

地铁扶梯出故障,老夫妻俩突然摔倒

老先生身上多处擦伤;南京地铁回应:扶手带出现了滞后故障

“只要人没有大事,就行了。”昨天上午9点,江苏省第二中医院急诊室内,67岁南京市民刘老太太躺在病床上,直叹幸运。两个小时前,她和72岁的老伴顾老先生在地铁站遭遇扶梯故障,两人从上行扶梯上摔倒。老先生身上多处擦伤,老太太血压骤升。人没大事,但两位老人吓得不轻。南京地铁运营方回应称,是扶梯扶手带出现了滞后故障。

现代快报记者 付瑞利 李宇龙

突发 上扶梯时,两位老人突然摔倒

家住建邺区的刘老太太老两口,昨天一早6点多出门,乘坐地铁2号线,于7点左右到达集庆门大街站。当他们下了地铁,登上7号出口的扶梯时,意外发生了。“我就感觉扶梯往下跑,扶不住,然后摔倒了,整个过程快得很。”刘老太太称,当时和老伴是一前一后站在扶梯上的,看到自己站不稳,老伴急忙用手护她。结果两个人一起摔倒了。

刘老太太表示,扶梯上面只有她和老伴两人,所以没有其他人压过来。事发瞬间,一名正从此处经过的年轻乘客发现后,急忙按下扶梯底部的紧急按钮。

突发意外,让刘老太太受了惊吓,血压升高。而她的老伴顾老先生在滚落过程中,身上多处擦伤,背后出现明显的条形血痕。经江苏省第二中医院检查,两位老人的身体暂无大碍。

说起为何会从扶梯上摔倒,顾老先生称,当时就感觉电梯往后倒,“不是我们踩空,是扶梯的原因。”顾老先生还告诉记者,他们从

电梯上滚落下来后,引来其他乘客围观。其中两位年轻乘客帮忙打电话,联系了地铁工作人员。老人说,想对帮助自己的人说声感谢。

那么,这处扶梯上当时到底发生了什么?在地铁集庆门大街站的站务室,站务人员调取了事发的监控视频。视频显示,昨天早上7点10分,刘老太太和老伴出站后来到事发扶梯前,之后乘坐扶梯上楼。刘老太太比老伴早一步迈上电梯,不过电梯梯级刚开始上升,刘老太太身体就失去平衡,身体往右侧歪。她的手扶在右侧扶手上。

看到老伴重心不稳,顾老先生开始伸出手去扶她。刘老太太试图用手扶着右侧扶手带,把握住平衡。不过,两人还是顺着梯级后撤了几步。几秒钟之后,惊险一幕发生了:两位老人在扶梯上相继摔倒,梯级向上升,两人却不断往下滑。

随后,一名年轻乘客出现在监控画面内。这名乘客赶忙蹲下身,按下电梯紧急停止按钮。这时,扶梯才停了下来。



地铁扶梯已暂停使用



老人背上有擦伤
现代快报记者 付瑞利 摄

回应 不存在倒溜,电梯扶手带有滞后故障

事发后,记者来到地铁集庆门大街站,在7号口外,现场已经立起“电梯维修 暂停使用”的牌子,事发扶梯两端已被拆开,两名维修人员正在维修。对于早上发生的事,维修人员表示,扶梯是不会倒溜的,或许是老人感觉错了。

昨天下午,南京地铁运营公司电梯维保方面的工作人员对事发原因进行回应。该工作人员称,他们检查发现,电梯右侧扶手带存在不同步情况,无法与扶梯梯级同步运行。加上保护开关动作相对延

时,使得梯级继续上行,导致老太太站在上面无法扶稳,被带倒。

该工作人员说,在对事发扶梯扶手带进一步检查后发现,右侧扶手带的驱动链条发生延伸,驱动轮组齿盘轴承损坏,导致右侧扶手带的驱动力不足,扶手带出现不同步现象。事发后,已对这部扶梯右侧扶手带驱动轮组进行更换维修。

记者了解到,地铁方将会对全线电扶梯的扶手带驱动组件,进行安全专项检查,保证电扶梯的安全性,防止类似事故再次发生。

专家 电梯维保重要,日常巡查更重要

那么,什么原因会导致扶手带无法与梯级同步运行?昨天,记者就此事咨询了南京某机电设备有限公司副总经理徐杰。徐杰表示,通常情况下,扶手带进行过安全调试后,是能够基本与梯级保持同步运行的。但是,扶手带的行轨道是独立的,如出现轮子阻力大、链条松紧不合适等情况时,

就会造成不同步运行的情况。

徐杰说,维保单位每半个月会对电梯进行安全检查一次,维保人员通过调整链条松紧度等措施,保证扶手带与梯级同步运行。

“维保单位不可能24小时守在电梯旁,使用单位管理员每天的巡查非常有必要,发现问题及时处理。”徐杰说。

江苏交警5天查处危化品运输交通违法行为217起

黑加油车伪装成洒水车,藏身闹市小区

“8月13日起,江苏公安交警部门会同安监、交通运输等部门,展开危化品运输车辆安全隐患排查。截至昨天,全省公安交警部门深入945家危化品运输企业进行排查,共排查出375辆逾期未检车辆,查处危险化学品运输车交通违法行为217起。

目前,所有未检车辆已责令停运,同时,相关部门还对1236辆有交通违法行为未处理的危化品运输车辆发出通知书,督促其立即接受处罚。

通讯员 苏交轩 现代快报记者 王瑞

黑加油车变身洒水车,藏身小区

8月14日,苏州交警部门接到群众举报,有一辆洒水车连续多天整夜停放在当地小区“崧泽五区”内,而且该车经常漏油。

民警来到小区,很快就找到了这辆“洒水车”,然而,拉开这辆车的货厢的一刹那,现场的所有人都大吃一惊。“这辆车外面写着洒水车,但里面是几个大塑料罐子,里面全是柴油。”目击者说,罐子周围放有塑料管,里面有油液残存,而且,车辆周围的地面上,也浸染了黑色的柴油。“味道很大,谁要是抽根烟,就能炸了。”

小区居民说,这辆车停在这里已经有数日,虽然经常有货车靠过来加油,但因为其车身写着“洒水

车”,谁也没太当回事。

警方赶紧扣下了这辆车。“这样的车辆停放在人群密集的生活小区,简直就是一颗定时炸弹!”参与执法的民警说,柴油虽然没有汽油那么容易点燃,但一旦遭遇明火,后果不堪设想。

这辆“黑加油车”能够被查,得益于群众举报。江苏省公安厅交警总队队长李明杰告诉记者,危化品运输车辆安全隐患“四项排查”活动开展以来,全省各地公安交警部门通过各种媒介,向社会公布针对危化品运输车辆违法行为的举报电话,发动、鼓励群众提供线索,而对于群众提供的线索,公安交警部门要求“必须逐条查实”。

长期不用的“未检车”,遭遇强制报废

检查组上门检查苏州某危化品运输企业时,该公司负责人拍着胸脯保证,“企业所有车辆全部定期进行检查,不会有问题。”没想到,检查组还是在一张登记表上发现了纰漏。这张表显示,该企业有2辆危化品运输车逾期未检。

对此,该企业负责人解释说,这两辆车曾经出过事故,早已停放不用,所以没有年检。随后,检查

组在企业车库的角落里见到了这两辆落满灰尘的车辆。检查组依然开出强制报废通知书。

李明杰说,此次行动中,江苏省公安厅交警总队向全省各地派出了13个检查组,指导各地公安交警部门逐车检查安全技术状况、道路运输资质、定期检验等情况。对全省排查出的逾期未检车辆375辆,要求是“逐一见车见人”。



漫画 俞晓翔

不按规定路线行驶,抓住也要处罚

8月14日下午3点30分左右,在南京乌江公安检查站,民警在对牌照为苏DEN559的危化品运输车进行检查时,发现该车未按规定路线行驶。随后,民警对该驾驶人进行罚款200元、记6分的处罚。

当天下午4点20分左右,同一个检查站,民警又发现驾驶员戈某驾驶牌照为皖N97940的危化品运输车,同样存在不按规定路线行驶的违法行为。而当民警要对戈某进行处罚时,戈某一会儿谎称自己走错路,一会儿又想方设法请民警

“通融”,最终,仍难逃“罚款200元、记6分”的处罚。

不按规定路线行驶,只是诸多违法行为之一。

泰州市公安局交警支队一大队大队长徐伟告诉记者,最近一段时间,路面通行的危化品车辆和罐装容器基本符合安全运输要求,但仍有极少数存在无证运输、无押运人员等情形。对此,交警部门联合安监、交通运输等部门联合执法,对发现的问题及时依法查处。

法网恢恢

“一车三方”平台 24小时监控道路

8月16日,江苏省公安厅交警总队民警对“一车三方”监管平台报警信息逐条核查发现,一辆苏C牌照的危化品运输车辆在当天凌晨2时至5时违规运行,随后,监控中心给车辆所属的新沂三立物资公司下发《交通安全隐患整改通知书》,督促企业立即整改,并对违规驾驶人进行处罚。

记者了解到,2015年初,省交通运输厅、公安厅和安全生产监督管理局在全省建设推广“一车三方”安全监管(监管)平台,即形成交通、公安、安监三方合力,对全省重点营运车辆(班车客运、旅游包车客运、危险货物运输)实施24小时全面安全动态监督管理。通过交通、公安、安监三方的数据整合、联合执法和在线监测,确保对道路运输紧急情况及时发现、快速反应、高效运转,提升了应急保障能力。