



新华通讯社重点报刊 统一刊号/CN32-0104 邮发代号/27-67 主办/新华通讯社 出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台 现代快报网/www.xdqb.net

快报微博



地址/南京市洪武北路55号置地广场 邮编/210005 传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

本报法律顾问 北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊 头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

# 从官员的市井绰号里捕捉腐败信号

“强拆型官员”的绰号,往往是腐败的信号。从官员绰号中“参透”玄机,及早调查摸底,扳倒腐败者,应是反腐路径之一。

现代快报首席评论员 伍里川



漫画 雷小露

昨天的两条报道,分别提及两名落马官员的绰号:广东省工商局长朱泽君被查,在梅州任职时,朱泽君曾因“拆墙运动”而广受关注,绰号“朱拆墙”;吉林首富谷春立外号“谷大扒”,主政鞍山7年,其主导的大范围暴力拆迁广受诟病,在鞍山留下多笔至今未清的“烂尾”账。

如果说“拆墙运动”尚存争议,“拆墙透绿”也有积极一面的话,强拆,无疑是臭名昭著没商量。“强拆型官员”的绰号,往往是腐败的信号。从官员绰号中“参透”玄机,及早调查摸底,扳倒腐败者,应是反腐路

径之一。拥有一个“响亮”绰号的落马官员多了去了,而以“拆”扬名的则独成一派。云南省原副省长沈培平曾被媒体曝光在群体性事件中私自“调动警力”,并因大拆大建、学日本语气说话而被当地老百姓戏称为“拆迁大佐”。

媒体报道,2009年11月,成都市金牛区天回镇金华村村民唐福珍,在面对拆迁队伍时,一次次举起油桶,把汽油浇在身上,要求停止强拆,对话协商解决拆迁争议,但是拆迁方并没有理会,最终唐福珍选择了在自家天

台上“自焚”。而当时的成都市领导就是因为大力推进拆迁而被坊间称为“李拆城”的李春城。

一些官员的绰号并不是落马后才有的,上演疯狂之时,就已经被贴上其一辈子都别想撕掉的恶名标签。

热衷于强拆的官员,即使有完全出于公心的,也因权力任性、不人性而遭到侧目,何况多个例子说明,强拆,意味着暴力,而暴力的影子也往往亦步亦趋。在拆迁的大幕之下,颐指气使,长袖善舞,大捞一笔的,不乏其人。

“知政失者在草野”。主导“利益

强拆”的官员喊破嗓子邀功、自辩,也遮掩不住丑态。在其案发之前,市井辛辣的讽刺与鞭笞早已化入绰号中。而其绰号中暗指的腐败事实,也可谓路人皆知。

反腐者应该以超强的嗅觉,从这些绰号里获得有用的信息,并与民意相呼应。说起来,市井推出的官员绰号,也可能是一封“举报信”。毕竟,绰号是用来传播的,传播的最大目的不只是泄愤,更有引起高层警觉之意。在落马官员曾经的治下,需要这种民间反腐智慧。

毫无疑问,主政者享有怎样的绰号或美名,也是政声的显现。强拆谋利者,政声怎么可能好呢?

对民意来说,失意的情形是,官员不仅带病提拔,还“带绰号”提拔。李春城也算是一例。强拆闹出人命、贪腐也已上演,却还能继续升迁,令人意外。“绰号贪官”落马的“滞后”性无疑需要极力避免。

绰号“毁官”,终究是腐官自毁在先。

事实一再说明,“群众反腐”是反腐战术的重要内容。任贪官怎样表演,台下早就看穿。起一个绰号,戳一遍脊梁骨,不过是群众义愤之下的即兴发挥。

## 社评互动

天天互动:上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

## 守护安全距离 不妨多点“留白”思维

### 读报有感

### 公共自行车网点 无车可借时应扩容

现代快报报道:桥北部分公共自行车网点有的无车可借,有的无位可还,给市民出行造成很大不便。对此,有关营运商表示:确实有网点因调度车无法驶入,补充车辆较难。

实际上,无车可借和无位可还暴露出来的是同一个问题,就是公共自行车网点太小,存放公共自行车的数量太少。当然,在公共自行车网点建设之初,由于很难准确估测租借自行车的数量,对公共自行车网点的建设规模也很难把握,出现建小了或建大了都有可能,不必横挑鼻子竖挑眼。但靠“人工搬运”来解决,就不妥了。笔者建议,应对那些无车可借的网点尽快进行扩建改造,以增加存放自行车的容量,这样才能一劳永逸地解决问题。

南京读者 孟木二梓

读了快报社评《守护“安全距离”愿少些悲凉多些警醒》,很有同感。天津港的这起特别重大火灾爆炸事故暴露出许多问题,其中之一便是危险化学品仓库与周边公共建筑的安全距离不达标,规定被抛弃,标准成了儿戏。就城市建设而言,不妨多点“留白”思维,不需要将蓝图填得满满,不需要将好事都占尽,要为生命和安全留下足够的空间。

“安全距离”失守或许只是一时疏忽,也可能跟城市范围快速扩大有关,却折射出城市发展脚步的急促和城市规划者的急功近利。过往的经验告诉我们,一些城市决策者、规划者站在城市蓝图面前特别容易亢奋,这边建一个化工厂,那边建一个机场,旁边再建一个shoppingmall……一座城市往往会被规划得满满

当当,似乎只有这样才能显示出自己的超凡才华和骄人业绩。大千快上和光鲜亮丽的背后往往是正常的标准和规定被束之高阁。更有一些人把违规当突破,把变通当气魄,结果常常是自己一地鸡毛,他人一声叹息。

人民日报曾刊文倡导领导干部要为百年后“留白”,建议领导干部做到功成不必“全”在我。其实,对城市建设而言,“安全距离”也是一种“留白”,不必追求一时的光鲜辉煌,不搞花里胡哨的花架子,摆正心态,老老实实将规定和规章落到实处,该空出的距离空出来,该坚持的标准坚持下去,该进行的监管执行到位,何愁生命没有护佑、安全无处藏身?

常州读者 何秋斌

### 聚焦

## 铭记逝去的生命 筑牢安全的底线

18日上午9时,天津举行悼念活动,向天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故的遇难者致以沉痛哀悼,向遇难者家属表示诚挚慰问。警笛长鸣,哀思长存。人们心中难以言表的伤痛,随着尖利的警笛声久久徘徊在事故现场。这是深切的悼念,也是痛切的思考。

那些在灾难中逝去的宝贵生命,使我们每一个活着的人更加深切地体会到生命价值是何其之高,生命代价是何其之重。

英勇牺牲是人间撼天动地的壮举。我们深为感动,因为熊熊烈焰扑面而来,无畏勇士逆火而行,将生死置之度外,把职责扛在肩头。危急时分关键时刻,消防员们奋不顾身冲进火海,以义无反顾的行动履行神圣职责。这些英雄们,用生命诠释出责任担当的全部内涵,让我们更

加深刻地感悟到,一个顶天立地的大写“人”字是如何铸就。

逝者远去,生者珍重。严重的安全生产事故夺走宝贵的生命,留下血的教训。如果不能从中深刻汲取教训,采取有效措施防止事故发生,今天的悲剧还会在明天重演。只有把血的代价化为铁的措施,筑牢安全生产的底线,我们才能用安全发展的成果告慰逝者亡灵,不让遇难者的血白流。人命关天。只有“牢固树立安全发展理念,坚持人民利益至上,始终把安全生产放在首要位置”,方可告慰逝者,让生者安享人生。

安全稳定是经济社会发展的前提,是人民安居乐业的保障。安全本质上是人人“失之则难存”的必需品,但又具有“受益而不觉”的特征。不少人常常以为安全是就该有的“常态”,而放松了对“常态”的精

维护和有力保障。不知不觉间,把万分之一的“小概率”误认为“绝对不可能”,对已经存在的安全隐患熟视无睹。久而久之,安全意识松懈,安全防线松弛,安全裂缝悄然扩大,直到安全事故一触而发,安全堤坝轰然倒塌,才如梦方醒、悔之晚矣。生命至上,重于泰山;安全第一,一失万无。这正是为什么中央一再强调“要强化安全生产第一意识”的要义所指、要害所在。

麻痹是人性的弱点,更是安全的大敌。别的成绩也许都是看得见、摸得着,唯独安全这个最基础、最重要的成绩却是以一切正常、没有动静来呈现,因而最容易忽视甚至遗忘。殊不知,麻痹大意是滋生隐患的可怕温床,玩忽职守是导致事故的最大诱因。安全生产从来不会一劳永逸。什么时候觉得没事情、很安全而放松安全警惕、疏于安全防范,

什么时候就会面临安全威胁。唯有时刻绷紧安全意识之弦,筑牢安全保障制度之堤,夯实安全生产操作之基,才能确保安全生产万无一失。

亡羊补牢,犹未为晚。当前,各地各部门正在全面开展安全生产大检查。排查各类安全隐患,整改薄弱环节,非常及时也很必要。但确保安全生产不仅需要应急式的专项整治,更要靠提高安全意识、完善安全规章、严格操作程序等常态化治理的强化来保障。安全生产“一阵风”不难,难在安全意识不打盹、安全责任不空转、安全措施不缺位。坚决落实安全生产责任制,切实做到党政同责、一岗双责、失职追责;健全预警应急机制,加大安全监管执法力度,形成长效机制,才能提高安全生产保障水平,有效遏制安全事故,实现安全生产形势根本好转。

新华社评论员



昨日快报社评引关注

## 该为安全距离画上“警戒线”了

8月18日《现代快报》社评说:经常违背“安全距离”要求的,也并不只有危险化学品产业。“私人加油站离居民区太近,找谁管”“混凝土搅拌站离居民区太近噪音扰民”“变电站离居民楼太近,居民脾气暴躁”……

这话说到人心坎上了。毫无疑问,没有标准就没有约束力和强制

力,但制定完善统一的“安全距离”标准,从周期、程序和效果上说,并不容易。比如,针对“私人加油站”和“混凝土搅拌站”规定的“安全距离”可能不同。但在统一的“安全距离”标准出台之前,可以先画上最低要求的“警戒线”。各地可以有不同的标准,前提是必须严于国家标准。丹阳读者 程玲

### 品牌龙虾盖浇饭 咋怕监管亮剑?

现代快报报道:8月17日下午,南京食药监部门在前往南京的郑文琪龙虾盖浇饭门店突击检查时,有2家门店悄然关门。

这背后有怎样的“故事”,公众确实需要一个说法。

品牌是一种影响力,但也代表着社会责任的担当。郑文琪龙虾盖浇饭,向社会公众提供健康的食品是自身最起码的义务。所以,对于餐饮食品安全,一方面需要经营企业自律,多一些内部的强化质量管理措施,从严把控食品安全的各个环节。另一方面,管理部门应严格监管,把一些不诚信,有食品安全隐患的商家清除出市场。

南京读者 陶崇银