

二孩申请再次简化 生育证审批最多15天

昨天,现代快报记者从南京市人口和计划生育委员会获悉,为进一步方便群众办证,南京近日印发《关于进一步简化再生育审批工作的暂行办法》的通知,其中值得关注的是,办证时限从最快30天,缩减到最多15天。该办法8月3日印发,根据要求,新规将从9月3日起施行。

据统计,自去年3月28日江苏放开“单独两孩”后,截至今年7月31日,南京近1.4万对单独夫妻申请生二孩。

现代快报记者 项凤华

办证手续又简化了,办证时限缩短一半

审批对象为符合《江苏省人口与计划生育条例》以及《南京市再生育一个孩子特殊情形规定条件之一》的夫妻,可以申请再生育。

申请人需要提供的材料数量减少了。新办法明确,办理手续时,申请人除了填写《再生育申请表》,还要提供户口簿、身份证、结婚证、孩子出生证明、独生子女父母光荣证、夫妻双方近期1寸或2寸合影照片2张。除基本材料外,特殊情形的还必须提供再生育的不同条款所需证明材料的原件和复印件。

申请人需要开具的婚育证明从原来三级简化为两级。夫妻一方非本市居民的,出具户籍地街道(镇)计划生育行政部门的婚育证明;若社区(村)了解申请人的婚育情况,可由社区(村)出具《婚育证明》。

申请再生育的夫妻可到本市居民一方户籍地社区(村)办理。社区(村)负责初审。社区(村)自受理之日起5个工作日内上报到街道(镇)。街道(镇)审核,5个工作日内上报区人口计生部门。区人口计生部门自收到街道(镇)上报意见之日起5日内作出再生育审批决定。审批结束后,街道(镇)应在7日内将《批准再生育决定书》和《批准再生

育一个孩子生育证》送达申请人,同时收回《独生子女父母光荣证》;对不符合再生育条件的应将《不予批准再生育决定书》送达当事人。

新办法规定了办理限期,一般情况下,从受理之日起到作出审批决定不超过15个工作日。而根据老办法,江苏省要求审批的时间为45天内,南京最快30日内就能拿到生育证了,下个月,最多15天就能拿到生育证。因特殊情况需要进一步核实的,经批准,最多延长5个工作日。

全面推行婚育情况个人承诺制

前段时间,类似“证明你妈是你

妈”的遭遇引发关注,为破解“办证难”怪圈,南京下月起将全面推行婚育情况个人承诺制度,对婚育情况一时难以核实的,由夫妻双方共同对其真实性作出承诺后,予以办理。

但是如果以虚假承诺获得再生育资格,一经查实,予以取消,并将失信记录纳入社会征信系统;已经生育的,依法依规进行处理。

此外,已取得《批准再生育一个孩子生育证》的夫妻决定不再生育的,可以向出具《批准再生育决定书》的区人口计生部门办理撤销手续并退回《批准再生育一个孩子生育证》。重新申领《独生子女父母光荣证》的可享受相关的奖励待遇。

坐地铁更方便

3号线早高峰时段 明起增加列车

快报讯(通讯员 地轩 记者 李宇龙)过江地铁3号线的开通,给来往江北和市区的市民带来了许多方便。从江北到市区上班的很多市民放弃了公交车选择乘坐地铁。“早高峰的时候人特别多,有时候队伍都排到楼梯上。”一些乘客表示希望南京地铁部门能够想办法解决一下这个问题。近日,现代快报记者从南京地铁运营公司了解到,南京地铁已对3号线运行图进行了优化,从8月7日起,3号线将执行新的运行图。

地铁3号线这次调整运行图后,在工作日早高峰时段增加3列车、平峰时段增加2列车上线运行。工作日早高峰7:20-8:10,江北往市区方向行车间隔由原先的5分20秒压缩至3分55秒;工作日平峰期间的行车间隔由原有的7分55秒压缩至7分钟。

用气更便宜

民用管道液化气 8月10日起降价

快报讯(记者 张瑜)在成品油价格“四连跌”后,南京的民用管道液化石油气也将下调了。昨天,南京市物价局下发通知,从8月10日起下调民用管道液化石油气销售价格,从原来的每立方米17.3元下调到14元,按照每户月用气量3.3立方米来算的话,差不多每户月减少支出10块多钱。

目前,南京多数居民家用管道天然气,部分用瓶装液化气,还有部分是民用管道液化气。据了解,如今南京用管道液化气有四五万户居民。根据南京市物价局发布的调价通知,从今年1月到6月,物价部门监测的液化石油气挂牌销售价4181元/吨,与上期相比下降23.93%。为此,本次管道液化气售价从每立方米17.3元下调到14元,每立方米下调3.3元。

值机手续更便捷

禄口机场 今起开通微信值机

快报讯(通讯员 余翔 王喜明 记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从南京禄口机场获悉,今天开始,南京机场正式开通手机微信值机、网上值机和一证通关服务。届时,旅客只要关注“南京禄口国际机场”的微信公众号,动动手指就能办理值机手续。

这是继自助值机后,南京机场借助信息技术推出的又一个个性化服务举措。下一步,南京机场还将探索、研发旅客行李自助托运系统,以及自助登机等服务项目,力争创造更高效的机场运营流程,为旅客节省更多的时间,奉上更好的出行体验。

据南京机场工作人员介绍,手机微信值机和网上值机能满足旅客可以随时、随地挑选座位的需求,尤其是遇到节假日等客流高峰,更是可以省去许多时间,让旅客从容、便捷、一步到位地享受从订票到办理乘机手续的一条龙服务。

持续高温推涨菜价 部分叶菜涨幅超五成

快报讯(实习生 陆叶 记者 张瑜)高温持续“发威”,把大家热得够呛,伏缺菜的价格也明显涨起来了。昨天,来自南京众彩物流批发市场的数据显示,受伏缺等因素影响,近期价格总体有所上涨,菜秧、空心菜等绿叶菜类比高温前涨价50%以上,个别品种甚至翻倍。此前就涨价的猪肉,如今依然不便宜,去骨后腿肉每斤卖到15元了。

昨天,在羊皮巷菜场,青菜每斤3.5元,一位经营户说,前几天还

是2.5元,就是这几天涨的。南京众彩物流批发市场的数据显示,昨天,菊叶批发价3.75元/斤,较高温前上涨了134.4%。空心菜1.25元/斤,上涨66.7%;韭菜2.1元/斤,上涨55.6%;菜秧2.75元/斤,上涨52.8%,多个品种涨幅超50%。

众彩蔬菜批发商说,自6月以来,南京梅雨、伏缺交替,地产蔬菜产量明显减少,价格也相应提高。另外,高温天气下,蔬菜的运输、人力成本都提高,也催涨了菜价。



漫画 俞晓翔

浦镇车辆厂要搬家 原址上建万达? 可能性不大

昨天,现代快报记者从浦口经济开发区获悉,浦口经济开发区与南京浦镇车辆有限公司(以下简称浦镇车辆厂)签订搬迁意向协议。浦镇车辆厂有意向将搬迁至浦口永宁街道。届时,浦镇车辆厂的现有地块或将打造成江北核心商业区。

现代快报记者 刘伟娟 陈志佳

A 搬迁到哪儿? 或将搬迁至永宁街道东面

浦镇车辆厂是中国中车股份有限公司的下属企业。而中国中车股份有限公司是上市公司。因此,搬迁的具体情况,相关单位不愿意透露。现代快报记者从永宁街道方面了解到,此前有消息称,浦镇车辆厂将搬

迁到永宁街道的东部地区,即永宁社区的东部,具体位置有可能在永宁工业园区的东侧,并向东拓展。

至于浦镇车辆厂的新址规模,现代快报记者了解到,新址规模将大于现有的2000多亩地。

B 怎么搬迁? 不影响车辆生产,边建设边搬迁

浦镇车辆厂生产地铁列车,高铁列车,每年,除了销售至全国各地之外,还有一些车辆销售至国外。对于南京而言,浦镇车辆厂贡献尤其大。南京市民每天乘坐的地铁列车,都是出自浦镇车辆厂。而今后投用在地铁新线上的列车,也将由浦镇车辆厂负责生产。那么,浦镇车辆厂的搬迁,会

影响地铁列车的生产进度吗?

据浦镇车辆厂一名不愿意透露姓名的工作人员介绍,待新址全部建好之后,再整体搬迁过去,这种做法是不可能的。届时,将采取边建设边搬迁的模式,不影响车辆的生产。也就是说,新址上建设好一条生产线,就从原址上搬过去一条。

C 原址何用? 有消息称将建设核心商业区

搬迁之后,浦镇车辆厂的原址将作何用?

据浦镇车辆厂一名不愿意透露姓名的工作人员称,此前,有相关部门与该厂沟通搬迁事宜。当时有消息称,未来,浦镇车辆厂的原址将建设为江北核心商业区。这样一来,浦镇车辆厂原址的土地性质也将发生改变,会由工业用地转变为商业用地。

浦厂原址将打造成核心商业区?这一说法让不少南京人想到即将进驻江北的万达。现代快报记者了解到,万达在浦镇车辆厂原址开发建设的可能性不大。目前,网上有消息称,万达广场的意向地块位于浦口大道以北,新浦路以西,紧邻地铁10号线工业大学站。据万达内部工作人员透露,这个网传的消息还比较可靠。

D 搬迁有何利弊? 浦厂原址周边环境将得到改善

浦镇车辆厂搬迁,会带来哪些利弊呢?现代快报记者了解到,总的来说,浦厂搬迁利大于弊。

就浦镇车辆厂本身而言,虽然建设新厂房,投资了30多亿元资金。一旦搬迁,这将是一笔损失。但是从长远发展的角度来看,搬迁至永宁街道,可以扩大厂房建设,土地利用成本也将大大降低,有利于浦镇车辆厂节省成本。

对于浦镇车辆厂周边来说,环境将得到改善。浦镇车辆厂周边很多都是老房子、老巷子,环境不是很好。从去年到今年,浦镇车辆厂周边的老房子已经逐渐开始拆迁。另外,在2014年,浦口区鼎泰家园小区居民反映,附近的浦镇车辆厂夜排刺鼻油漆,让他们苦不堪言。搬迁后,这种污染将消除,周边小区居民的居住条件将得到改善。