

桥北一公共自行车网点唱“空城计”?

解释:借的人多,还的人少;调度车无法驶入,只能一辆辆推过去,未能及时补充

随着南京地铁线路的增多,公共自行车作为解决最后一公里出行的首选交通工具,受到市民青睐。然而,最近有市民发现,桥北部分公共自行车网点有的无车可借,有的无位可还,给出行造成很大不便。江北绿航公共自行车公司相关负责人表示,确实有网点因调度车无法驶入,补充车辆较难,已让工作人员不定时人工补充。 现代快报记者 刘伟伟 陈志佳



桥北客运站南网点,一辆公共自行车都没有 网友供图,请来领稿费

桥北客运站南网点无车可借

昨天,有市民反映,近日他在长江大桥下的一个公共自行车网点看到,整个网点一辆车也没有,只剩一排自行车桩。而一街之隔的江山路泰百乐购点,却摆放着大量自行车,放不下的还用钢丝绳连在一起放在路边。

昨天下午,现代快报记者来到桥北地区。在市民反映的桥北客运站南网点,记者只看到两辆公共自行车,而在江山路上,公共自行车却满满当当的。一位正准备借车的市民表示,他以前经常在客运站那里借车,但经常一辆车都找不到只得过了马路来江山路借车。“现在算是有经验了,这里虽然多走几步路,但总是有车。”他说。

调度车难驶入,要一辆辆推过去

随后,记者咨询了江北绿航公共自行车公司的相关负责人。该负责人表示,对于市民反映的问题,他们第一时间做了详细了解。“桥北客运站南是下了长江大桥的分流点,人流量非常大。从统计数据看,这个网点是市民借公共自行车次数较多的地方之一。”他说,“但市民借用后,归还的自行车都放在了其他点,这也是这个点经常没车的原因。”

此外,这个网点补充自行车较为困难,“位置比较特殊,调度车无法驶入。”该负责人表示,他们就将该区域富余公共自行车存放到了另一街之隔的泰百乐购点,“再安排工作人员,一辆一辆将自行车推到桥北客运站南网点。”

新闻延伸 桥北公共自行车日借还量超两万次

公共自行车的投放,方便了不少市民出行。据统计,目前,浦口已经建了128个公共自行车网点,共计投放自行车5300辆左右,每天的借还量达到20000多次。

其中,借还量比较大的几个站点是柳洲东路站、南京工业大学站、威尼斯水城站等。柳洲东路站每天借还量达2000多次,为借还总数的十分之一。

如何保证市民有车可借、有桩可还呢?江北绿航公共自行车公司相关负责人表示,目前,公司的调度车一般是早上7点到晚上8点进行不间断车辆调度,“每天沿固定路线进行。”另外,还会结合每个网点的公共自行车借还数据,增加车辆调度和补给,“市民提出的建议我们也会持续关注,尽量满足大家的出行需求。”

572个小区计划供水改造,两年了开过工的才三十九个 后续报道

后年基本完成主城六区二次供水设施改造

近年来,南京部分老旧小区二次供水设施逐渐出现老化损坏,给居民生活带来了极大的不便。2013年,南京市出台对主城六区572个小区进行二次供水改造的政策,可两年过去了,进展却很缓慢(详见快报8月8日都2版报道)。近日,现代快报记者获悉,市政府联合多个部门于8月初出台《关于进一步加强主城六区居民住宅二次供水设施改造的实施意见》。新意见明确,南京将在2017年底基本完成主城六区居民住宅二次供水设施改造。 现代快报记者 徐红艳

区政府是属地牵头责任主体

在新的实施意见中,主城六区政府作为属地牵头责任主体被明确。改造过程中,区政府要负责改造小区建设单位的确定及其分担资金落实等“老大难”问题。此外,为确保工程进展,区政府需按要求及时上报改造工程进度。

除了区政府,市督查办作为专项督查单位,也被列入新的实施意见。记者了解到,督查办及相关监管单位将对在居民住宅二次供水设施改造工作中积极主动、完成目标任务较好的先进个人、集体给予市级表彰、奖励;对推进工作不力、进展严重滞后、失职渎职、违法违纪等行为严肃依法依规予以追究责任。

资金要及时归集市财政专户

关于二次供水设施改造的资金筹措方式,记者注意到,仍旧是市、区、供水单位各承担1/3的方式。

不过关于资金落实到位,则有了细化规定。市财政局将负责建立居民住宅二次供水设施改造财政专项资金账户。除了负责市、区分担资金归集,市财政局还将按照工程进度和竣工验收情况及时拨付市、区分担资金,督查资金使用情况。

其中,根据居民住宅二次供水改造概算批复及各方分摊比例,市、区政府于批复后两星期内将70%资金一次性归集到市财政专户,在改造项目竣工决算后一星期内将剩余资金全部归集。

本月底 六城区尊老金按月发放

本报讯(记者 项凤华)昨天,现代快报记者获悉,南京市民政局日前下发《关于进一步规范80周岁以上老年人尊老金发放办法的通知》,明确全市80周岁以上老年人尊老金将按月发放,并列出了完成时限表:玄武区、秦淮区、建邺区、鼓楼区、雨花台区、栖霞区在8月底前完成;江宁区、浦口区、六合区、溧水区、高淳区在10月底前完成。

据介绍,尊老金发放对象是南京市户籍且年龄在80周岁及以上老年人。标准为:80~89周岁老年人,每人每月不低于50元;90~99周岁老年人,每人每月不低于100元;100周岁及以上老年人,每人每月不低

于300元。通过市民卡或银行卡(折)按月发放,具体发放渠道由各区按照便民的原则,自行确定。

老年人年满80周岁前1个月,由老年人本人或代理人到户籍所在地的社区居(村)委会填写《尊老金发放对象登记表》,并提供老年人的居民身份证、户口簿、市民(银行)卡原件及复印件;由代理人代为办理的,还须提供代理人的身份证原件及复印件。

如果老年人户籍跨区迁移的,应在30日内到原户籍所在地民政局办理尊老金变更手续。户籍迁出当月的尊老金由迁出地发放,自迁出的次月起由迁入地发放。

今年底 南京市属医院实现“一账通”

本报讯(记者 刘峻)昨天,南京市政府办公厅转发《南京市智慧医疗项目建设实施方案》,确定南京智慧医疗建设“123456”项目。今年年底,所有市属公立医院将实现医疗一账通。不用排队,手机上点一点,就能完成医疗费用的结算;一个账户里的钱,能在各家医院通用。

据悉,全市智慧医疗建设计划今年全面启动,明年上半年将基本建成。今年,南京要建设市、区两级卫生信息平台 and 基础数据库;建设区域影像诊断中心、区域临检诊断中心、区域心电图监测中心及智慧医疗相关专业信息系统。

今年底,医疗一卡通完成全市所有公立医疗卫生机构(1300家)覆盖。医疗一账通完成所有市属医院部署并上线运行,力争50%省部属、部队医院、二级医院接入。

据了解,在南京,只要有一张市民卡,就可在各大医院挂号就诊并付费。虽然一卡通方便了市民就诊,但由于该卡的支付功能目前还没有实现共享,所以在一家医院看病,往卡里存入的钱只能在这家医院使用。

而“一账通”将打通各家医院的支付通道,一个账户的钱,可以在各家医院通用,不用再麻烦地频繁取款。



中科番茄红素

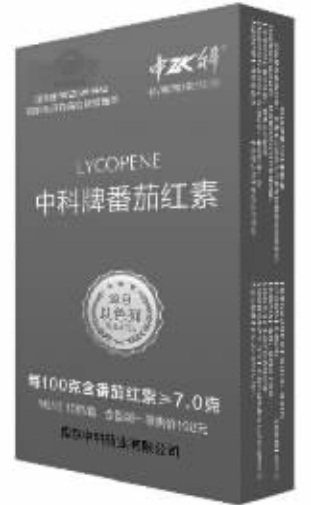
荣获国家发明专利

发明名称:番茄红素微胶囊的制备方法
专利号:ZL 2012 0 0397726.4

中科牌番茄红素胶囊 特大优惠

即日起,凡购买中科番茄红素一箱,即可享受9折优惠,另加送精美礼品一份!
优惠截止日期:即日起,一周内!

- 进口原料: 源自以色列
- 高度浓缩: 每100克含番茄红素高达70克
- 服用方便: 每天仅需一粒



0.35G/粒 × 10粒/盒
全国统一零售价:198元/盒

南京中科药业有限公司 出品

全国免费咨询热线:400 828 9285 025-83603234
中科中心店地址:南京市北京东路40-19号中科药房2楼