

# 312国道沪宁段最后4个收费站 9月16日零时起停止收费

312国道沪宁段最后的四个拦路虎,也要被扫除了。现代快报从宁沪高速公路获悉,省政府已经批复镇江戴家门收费站、常州奔牛收费站、苏州望亭收费站、苏州古南收费站4个收费站的撤站方案,同时提前终止宁沪高速对312国道沪宁段的收费经营权。

宁沪高速公司相关负责人表示,9月16日零点开始,上述4个收费站将停止收费。这也意味着,312国道沪宁段结束了长达近20年的收费历史。 现代快报记者 刘伟伟



312国道常州奔牛收费站 现代快报记者 邱稚真 摄

## 最新进展

### 省政府批复最后4个收费站撤除

在现代快报连续追踪呼吁下,2012年7月,312国道上包括南京收费站在内的两站两点撤除。此后,312国道沪宁段上只剩下镇江戴家门收费站、常州奔牛收费站、苏州望亭收费站、苏州古南收费站最后4个主线收费站。

今年6月中旬,现代快报再次追踪这最后四个“拦路虎”的进展,确定这4个收费站的撤站方案已经上报江苏省政府。如今,事情有了最新进展,近日宁沪高速公路公司在其官网发布“关于312国道沪宁段提前终止收费经营权的公告”(以下简称公告)。公告中披露,宁沪高速收到省政府批复——同意撤除312国道沪宁段戴家门、奔牛、望亭和古南等4个收费站,提前终止江苏宁沪高速公路股份有限公司对312国道沪宁段的收费经营权(含2012年已撤除的站点),收费经营期截至2015年9月15日。这也就意味着,312国道最后四个收费站将于本月15日结束收费,对于车主们来说,从南京到上海如果走国道全程无过路费了,小车走312国道从南京到上海,最多可省45元过路费。

## 回顾

### 从最牛收费站到最后4个收费站 快报连续多年呼吁撤除

实际上,从2006年起,现代快报持续关注312国道上收费站的情况。最早的时候,关注的是南京收费站——这个被网友们誉为史上最牛的收费站。早在2006年3月29日,现代快报题为《收费站边竟建了个“免费通道”》的报道,对此进行了披露与质疑,呼吁该站撤除。

经过多年的呼吁,最终,在2012年7月15日,随着312国道南京收费站8个车道的道闸一齐竖

起,这个1997年4月15日建成的收费站正式结束历史使命。与312国道南京收费站一并“退役”的还有洛社收费站、西林收费点、偃桥收费点。自从2012年撤销了2站2点之后,312国道沪宁段上只剩下镇江戴家门收费站、常州奔牛收费站、苏州望亭收费站、苏州古南收费站这4个主线收费站。

此后,现代快报继续追踪剩余收费站的撤除进展,并进行连续报道。



现代快报此前的相关报道

## 追问

### 宁沪高速公司: 正研究方案,9月16日 零点停止收费

4个收费站撤除,此前在收费站的工作人员将如何安排?收费站撤除的具体时间表是什么?昨天,现代快报记者联系上宁沪高速公路相关负责人。对方表示,因为刚接到批复不久,目前公司正在研究落实相关方案,因此并没有更详细的内容。不过,相关负责人表示,可以确定的是,9月16日零点开始,上述4个收费站将停止收费。

### 车主们: 喜大普奔,以后不用 绕路了

这4个收费站小车收费标准除了古南是15元/车次外,其他3个收费站都是10元/车次。实际上,随着交通路网四通八达,车主们对如何绕过这四个收费站也已经“门儿清”。

收费站撤除的公告发出后,车主们“喜大普奔”,网友“kangza-i200”抑制不住地高兴:“太好了,终于不用绕那个奔牛了。”车主们都为以后不用绕道而高兴。比如戴家门收费站撤除后,南京往返镇江不用从沿江公路绕了。

### 1 312国道后续管养 移交给谁?

据悉,宁沪高速公司1997年后向省政府收购了312国道的经营权,后来2004年时又扩建投资,现在的收费年限至2024年。根据省政府的批复,提前终止收费经营权的相关经济补偿按照相关规定办理,并根据相关法律法规办理312国道沪宁段的管养移交手续。昨天,江苏省公路局相关人士表示,最后4个收费站撤销后,312国道的管养移交到普通国省干线公路管理部门,也就是省公路局。

### 2 收费站撤除对 宁沪高速有何影响?

据知情人士透露,近年来,312国道沪宁段一直处于亏损状态。对于“老东家”宁沪高速公司来说,撤销这4个收费站,并不会有很大影响。

根据该公司公告,2015年上半年,上述将撤除的312国道沪宁段4个收费站的通行费收入占本公司合并总营业收入的比例约为0.59%,312国道沪宁段提前终止收费经营权对本公司的主营业务及营业收入并不会产生重大影响。

## 相关新闻

### 常溧高速收费获批复,预计国庆前通车

根据宁沪高速公路的公告,现代快报记者注意到,关于312国道沪宁段收费站撤除以及提前终止经营权的内容,是出自江苏省人民政府苏政复[2015]88号《省政府关于同意常溧高速公路开征车辆通行费等事项的批复》(以下简称“批复”)中。

不过,目前关于该批复的具体内容并没有向公众公开。但值得注

意的是,该批复的标题透露了常溧高速开征通行费的事宜。

据悉,历经三年时间建设施工,全长38.4公里的常溧高速工程目前进入收尾阶段,预计国庆前将实现通车。届时,常州市民从高速公路开车去溧阳将缩短近半小时车程。预计,自通车之日起纳入省高速公路联网收费系统实行封闭式联网收费。

岂止于快  
立点可贷

建行快贷 全程网络自助,  
贷款只需分分钟,梦想从此很轻松



中国建设银行  
China Construction Bank  
客户服务热线: 95533  
网址: www.ccb.com