

需要普及的急救工具

南京公共场所“救命神器”几乎找不到

专家:使用除颤仪是心肺复苏的重要急救手段,但费用高



禄口机场配备的救护车上设备齐全,包括除颤仪



医护人员演示除颤仪的用法



昨天,有报道称,不久前,51岁的301医院脊柱外科主任张永刚在返京途中飞机落地时,突发心脏骤停死亡。这条消息让许多医务工作者唏嘘不已,因为首都机场就配有“救命神器”——自动体外除颤仪,若及时使用,很可能会挽救他的生命。

现代快报记者调查南京的公共场所发现,这样的“救命神器”几乎找不到,更别说会使用了。

见习记者 王煜
现代快报记者 刘峻/文
马晶晶/摄

有没有装?

要不要装?

禄口机场有,其他公共场所还是空白

记者了解到,南京仅有大型交通枢纽站点,比如飞机场,配有除颤仪,放在医疗救护车以及急救点。

吸引器、氧气设备、呼吸机,设在南京禄口机场的一辆医疗救护车就像一个小型的急诊室。在车内的一个操作台上,记者看到了一台监护除颤仪。这台除颤仪有十多斤重,还有一块屏幕,可以显示病人的心率。“这种设备携带并不是很方便,所以没有特别需要的话,我们出诊时不会随身携带。”禄口机场急救中心门诊部一位姓汤的医生告诉记者,机场早在上世纪90年代初就配备了除颤仪等设备。

“除颤仪只能应用在心脏骤停的病人身上,实际上这种情况并不多,也就用了两三次。”汤医生介绍,国外一些机场除颤仪的配备密度非常高,有的甚至达到每三百米一台,“就挂在墙上,类似消防栓的样子。”

“机场设有两个急救点,每个点都有两名工作人员全天候值班。”禄口机场急救中心医生陶桂芝告诉记者,两个急救点都配备了除颤仪、吸引器等常用医疗设备。此外,机场还有一个急救中心,三个医疗点的急救设备都是根据机场客流量配备的,除颤仪有五台,“这三个点的设备比较齐全,基本能满足旅客的医疗需求。”

陶桂芝介绍,禄口机场还配有四辆救护车,遇到重大突发情况时,可以将病人快速送至市区的医院,“就应急保障的等级来说,禄口机场是排在全国前列的。”

记者调查发现,南京的大型公共场所,比如商场、超市以及人流密集的公共区域,除颤仪的配备,还是一片空白。

江苏省红十字会卫生救护部负责人聂城告诉记者,江苏公共场所安装除颤仪,基本还是空白。国内也只有北京、上海等少数城市的个别公共场所,安装了这种设备。

是心肺复苏的重要急救手段,但费用高

据统计,美国每年有大约有40万心脏骤停患者,抢救成功率约10%,个别大城市能达到30%;而中国每年大约有50万心脏骤停患者,大城市抢救成功率不足3%。

蓝天救援队队长、南医大二附院副主任医师吴晋说,公共场所有必要安装除颤仪。因为心脏骤停的

患者,在有人帮助进行心肺复苏后,心跳仍然是不规律的,这个时候就需要除颤仪,让心跳恢复规律。可以说,这是心肺复苏的重要急救手段。

聂城告诉记者,现在的除颤仪,非医务人员也可根据语音提示操作。粘贴电极片、插入插座、按动放电按钮,简单三个步骤,就可以完成

心电图自动分析加除颤。

聂城介绍,目前,除颤仪最贵的大约1万元一台,如果在公共场所普及,确实是一笔不小的开支。

此外,国家相关法规以及条例,还没有对公共场所是否需要安装除颤仪有明确规定,基本上是地方政府以及企事业单位的自觉主动行为。

保障安全的专项行动

警方治安大排查 一个多月消除隐患6700余处

烤得滚烫的路面,交警一站几小时

前天上午10点多,记者来到位于二桥收费站旁的南京市公安局交警局高速二大队。当时,气温接近30摄氏度,柏油路面被烤得滚烫,而高速二大队副大队长李庆杰已经在烈日下站了3个多小时。

高速二大队大队长石伟坚介绍,二桥车流量巨大,日均为7万辆。进入二级勤务模式后,民警对过往的大客车、面包车、出租车必检。

据了解,自8月10日以来,在全市公安检查站,市公安局交警部门先后查获网上三逃人员8名,吸毒人员12名,查获被盜抢车辆两辆,赌博机两台,查处涉牌涉证案件22起,查处20多辆危化品车。

市民提供线索,揪出“隐形炸弹”

在大排查中,公安部门还积极发动市民群众主动提供各类线索。8月26日11点多,秦淮公安分局淮海路派



二桥公安检查站,交警正在检查车辆 警方供图

出所接到“秦准百姓”信息员线索,延龄巷70号院内一户人家有大量危化品。民警赶到现场,发现该户没有人居住,随即联系房东王某将门打开。一打开门,民警看到,不到30平方米的房间内摆满了装化学品的纸箱。经过清点,有化学品30余种,总共200余箱。民警通过王某找到租客。原来,这里被南京某化学品仪器厂当了仓库,

由于查到的化学品与试剂中有危化品,警方已会同安监部门开展调查。

“60后”社区民警带病坚守岗位

南京市公安局玄武分局后宰门派出所有一支“60后”社区民警队伍,他们放弃休息时间,始终战斗在大排查工作的第一线。

排查期间,民警吴东昇肾结石病突然发作,剧痛难忍,为了不影工作,他仅仅进行紧急止痛治疗,咬牙坚持带病上岗;民警章桂明的母亲前段时间被检查出疑似胃癌,需要做进一步治疗,章桂明为了不耽误工作,将母亲托付给家人,一直坚守岗位;8月24日,南京市公安局化学工业园区分局内保大队长侍晓峰的妻子因病去世,料理完妻子的后事,8月28日,侍晓峰又出现在了工作岗位上……

像这样感人的事情还有很多。为确保排查工作落到实处,8月17日以来,南京警方每天抽调三分之一的机关警力与派出所民警协同作战,全力消除安全隐患。

地铁

小长假来了 地铁预计加开410列次

快报讯(通讯员 地轩 记者 李宇龙)“9·3”小长假即将到来,南京地铁将从明天起进入大客流运输组织模式。现代快报记者了解到,假期前后,地铁预计加开410列次,同时缩短间隔,提升运能。地铁公司预计,此次小长假期间的单日最高客运量有望达到270万人次。

9月2日,宁天城际线泰山新村至方州广场间隔由8分42秒缩短至7分15秒,方州广场至金牛湖间隔由17分24秒缩短至14分30秒;其他各线路使用工作日最大运能的运行图。

9月3日至9月5日,地铁1号线、2号线和宁天城际线均使用特定节假日运行图。1号线最小行车间隔迈皋桥—河定桥由3分50秒缩短至3分10秒,河定桥—中国药科大学由7分40秒缩短至6分20秒;2号线最小行车间隔由4分50秒缩短至4分05秒;宁天城际线由9分40秒缩短至8分18秒;3号线、10号线和机场线使用周末运行图。其间,各线还将增加备用车安排,视客流情况随时上线加开。

9月6日(周日)正常上班,各线使用工作日周一的运行图,确保市民正常出行。

地铁4号线 部分站点开始铺轨

快报讯(记者 李宇龙)近日,有市民在南京鼓楼广场西侧的地铁4号线施工工地看到,工地内堆放着一段段地铁轨道。现代快报记者从南京地铁方面了解到,目前,地铁4号线的部分站点已经进入铺轨阶段。

地铁4号线全长约33.8公里,设18座车站。根据此前南京地铁发布的消息,其中17座车站已完成主体结构施工,“现在,地铁4号线的部分站点已经开始铺轨了。”南京地铁相关人士告诉记者。据了解,目前,有些轨道只是铺放在隧道内,还没有进行焊接。除此之外,相关人士表示,地铁4号线部分有条件的站点已经开始装修了。

道路

南京新增11处 智能电子警察

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞)昨天,现代快报记者从南京交管部门获悉,今天起,栖霞区、溧水区新增11处智能电子警察监控设备。目前,南京交管部门在主城区推进智能电子警察安装和更新的同时,正逐步向郊区和支路街巷延伸。

新增智能电子警察地点
栖霞区两处:炼西路炼油厂0号路;炼西路炼油厂0号路东侧加油站。

溧水区9处:123省道51.2K三岔路口(凤尾井路口);123省道35.8K路口;123省道34.1K路口;123省道48.1K三岔路口(长安公司门口);滨淮大道与S243省道路口;滨淮大道与南山路路口;交通路与永寿路路口;栖霞北路与溧石线路口;天生桥大道与宁宣高速出入口路口。



7月20日起,南京警方组织开展全市治安大排查;8月10日,南京警方进入二级勤务模式;8月26日,南京警方进入一级勤务模式,重点加强对易燃易爆等危险物品、消防安全、治安复杂场所等方面的治安管理工作。昨天,南京警方通报,经过一个多月排查,共排除各类隐患6700多处。

通讯员 宁公宣
现代快报记者
陶维洲 张玉洁