



新华通讯社重点报刊 统一刊号/CN32-0104 邮发代号/27-67 主办/新华通讯社 出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台 现代快报网/www.xdtkb.net

快报微博



地址/南京市洪武北路55号置地广场 邮编/210005 传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

本报法律顾问 北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊 头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

来函照登

为学校拒礼短信点赞

近日,收到孩子学校发来的短信:在教师节即将来临之际,学校再次重申,要求教师不得接受家长的任何礼品礼金,违者将严肃处理。学校恳请各位家长支持师德师风建设……短信还附上了学校和教育局的举报电话。

教师节就要到了,在要不要给老师送礼而纠结时,读到这样的短信,深为感动。短信首先要求老师洁身自好,严守规矩;其次请求家长支持师德师风建设,共建纯洁师生关系;最后还附有举报电话。相信家长们读了这样的短信后的选择会和我一样:不再给老师送礼;教育子女做个好学生,就是送给老师的最好礼物。

盐城读者 李波

网络空间,需要质疑更需要包容

网上,仅仅因为胜利日在微博上发张娃的照片,就引来一片质疑和人身攻击;网下,仅仅因为对方一句话或一个动作,双方就大打出手……当身边这样的事情发生得越来越多,我们应该放慢行走的脚步,认真反思一下,中华民族讲求和谐包容的优良传统,我们继承了多少?

或许有人问:包容,这个简单的词谁不知道?是的,人人都知道包容

是个好东西。北京已经把“包容”这个词写入北京精神,不少城市的大街小巷,“尊重他人就是尊重自己”的宣传语也随处可见。然而,在一些时候,包容又似乎常常“失踪”,网上网下,一言不合就能引起撕裂和对立。

包容不是小事,不包容他人的言行,影响到的也不仅仅是自己。当成都“路怒症”司机在路上相互追逐、别车,甚至大打出手的时候,不仅因

为自己的不包容伤害了自己,更严重威胁到公共安全。而纵观历史和现在,国际和国内、网上和网下,许多摩擦乃至流血纷争、互为仇讎,究其根源都是因为不能包容。可中国那么大,风俗习惯千差万别,一碗豆花都有无数种吃法,不包容行吗?

事实上,包容的基因,我们中华民族血脉中自古已有之。孔子的学生子贡曾发问:“有没有一个字,能让

我们奉行终生?”孔子回答:“其恕乎!”这里的“恕”就是包容的意思。

今天谈包容,就是要做到尊重他人合情、合理、合法的个人选择,设身处地地为他人着想,给他人空间和自由。当环境和谐时,自己也是受益者。在这个价值观日趋多元化的时代,学会尊重他人、尊重多元的必要性更加凸显。包容和理解,正是消除“偏见和敌视”的一剂良药。 据新华社

社评互动

天天互动:上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

保护古城的责任该由谁来承担

读现代快报9月2日社评《“大理古维费”来得真不是时候》后,很有同感。我觉得,有一个问题值得我们反思:保护古城,该由谁来承担主体责任?

被列入保护范围的各种古城,有国家重点保护级别的,有地方重点保护级别的。在被保护的古城,有对外开放的,也有不对外开放的。但无论列入哪个保护级别的古城,维修费都应该列入政府的财政预算。一些对外开放、列为景点、收取门票的古城,可以根据收入情况、赋税情况,适当调整政府财政的投入。

向游客收取古城维修费,政府把自己应该承担的责任转嫁到了游客的头上,既不公平也不合理。

怕就怕政府对古城已经投入了,古城景点管理部门收取“古维费”,实际上是为他们变相涨价找一个合法的理由。政府投入的维修费,门票价格也涨了,赚一个盆满钵满。因此,对那些以“古维费”涨价的景点门票,应该查一查政府财政有没有专项拨款。如果没有,要公开不拨款的理由;如果已经拨款了,为什么还要收取“古维费”?只有把真相公布于众,才能让公众做出正确的



现代快报9月2日社评版面

判断。人们常说:百姓是镜。在收取“古维费”这个问题上,是否也应该好好照一照百姓这面镜子呢?

南京读者 吴文元

读者建议

老人异地乘公交优惠,能否便民些?

前几天,和老伴去苏州游玩。70岁的我在各个景点都享受到了门票全免的优惠,她是半票优惠,但乘坐公交时,我们两人和普通乘客一样都需要买全票。

按照公交司机的说法,如果有市民卡,则可以减免车票。因为我们没有市民卡,所以即使出示了江苏省老年人优待证也无济于事。据我了解,这样的情况在江苏很多城市

都存在,因为没有乘车卡,老人无法享受乘坐公交车票减免优惠。

我和老伴到过全国多地旅游,比如我们在新疆乌鲁木齐、宁夏银川等城市,在上公交车时只要亮出身份证就可以买半票(当时我不到70岁)。老年人乘坐公交享受各种减免优惠,是社会进步和尊老的表现,也是福利提高的标志。这样的红利不应该有地域限制,特别是江苏属

于经济发达省份,不妨率先全面实行老人乘车优惠政策。

对此,我建议,借鉴外地城市经验,不管是南京老人到苏州或其他城市,还是其他城市老人到南京来,都可以凭身份证上车享有优惠。此外,对于外地来江苏的老人,当地公交部门可以在火车站等处为他们提供免费办理临时乘车卡的服务。

南京读者 汪兴福

汪先生的来信,提出了老人乘坐公交车票减免的政策优惠问题。其实,江苏在这方面做得还是不错的,各个城市都出台了相关优惠政策。比如南京,60周岁以上老人乘坐公交半票,70周岁以上全免;只要带身份证办理市民卡就可以了,而且外地老人也可以办理。此外,江苏一些城市之间已实现了市民卡“一卡通”,未来将实现13地市的公交“一卡通”。汪先生建议,江苏各城市借鉴其他城市经验,老人乘坐公交直接亮身份证即可享受优惠。此做法在江苏是否可行,有待相关部门论证。让老人享受更多的关爱,需要从每一个细节入手,尽可能地提供便利,将各种社会福利和政策优惠落实到位。 ——编者

读报有感

职称英语该叫停

9月6日现代快报报道:职称英语成发烫的“阑尾”,新华社发文建议,应该尽快切掉。若果真能如此,无疑对考生而言犹如“大赦天下”,让人欣喜值得点赞啊。

笔者当年为评高级职称,连考三年方通过职称英语,当得知分数及格的那一刻,犹如“范进中举”,高兴得立马请同事们大撮了一顿。而和我一起的许多同事,虽几经努力,却却没有我这般幸运,职称英语成为他们评定职称与职务晋升的“拦路虎”,用一些同事的话说,提起“英语”二字就让人头痛,简直是愁得头发都白了啊……

其实,关于职称英语,一直以来,都是饱受争议。它的存在,提高了职称评定的“门槛”,让许多出了校门就把英语忘到“爪哇国”的人,背上了沉重的“包袱”,为了工作升迁,不得不硬着头皮重拾英语课本而咬紧牙关每晚熬灯费蜡“开夜车”,打起艰难的英语“攻坚战”。于是乎,社会上五花八门的职称英语“辅导班”、“补习班”也应运而生,甚至滋生出灰色利益链,成了疯狂敛财的手段。君不见,有的人甚至为评职称不择手段,竟然公然造假,乃至不惜花重金雇“枪手”。不仅使职称英语“变了味”,而且还阻碍了各类在职人才的脱颖而出,多多少少打击了他们的工作积极性……鉴于此,笔者认为职称英语弊大于利。俗话说“不拘一格降人才”,职称英语的确是时候该“叫停”了!

南京读者 陈新我

和移动4G+ 一起改变 江苏移动4G+网络加速 网速+1倍 资费+优惠 终端+更多 服务+贴心