



定制公交“e江南”

昨天早上7点半,从板桥新城金地自在城小区到元通地铁站的江南定制公交准点发车。绝大多数乘客对既省时又省车费的定制公交表示满意。现代快报记者了解到,由于乘客招募处于起步阶段,因此除了板桥新城开往元通地铁站的线路投入运营外,同批推出的东郊小镇至马群地铁站、岱山至元通地铁站等线路,均没有达到开线人数。对此,江南公交表示,近期将加大宣传力度,同时广泛征求乘客意见,下个月将优化线路,尽全力把定制公交做好。

通讯员 张连莉 现代快报记者 陈志佳

定制公交发车,板桥到元通只要半小时

乘客招募处于起步阶段,江南公交下个月将优化线路

预订火爆付款不多,时间众口难调成主因

8月30日,江南公交推出了定制公交“e江南”,共10条线路供乘客选择,线路覆盖板桥新城、岱山、东郊小镇和徐庄软件园等较偏远但居住人口密集的区域。不过,由于乘客招募时间只有一周,因此上座情况不如想象中火爆。

江南公交运营部副部长钟长青表示,开通“e江南”定制公交的消息一经发布,预订人数很快就达到几百,几乎每条线路都达到30人开线的要求,但后期付款时,不少乘客因为种种原因放弃了。

“最后只有板桥新城到元通地铁站之间的线路达到开线要求,其他线路的人数基本都不到10人,”钟长青说,“从我们收到的反馈看,放弃的乘客主要是对线路的时间有分歧,有的想7点15分,有的想7点半,难以统一。”

既省时又省钱,乘客竖起大拇指

昨天早上7点半,从板桥新城金地自在城小区到元通地铁站的线路准时发车。已经付款的30名乘客,有18人乘车,“发车前5分钟我们电话联系了其

他乘客,他们表示今天不上班,周一来。”负责发放乘车卡的工作人员说。

现代快报记者了解到,到了8点钟那班车发车时,上座率有了明显提升,30名乘客有24人准时登车。

张女士家住金地自在城小区旁的金地华府,在奥体上班,昨天早上7点刚过,她就来到约定的发车地点,第一个凭验证短信换到了乘车卡。她说:“这个定制公交感觉就像是为我量身定做的,以后上班不仅时间有保障,还能节省车费。”

赵芬住在金地自在城小区,单位在新街口,她为了赶在8点半之前签到,以前每天7点之前就要出门,“走出小区等182路到油坊桥地铁站,顺的时候最少也要40分钟,”她说,“然后再转地铁二号线,基本一路下来要1小时20分钟。”

定制公交7点半发车,沿着凤汇大道、大胜关大桥开上扬子江大道,17.5公里的路程用了半小时,8点整就开到了元通地铁站1号出口前。“从元通到新街口也就20分钟左右,这下我能省半小时时间,”赵芬说,“不仅时间省了,车费也省了,油坊桥到新街口比从元通坐,要多花一块钱。”

也有乘客吐槽车速太慢

现代快报记者采访时也注意到,虽然一路车行顺畅,但有几名乘客表示“车开得太慢了”。

一位在江宁大学城上班的女孩,急得直说要迟到了。她觉得路况好车不多,开到元通应该在25分钟以内。对此,钟长青表示,按照规定,公交车在市区内限速50公里/小时。这是出于乘客安全的考虑,不会改变。

“现在也有不少商业行为的定制巴士,但从公交的角度来说,服务好、价格低、安全性高才是根本,”钟长青说,“接下来我们会继续征求乘客的意见,对线路和时间进一步优化,在10月份争取再开通其他线路的定制公交。”



乘客凭手机短信验证码核对本月乘车卡 通讯员供图

地铁四号线龙江站施工 多条公交线路临时调整

快报讯(通讯员 宁克关 宁交轩 记者 陈志佳 王瑞)因地铁四号线龙江站工程施工需要,从本周六至2016年10月31日期间,草场门大街漓江路以西围挡区域采取

机动车由西向东单向通行管理措施。由东向西通行的机动车可由江东北路—清凉门大街—扬子江大道或江东北路一定淮门大街—扬子江大道绕行。自周六首班车

起,宁工新寓9路、45路等10条公交线路临时调整运行,详见附件。

另外,从周六起,秦淮区钓鱼台(中华路—中山南路)设置为机动车东向西单向交通。

线路	原行驶路段	调整后行驶路段	增设站点	撤除站点	起讫点
9路	漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	漓江路上“中保村南(路东侧)”作为上下客终点站,原“宁工新寓”不再停靠。自“中保村南”上客站起,经漓江路右转草场门大街、江东北路、银城街、漓江路回原线		宁工新寓、中保村南(单边路西侧)	钟灵街—中保村南
45路	草场门大街、江东北路、闽江路、漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	“中保村南站”作为上下客终点站,原“宁工新寓”不再停靠。自“中保村南”上客站起,经漓江路右转草场门大街回原线行驶		宁工新寓	长途东站—中保村南
47路	定淮门大街、漓江路、草场门至“宁工新寓”	缩线至古平岗场站		宁工新寓、中保村、宝船遗址公园、舸舫西园、清江花苑、佳盛花园、定淮门、古平岗(西)	双桥门北—古平岗
65路	草场门大街、江东北路、闽江路、漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	草场门大街左转进入江东北路,右转清凉门大街、扬子江大道、草场门大街掉头进入宁工场站	江东北路·清凉门大街(单)、清凉门大街·管子桥(单)、鼓教二村(单)	银城街(单)、中保村南(单边路东侧)	宁工新寓—双桥门东
75路	草场门大街、江东北路、定淮门大街、漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	草场门大街左转进入江东北路,右转进入清凉门大街、扬子江大道、草场门大街掉头进入宁工场站	江东北路·草场门大街(单)、江东北路·闽江路(单)、江东北路·清凉门大街(单)、清凉门大街·管子桥(单)、鼓教二村(单)	舸舫西园(单)、宝船遗址公园(单)、中保村(单)	宁工新寓—新河苑
127路	草场门大街、江东北路、定淮门大街、漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	湛江路左转龙园南路,右转江东北路,右转草场门大街,右转龙园西路至“龙江新城市广场”上下客	江东北路·闽江路(单)、江东北路·草场门大街(单)	舸舫西园(单)、宝船遗址公园(单)、中保村(单)、宁工新寓	春江新城—龙江新城市广场
143路	江东北路、定淮门大街、漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	江东北路右转清凉门大街、扬子江大道、草场门大街掉头进入宁工场站	江东北路·定淮门大街、江东北路·龙园北路、江东北路·草场门大街、江东北路·闽江路、江东北路·清凉门大街、清凉门大街·管子桥、鼓教二村、宁工新寓	舸舫西园(单)、宝船遗址公园(单)、中保村(单)、宁工新寓	宁工新寓—白马公园
170路	漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	漓江路上“中保村南(路东侧)”作为上下客终点站,原“宁工新寓”不再停靠。自“中保村南”上客站起,经漓江路右转草场门大街、江东北路、银城街、漓江路回原线		宁工新寓、中保村南(单边路西侧)	双和园—中保村南
D1路	定淮门大街、漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	定淮门大街、漓江路左转进入草场门大街,左转龙园西路回原线(D1路在漓江路上所有的站点都要停)	中保村	宁工新寓	元化路—中保村
Y11路	定淮门大街、漓江路、草场门大街至“宁工新寓”	定淮门大街、漓江路左转进入草场门大街回原线		宁工新寓	南京站·南广场东—中保村

另:为规范站名,原“中保村(南)”同步更名为“中保村南”;望广大市民注意

生活服务站

螃蟹爬上桌,比去年贵两成

快报讯(通讯员 王舒怡 记者 张瑜)昨天,记者走访市区几家农贸市场,卖螃蟹的摊点不是很多。进香河菜场只有一家,老板说:“2两的母蟹、3两的公蟹,每斤50元,大螃蟹估计要一周以后。”

在众彩物流批发市场水产区,螃蟹上市量开始增加。2.4—2.6两的母蟹,3—3.4两的公蟹都是16元

一只,2.7—2.9两的母蟹和3.5—3.9两的公蟹28元/只,3—3.3两的母蟹和4—4.4两的公蟹38元/只,3.4—3.6两母蟹和5—5.4两的公蟹58元/只。

据众彩市场工作人员介绍,目前上市的螃蟹产地以高淳为主,价格同比增长20%左右。在品质方面,由于今年雨水偏多,部分早熟螃蟹个头偏小,肉质也不太饱满。

免费甲醛检测,看看名单里有没有你

快报讯(通讯员 王艳 记者 赵书伶)现代快报联合南京市质量技术监督局推出免费检测甲醛活动。获得免费测甲醛机会名单:刘葆坤、还桂枝、郭芷冰、王广平、王

妍、罗保阳、黄静、汪芳洁、孙绍昕、赵之赫、李宗年、陆宜祥、吴启海、王宏春、马伟跃、赵华荣、高成英、王莉娜。检测活动将在9月10日后陆续开展。

绕越公路内不再新设二手车交易市场

南京市政府近日出台了《南京市二手车流通管理实施办法》(简称“办法”),明确绕越公路内不再新设二手车交易市场,并对中介和交易市场作出规定。该办法将于10月1日起实施。 现代快报记者 鹿伟

办法所称“二手车”,是指从办理完注册登记手续到达到国家强制报废标准之前进行交易并转移所有权的汽车、挂车和摩托车。

目前南京主城区内分布着多家二手车交易市场。办法规定,二手车所有人不通过经销企业、拍卖企业和经纪机构将车辆直接出售给买方的,应当在二手车交易市场内进行。

在南京设立二手车交易市场,具体的场地规模有了明确要求,即:市场性质用地原则上不少于30000平方米,其中固定营业交易场所不少于1000平方米,展示场地不少于10000平方米;具备配套服务功能齐全的设施,能为客户提供办理车辆鉴定评估、交易过户、车辆转移、转籍登记、保险、纳税等服务。

办法强调,设立二手车交易市场、二手车经销企业开设店铺,应当符合本市城市商业网点规划布局发展的要求。根据城市道路交通、环境保护等方面的情况,本市绕越公路之内原则上不再设立新的二手车交易市场。二手车交易市场的各项收费,均须符合物价部门的规定。

为解决二手车交易中存在的信息不对称问题,办法明确:二手车卖方应向买方提供车辆的使用、修理、事故、检验以及是否办理抵押登记、交纳税等真实情况和信息。买方购买的车辆如因卖方隐瞒和欺诈不能办理转移登记,卖方应当无条件接受退车,并退还购车款等费用。

二手车鉴定评估是交易中的重要一环,办法对于二手车鉴定机构的设立也作出详细规定。办法要求二手车交易市场、二手车经销企业不得以本企业名义从事二手车鉴定评估业务。在本市设立的二手车鉴定评估机构,必须有3名以上从事二手车鉴定评估业务的专业人员,其中高级旧机动车评估师不少于2名。