



国产民用飞机ARJ21
资料图片

南京⇌成都

9月6日至7日,南航33名大一新生在往返于南京-成都之间的万米高空上,聆听“开学第一课”。他们乘坐的是我国首个拥有自主知识产权的国产民用飞机ARJ21,不但全程享受了机组服务,每个人还参观了极少开放的驾驶舱。中国商飞公司试飞中心副主任和辅导员还分别向他们介绍了飞行技术、ARJ21性能以及如何开展大学生活。有意思的是,宿管阿姨和学校保卫队大叔也受邀体验了空中之旅。 现代快报记者 金凤 通讯员 王伟

万米高空,开讲最摆“第一课”

南航33名新生空中体验国产新客机,还邀请了宿管阿姨和保安大叔



▲空中体验,让新生们激动不已

中国江苏网供图

▲中国商飞公司试飞中心副主任、南航校友谭祥升为新生讲课

通讯员 郝迎雪 摄

南航包专机上新生开学第一课

南京航空航天大学飞行设计专业大一新生谢翔,在9月6日下午5点,迎来了他人生的首次飞行。这一天,包括他在内的49人,在南京禄口机场,登上了飞往成都的ARJ21国产新客机,体验航线演示飞行的快感。

“这是我第一次坐飞机,起飞的时候感觉跟坐过山车一样刺激。”虽然登机前,兴奋的谢翔上网查过飞机的型号和基本知识,但很多待解的难题让他对此行充满期待。

ARJ21-700是我国首个百人级自主知识产权的国产民用短程新型涡扇支线飞机,为了帮学生开阔眼界,该校向中国商飞公司提出申请,让学生能近距离感受科技与创新的魅力。据了解,9月2日,南京航空航天大学面向新生送出大礼:“中国商飞公司将与我校联合发起ARJ21-700航线演示飞行主题教育活动,并以此为契机,选拔一批立志于从事相关领域工作的学生,参加现场演示活动,并在飞行途中开展南航新生第一课‘空中开讲’活动。”

南航发展联络部部长孙建红表示,5天内,4000多名新生中有2000多人报名,最终,33名有志于航空航天,或者参与过相关科研经历的同学,成为幸运儿。这些同学来自各个专业,除了飞行类专业,还有计算机、电子信息等。

飞行中,每个学生都能观摩驾驶舱

“ARJ21飞机经过了6年的试飞,300项验证试验,2942个试飞架次,5258小时试飞……”6日下午飞往成都的途中,女生马婉萍一

边享受着空中服务,一边聆听中国商飞公司试飞中心副主任谭祥升的航空概论课。除了普及飞行常识,谭祥升还重点对ARJ21飞机做介绍,这让小伙伴们直呼“过瘾”。

据悉,ARJ21飞机自2008年首次试飞,截至2014年12月30日,5架试飞飞机累计安全飞行2942架次,5258小时。2015年3月至今,ARJ21-700飞机分别以上海、成都为中心,开展正式投入航线运行前的航线演示飞行。其间,公司职工、航空公司用户、国内外供应商、合作单位、媒体均乘坐体验,对飞机的安全性、舒适性反映良好。截止到目前,航线演示飞行共进行36架次,共计飞行83小时47分钟,接待体验乘客477人次。

讲课间隙,每位新生还意外得到观摩驾驶舱的机会。“我国使用的绝大多数飞机都是国外的,所以驾驶舱是不对乘客开放的。这次机会非常难得,学生可以直接看到驾驶舱的布局,飞行中仪表的指数,了解驾驶舱的设计对飞行有哪些影响,例如太阳照射进来,飞行员是否会感觉不舒服?”孙建红说。

宿管阿姨参与体验“空中课堂”

此次体验空中课堂的南航“乘客”中,还有一批特殊人群,他们是宿管阿姨和学校保卫队大叔,“这是我第一次坐飞机,这么安全平稳,让我很安心舒心。以后,我会给同学们提供更好的服务,让他们专心学习、做科研。”此外,部分少数民族和农村专项新生代表也体验了此次空中课堂。

为期两天的空中之旅,虽说高大上,但南航并没有花费一分钱。孙建红说,这次只是航线演示飞行,而且主要是增加学生的体验。

全都早睡早起的?住一起!全打算考研的?住一起!全准备考双学位的?住一起!昨天是南京理工大学4100名大一新生开学报到的日子。现代快报记者获悉,今年南理工设计艺术与传媒学院首次尝试针对该院169名新生采取“量身定制”的分宿舍方法,通过问卷调查、综合测评,让学习发展规划一致、生活作息习惯相近的学生住同一间宿舍。如果同等条件下人数多了,再看星座合不合进行划分。这一举措让95后的新生们觉得挺新鲜。

通讯员 代成 现代快报记者 俞月花

大学分宿舍,星座相合住一起

南理工169名新生按志趣、星座、生活习惯进行组合

大学分宿舍,让志趣相投的新生住一起

宋杨是南理工设计学院2015级新生辅导员,她告诉现代快报记者,通过前5年的辅导员工作经验,她感觉到把不同生活习惯的人放到同一个宿舍,容易造成不必要的矛盾。“比如一个宿舍里4个人,有3个都是早睡早起的,还有一个是晚睡晚起的,那就会造成不协调。再比如,宿舍里有3个人是大学毕业后就工作的,还有1个要考研。那找工作的人回到宿舍,就会说关于工作的事情,就会影响到考研的那个同学。”

正因如此,她借鉴了国外比如斯坦福大学的宿舍分配方法,今年7月,在新生录取工作结束后,她就和同事们一起建立了学院新生QQ群。“我们拟制了一个《2015宿舍分配相关资

料调查表》,在群里发给大家填写,上面有十几个调查项目,包括是否需要空调,毕业后计划去向、是否计划选修双学位、是否要转专业、是否早睡早起族、有无住校经历,还有是什么星座等。”她说,结果总共共收到152份调查问卷,“还有17位同学因为电话联系不上等原因没有填表。”

就这样,宋老师他们就根据新生们填写的学习发展规划、生活作息习惯、星座等因素进行综合测评,然后按每四人一间的标准分宿舍。“比如全都是早睡早起的就住一起,全都打算考研的住一起,全准备修双学位的住一起。如果这些条件都符合,而人数多,那就再比较星座,性格相合的住一起。”这样一来,就分出了45个宿舍。因为还有学生是要转专业,但又不大明确要转到哪个专业,那就暂时和别的专业的学生先住一起。

刘译蔓、周青云、周宇涵和宫京京四个女孩子被这样被分配到了同一个宿舍。她们都打算考研。“我们大家都考研,目标一致,能处到一起,省去不少不必要的麻烦。挺好的。”周青云说。

对于根据星座来安排宿舍,辅导员宋杨说,这带有娱乐性质,也算是迎合95后新生的心理,是比较好玩比较接地气的一项选择。现代快报记者随机采访部分新生,他们对星座决定性格半信半疑。“我也觉得纯属娱乐。”新生小张说,大多数人只要学业方面要求进步,性格方面没问题,都能相处起来。

老师称宿舍只是缩影,学生可自由发展

不过,有家长担心,这样“量身定制”宿舍,

让性格相合的人在一起,会不会影响大学生的多元化发展呢?

对此,宋老师表示,这只是从最基本的层面解决一些可以规避的问题,“比如早睡早起者和夜猫子,这样的矛盾是完全可以避免的。”她还说,这样的宿舍划分在未来四年基本不会变动,除非学生通过大学学习,在未来规划等方面发生变化时,经过申请,可进行小范围调剂。

南理工学工处处长龚建龙也表示,新生到一个陌生的集体中,把性格、兴趣相近的分到一起,能让他们更好地融入环境,因此出发点是好的。

“任何一种教育方式都可能有一利的一面。就像虎妈猫爸的教育,也有好的方面。”他表示,宿舍只是四年大学生活中的一个缩影,学生个性发展可以在大学各种文化体育和科技活动中锻炼。