



探访

湖南路

今起围挡 迁移地下管线

最快国庆节后,湖南路全面封闭
地下商业街预计2017年初竣工



预计最快国庆节后,湖南路路面将全面封闭施工 现代快报记者 赵杰 摄

地下管线今起迁移,围挡不影响行人通行

昨天上午,狮子桥北牌坊前人头攒动。不过,旁边墙上贴的告示提醒大家,随着湖南路地下商业街项目的施工进度,湖南路道路两侧人行道将从今天开始围挡。现代快报记者看到,道路两侧的人行道上,一条绿色标志线从中央路开始,一直延续至山西路市民广场。现场还有施工人员在测量勘查。

在狮子桥附近,一名施工人員用鋼尺測量綠色標誌線與非機動車道路牙的距離。他告訴

記者,今天起,人行道要進行分段圍擋,主要工程是遷移地下管線。

施工會不會影響行人通行?一名測量人員告訴記者,圍擋範圍在2到3米,圍擋兩側還會留有1到2米的空間,供行人往來。

“市政管線遷移後,地下工程項目將正式大規模實施,我們已經向公交、交警等部門申報了方案及應急預案。屆時,市民出行可能會有一定影響,部分公交可能會改道。”一名負責人稱。

丁家橋建成地面停車場,近200個車位

去年底,隨着山西路市民廣場開始圍擋,湖南路地下商業街建設正式動工。

年初記者前往探訪時,圍擋範圍的樹木已全部遷走,地面開始打樁。大半年過去了,記者發現圍擋內仍在打樁。對此,建設方一名負責人解釋,山西路市民廣場附近的樁基特別多,而且地下管線情況很複雜,所以施工進度較慢。

不過,廣場北側閒置多時的丁家橋05地塊動工了。記者注意到,這裡打造成了一處地面停車場,共186個車位。出入口在童家巷,目前

正在安裝進出道閘。一名施工人員告訴記者,此處停車場已打造完畢,近期就將對外開放。“以後,這裡的地下也要建停車場。”他說。按照規劃,地下第三層至少將能停200多輛轎車,進出口計劃建在青少年宮北側。

湖南路商業街改造,勢必給周邊道路通暢和行人車輛帶來影響。記者在童家巷圍擋上看到一處公告,根據市交管部門意見,馬台街、童家巷、燈光隧道的道路臨時泊位將於后天取消,原有臨時停車位疏導至丁家橋新建的停車場。

追問

湖南路路面何時全面封閉?最快国庆节后

現代快報記者了解到,獅子橋北牌坊將遷移,市政管線遷移工程同步進行。白天在臨時圍擋內施工,晚上10點後清運土方。整個工程在60天,即到10月中下旬。

而整個地下商業街建設,最令人關注的便是湖南路的路面封閉施工,將對過往車輛和行人造成很大影響。

昨天,項目建設方的相關負責人告訴記者,為方便打造地下商業街,最快国庆节后,湖南路路面將全面封閉施工,預計歷時四個月。相關交通預案已經出來了,正在進一步優化。

整個地下商業街項目預計將在2017年2月竣工。其中山西路市民廣場的地下停車場明年年底就能完工。

移植的香樟还好吗?在“新家”已开始发芽

经过近一个月的移植,湖南路两旁的香樟陆续搬家。昨天上午,记者在湖南路上看到,道路两侧光秃秃的,在山西路广场和狮子桥北牌坊处,还有两棵香樟因为地下管线复杂暂未迁移。这两棵香樟将在地下管线迁移后“搬家”。

当初移植到鼓楼公共绿地的香樟还好吗?大热天移树,曾有专家担心移植后的香樟难以成活。记者了解到,湖南路两侧香樟将主要用于鼓楼区道路和公共绿地的补植,主要集中在新模范马路与马台街路口、察哈尔路南北广

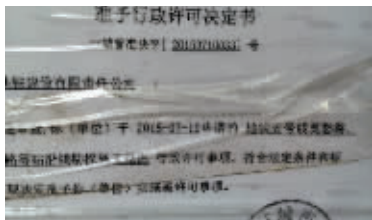
场、武夷路和老虎山公共绿地。

“第一批移植到老虎山公共绿地的香樟已经开始发芽了。”移植香樟的养护单位南京五棵树园林有限公司负责人告诉现代快报记者,这段时间天气炎热,为防止树木缺水,在移植前他们修剪了枝叶,以减少蒸腾。

据这名负责人介绍,第一批移植的60棵香樟已经在“新家”发芽了,仅有一棵香樟因为移植前被白蚁蛀食,目前长势不太好。“一两年后,它们有望恢复原先的景观效果。”

湖南路附近

地铁5号线试验段 最快10月底开工



@秦淮发布
昨天发了由城管部门颁发的《准予行政许可决定书》,并写道:地铁5号线,勘探已经开始了

南京地铁5号线连通鼓楼、秦淮、江宁三区。自大校场机场搬迁之后,地铁5号线的动工时间备受关注。近日,不断有网友在微博曝出,在地铁5号线沿线的规划站点附近看到,有施工人员在進行勘探施工挖掘。地铁5号线马上就要开建了吗?昨天,现代快报记者从相关部门了解到,地铁5号线试验段的确将开建了,预计最快将在10月底开工,从大方巷延伸至原下关区方向。

现代快报记者 余乐 李宇龙

5号线部分站点进行勘探

近日,连续有网友在网上曝出,在南京地铁5号线沿线的规划站点附近看到,有施工人員用專業勘探設備進行勘探施工挖掘。昨天上午8點多,南京市秦淮區委宣傳部官方微博表示,地鐵5號線勘探已經開始,並且附上了三張圖片。其中一張圖片是由城管部門頒發的《准予行政許可決定書》,上面寫着地鐵方面申請的地鐵5號線莫愁路等站沿線勘探施工挖掘行政許可事項,被准予實施。

對此,南京地鐵相關人士告訴現代快報記者,這次勘探並不能決定地鐵5號線的具體時間,不過,這確實是地鐵開建前的一個步驟。這位相關人士說,地鐵動工之前一般要先完成工程許可,然後進行初步設計。在初步設計時,設計出線路的大概走向及地鐵站的出入口,然後再根據沿線的地面情況和用地性質制定施工計劃。

按照計劃,地鐵5號線將於年內開建,那到底是什麼時候?該人士表示,據他了解,地鐵5號線具體的動工時間還不清楚,不過,靠近湖南路地下商業街項目的試驗段可能會在年前動工,具體時間他不清楚。

试验段最快10月底动工

現代快報記者了解到,按照規劃,地鐵5號線將與湖南路地下商業街項目連通。目前,湖南路地下商業街項目已經開始建設。曾有消息稱,地鐵5號線試驗段將會與湖南路地下商業街項目施工一同進行。是不是真的要動工了?記者了解到,試驗段預計最快在10月底開工建設。

據介紹,有關部門此前已制定了地鐵5號線試驗段的初步施工計劃。有消息人士稱,與湖南路地下商業街項目連通的這個站點在湖南路附近,位於中山北路上。按照目前地鐵5號線的規劃,這一站點有可能是“山西路站”。消息人士還表示,地鐵5號線目前還有相關手續需要審批,估計動工時間要遲於湖南路地下商業街。“預計最快10月底開工。”

消息人士稱,試驗段將從大方巷直接延伸至原下關區方向。

這一試驗段是否將是地鐵5號線動工最早的一段?該人士表示,地鐵5號線線程較長,也許其他地方條件允許,會率先開工,如江寧等地。湖南路、中山北路一帶地下管線情況較複雜,要視具體情況而定。預計整個地鐵5號線將於年底動工。

链接

地铁5号线概况

南京地铁5号线南起吉印大道站,北至方家营站,是南京市城市轨道交通网中东南至西北方向的一条定位为城区干线的重要线路,沿线经过江宁新市区、南部新城、夫子庙地区中心、五台山体育中心、北京西路行政中心、山西路—湖南路商业街和老下关区中心,连通鼓楼、秦淮、江宁三大区,线路全长约37.5km。