

南京交管集中整治开车“小动作”首日 86名司机开车打电话被处罚

司机开车打电话被查处



驾车打电话、抽烟,这些小动作极易引发交通事故。昨天开始,南京交管部门对开车打电话、刷微信、抽烟等多种影响行车安全行为进行集中整治。在新街口地区,短短一个小时,就有13名司机被查处,全部是开车期间打电话,一律被罚款50元记2分,一天全市就有86名司机接受处罚。据悉,对于此类交通违法,交管部门将长期进行整治查处。

通讯员 宁交轩 廖超 谢逊 现代快报记者 王瑞/文 施向辉/摄

现场

一个小时13名司机因打手机被罚

昨天上午9点钟,现代快报记者跟随南京交警二大队在新街口中山东路附近,对开车打电话、刷微信、抽烟等多种影响行车安全行为的驾驶人进行查处。

不久,就有一名出租车司机被拦了下来,原因是她在开车期间打电话。经询问,原来司机带了一名乘客,对方状态好像不对劲,她正打算打电话报警,不想就被交警拦了下来。因在开车期间打电话,女司机被处以50元罚款记2分。就在这名女司机被处罚期间,又有两名男性驾驶员被查处,他们同样是开车期间打手机。昨天查处过程中,短短一个小时,就有13名司机被查处,全部都是因为开车期间打电话。

“很多司机觉得开车接个电话、看下手机没什么,也就几秒钟的事情,可这就相当于盲驾,我们在处理事故中就经常发现有车辆离奇失

控,问原因才知道都是因为这些坏习惯导致的。”南京交警二大队三中队中队长李子龙告诉记者,“事实上,看似只有一两秒钟的时间,足以引发难以想象的后果。”

此前南京就发生过类似事故,一名司机因边开车边低头捡手机,结果撞上了公交站台,致5名候车乘客受伤。

民警表示,司机可配备蓝牙耳机接听电话。必要时司机可靠边停车后再做处理,但切记不可盲驾。

据了解,南京将长期开展此类整治活动,开车期间打电话、看手机、抽烟等多种影响行车安全的行为,一旦被发现有违规定,依法罚款50元记2分。

疑问

等红灯时打电话罚不罚?

采访中记者发现,除了不少司机开车打电话外,还有一些驾驶人利用停车等红灯间隙,打电话、发短信。那么,对于这类司机是否也适用于罚款50元记2分的处罚呢?对此,

一位执法民警告诉记者,一般情况下,如果车辆是在停车的状态下,司机看手机、打电话,交警都是以教育为主,希望司机尽量不要有此类可能影响正常驾驶的行为,但并不会进行处罚。不过,该民警也提醒,如果等红绿灯时间看手机,很可能导致司机无法第一时间关注到红绿灯的变化,进而影响其他车辆的正常行驶,造成道路拥堵。

交警如何取证?

值得一提的是,记者在此前跟随交警部门查处的过程中,时常会碰到司机对自己的违法行为予以否认,甚至反过来质问交警,“凭什么说我开车打手机了?”

在实际查处过程中,交警又如何认定驾驶人违法呢?“只要交警现场指认,就可对司机进行处罚。”一位交管人士告诉记者,因此类交通违法行为,属于简单交通违法行为,因此只要交警现场看到就可查处。此外,目前南京交警普遍都配备执法记录仪,因此可全程记录司机违法和民警查处的过程。

提醒

开车时刷微信更危险

一位经常处理事故的民警告诉记者,很多人只知道开车时打电话危险,却不知道,开车发短信、刷微博更危险。发微博、微信或者短信息时,驾驶员几乎是低下头来甚至注视手机屏幕。

对此,交管部门曾做过实验,当车辆以每小时60公里行驶时,1秒钟就要跑16.7米,司机从低头再到抬头,最快也要花费一两秒

钟。当发现前方有情况时,司机的反应时间是0.02秒,照此算下来,这段时间基本上属于盲驾。

该民警表示,就目前处理的一些事故来看,发生在路口的情况比较多。“这主要是由于驾驶人在等红绿灯时看手机,红绿灯变换后手机还没有放下却已经开始行车,导致应变能力大大降低,一旦遭遇突发情况,往往容易引发事故。”

相关新闻

车管所假期正常办理业务

快报讯(通讯员 宁交轩 张玫玲 陈坤 记者 王瑞)9月2日,记者从南京市交管部门获悉,“抗战胜利70周年纪念日”放假期间,南京车管所大楼服务大厅(东方城68号)9月3日至9月5日继续对外服务。两家邮政交警服务超市9月4日至9月5日正常上班。

具体安排如下:1、车管所服务窗口(东方城68号)服务时间:2015年9月3日至9月5日8:30—12:00;14:00—17:30。

2、邮政交警服务超市服务时间:仙林邮政超市(仙林文枢东路7号)8:30—12:00,14:00—17:00;瑞园邮政超市(漓江路7号)9:00—12:00,12:30—16:00。

此外,南京交管部门在放假期间开放南京车管所曝光处理点、河西庐山路交管局综合服务大厅(9月4日—9月5日开放),为车友办理电子警察曝光的简易程序。

南京市(福建)宁德商会隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年

闽东将士江苏红史情

据《南方三年游击战争纪实》记载:1934年9月中共闽东临时特委决定将闽东红军编为江抗五十三团、福安独立二团、寿宁独立营集中在宁德支队,成立中国工农红军闽东独立师,师长冯品泰,政委叶飞。

抗日战争爆发后,这支部队在中国共产党的领导下,先后经历了夜袭苏门答腊火车站,火烧虹桥机场,江阴无錫黄土岭等大小数十次战斗。闽东籍一千多子弟将他们的生命熔铸成在江苏大地!

1937年11月下旬,国共合作达成协议如下:闽东红军改编为国民革命军福建抗日第二游击支队。1938年1月新四军军部命令和中共中央东南局决定:抗日第二游击支队改编为新四军第三支队第六团,下辖3个营,1300余人,团长叶飞,副团长阮英平,2月14日叶飞率全支队1300名闽东游击健儿,从屏南出发,千里跋涉奔赴江苏地区抗日前

线。1938年2月,陈毅接到中央命令,新四军第六团东进作战,叶飞化名叶群,5月5日“江南抗日义勇军总指挥部”(简称江抗)成立,老六团以“江抗二路”名义,在不长叶飞,参谋长乔伯明率领下,从茅山到达戴溪桥,和“江抗三路”会师,梅光迪任副司令,叶飞、何元晋任副司令,乔伯明任参谋长。

“江抗”从1938年5月初东进,至9月底奉命西移,前后四个半月,经历了夜袭苏门答腊火车站,火烧虹桥机场,江阴无錫黄土岭等大小数十次战斗,经过血火锤炼“江抗”部队壮大至6000余人。“江抗”整编为4路,老六团仍为第二

路。同年10月26日与管文蔚的江南抗日义勇军挺进纵队(简称抗日自卫总队),在接中会编,统辖新四军挺进纵队,辖4个团,管文蔚任司令员,叶飞化名寇德任副司令员。1940年7月挺进纵队改编为新四军苏北指挥部第一纵队,叶飞任纵队司令员兼政委,下辖第一(老六团)、第四、第五团。1941年1月“皖南事变”,2月第一纵队改编为新四军第一旅,旅长兼政委叶飞,政治部主任阮英平,参谋长张善。1944年12月27日粟裕率领第一师师部和第七团南下浙江,叶飞接替寇德任中共苏中区委书记,新四军第一师师长和苏中军区司令员。

1945年4月28日,叶飞率部到达苏北长兴地区与苏浙军区会合,成立苏浙军区第四纵队,司令员粟裕,叶飞被任命为副司令员,同时成立中共苏浙区委,粟裕任书记,叶飞、金时任副书记。

在战争年代,闽东籍将士还先后参加过黄桥战役,孟良崮、淮海战役,以及解放后的流美战役,对敌自卫反击战等数十次战斗。他们的功勋彪炳史册,精神永存不息。

特级战斗英雄杨根思事迹

特级战斗英雄杨根思事迹

杨根思是1932年在闽东“抗日暴动”中诞生的红军连长,曾参加了艰苦卓绝的南方三年游击战争。抗战时期,连队作为新四军的一把“尖刀”,在夜袭邵里关、火烧虹桥机场、决战黄桥等战役,战斗中屡建奇功。

1960年10月,连队入朝参战,在二次战役分洞洞歼灭战两道美军的战斗中,时任连长的杨根思奉命带一个排坚守下碣新里外洞1071高地东南小高岭,负责切断美军南逃之路。在杨根思的指挥下,接连击退美军在飞机、大炮掩护下的8次集团冲锋,最后,阵地上只剩下杨根思和另外两名伤员,子弹也打光了。这时,又有40多个美陆战一师的士兵围攻上来,杨根思命令伤员带着重机

枪撤下阵地,自己从容地拖正仅有的一包炸药,拉燃导火索,纵身扑向敌群,与爬上阵地的美军同归于尽。战后,志愿军总部授予杨根思“特级英雄”荣誉称号,并命名连队为“杨根思连”。

