赵杰 摄

## 回应

### 1 今年以来 移走砍掉多少树？

回应：据不完全统计，约1000株，砍伐不到10%

今年以来，南京移树、砍树频频发生。近期，有网友发帖质疑南京市园林局今夏批准损毁的绿植数目较多。

据不完全统计，南京今年以来移树、砍树总数约1000株。其中砍伐较少，不到10%，如秦淮区大阳沟的200多株水杉，胸径过大，不适宜移植。该人士说，移树、砍树原因主要是各类城市建设，包括公共市政工程建设和商业性开发。

近三四个月，南京移树总数超过500株。现代快报记者打开南京市园林局官网，在审批公示一栏下发现，过去的一个月，共有24起移植或砍伐审批。这名相关人士解释，除了道路拓宽、地铁建设以及正常的商业性开发建设，还有一些安全消防问题也涉及到树木移植、砍伐问题，如小区树木遮挡光线、导致围墙开裂、触碰到高压线等，都要及时进行处理，不然会影响市民的正常生活。

按照相关规定，无论移植或砍伐都要经过严格的行政审批程序。项目的建设设计方案一旦牵涉到动树，须上报至园林绿化行政管理部门。园林工作人员会赶到现场进行核对，了解树的长势、数量等情况，并尽

量对方案进行优化，减少移树或砍树的数量，最后进行审批。

涉及到古树名木要尽量避让，超过100株以上的树木移植或砍伐，须报请南京市政府审批。

法桐等落叶树种适合在冬季休眠期移植，香樟等常绿树种最好等到阳春三月。“但很多园林附属工程都是跟着重大工程项目走，有时间限制，我们也很无奈。”他表示，如果移树时间和工程开工时间不一致，一方面，园林部门会告知建设单位，反季节移植花费的成本更大，而且成活率也会降低；另

一方面，园林部门会提高树木移植技术，使包裹树的土球更大，并浇灌生根剂和水，提高养护要求。“我们会督促建设单位和施工单位签订一份保证书。”他说，按规定，正常移植成活率要达到百分之百；反季节移植要达到百分之八十以上，一旦出现树木死亡的情况，将进行处罚。

有网民表示，移树、砍树需要花费大量财力。不过，这名相关人士表示，南京的道路绿植并不属于名贵树种，价格普遍不贵。而移树、买树的总数，很难统计。

他表示，园林工程跟着具体的施工项目走，园林部门只负责审批、监督，所以难估

算。“移树的代价并不能仅仅通过树的价值计算。”他说，这些树有很大的景观和历史文化价值，但由于城市的建设和发展，需要做出一定的取舍和让步。“如太阳沟的水杉秋季景观就很漂亮，但这块土地未来将建成一片保障房供市民使用。”他说。

这名相关人士说，他们一直在尽力提高管养技术，让移走的树被重新利用起来。“以前都是移到苗圃去，现在更多重新应用到景区上。”他说，如北京西路移走的银杏，在麒

麟生态科技园继续“站岗”，长势很好，有的移走的树木，重新栽到了其他道路上。一些移走的树丧失了景观价值，只得移到苗圃“休养”。

在地铁、城市道路、过江通道等重大工程开工前进行“绿评”，南京是首创。不过，这名相关人士告诉现代快报记者，今后这种绿评机制可能被新的机制取代。他说，以往市民及相关专家在绿评会中的建议被吸纳，对南京工程建设中的绿化保护是有一定

作用的。“但绿评环节被放在规划后，在整个规划设计阶段无法介入，是很滞后的。”他说，这往往导致绿评与已经成型的规划设计方案产生矛盾，不得不折中、让步。规划设计已经决定了移不移，绿评顶多促使移树减少。“我们正在考虑以新的机制取代。”

## 尴尬

### 立项规划设计 均没有园林部门参与

南京市园林局相关人士坦言，这几年的确移了不少树，但涉及到一些重要的市政民生工程，如地铁三号线、太平北路的拓宽出新等，这属于不得不移植。况且，很多移植属于临时移植，工程项目完成后会买苗木填上，把绿色还给市民。

关于移树，他认为最大的问题在于城建和园林景观间的平衡——建设项目的立项、规划和设计环节中，均没有园林部门参与，“建设设计方案获批后，涉及到动树，由于缺乏相关的法律法规支撑，我们根本无力驳回，只能尽量优化移树方案。”

## 数据

### 近期砍伐、移植情况

● 2015年5月，模范马路西延近百株法桐被移植。

● 2015年7月，为建湖南路地下商业街，湖南路两侧及云南北路共140株行道树被移植。

● 2015年8月，秦淮区大阳沟30号，200多株水杉被砍伐。

● 2015年9月，雨花台区江艺路边，近百株长了数十年的香樟从树池被移植，现场留下部分残枝落叶。

### 补种量远超移植量

除了移树和砍树，南京去年进行了大量补植。去年一年，南京地区共种植乔木805245株。此外，单株灌木，1439216株；片植灌木，4547096株。大部分在河西片区。

南京市园林局的相关负责人表示，今年以来由于几个大的工程建设，如湖南路地下商业街、模范马路西延改造等，造成树木移植，但近几年南京补种绿植的数量很多，远远超过移植的数量。

### 5 移走的树木还好吗？ 回应：有的重新利用，有的移到苗圃休养

回应：有的重新利用，有的移到苗圃休养

这名相关人士说，他们一直在尽力提高管养技术，让移走的树被重新利用起来。“以前都是移到苗圃去，现在更多重新应用到景区上。”他说，如北京西路移走的银杏，在麒

麟生态科技园继续“站岗”，长势很好，有的移走的树木，重新栽到了其他道路上。一些移走的树丧失了景观价值，只得移到苗圃“休养”。

### 6 现有绿评机制 是否会撤销？ 回应：有滞后性，正考虑用新机制取代

回应：有滞后性，正考虑用新机制取代

在地铁、城市道路、过江通道等重大工程开工前进行“绿评”，南京是首创。不过，这名相关人士告诉现代快报记者，今后这种绿评机制可能被新的机制取代。他说，以往市民及相关专家在绿评会中的建议被吸纳，对南京工程建设中的绿化保护是有一定

作用的。“但绿评环节被放在规划后，在整个规划设计阶段无法介入，是很滞后的。”他说，这往往导致绿评与已经成型的规划设计方案产生矛盾，不得不折中、让步。规划设计已经决定了移不移，绿评顶多促使移树减少。“我们正在考虑以新的机制取代。”