



## 虽不满意但接受,三菱给予10万元人民币谢罪金 中国部分二战劳工与三菱和解

“三菱公司的谢罪书、拟支付的和解金额,我们是不满意的,但考虑到幸存者均年事已高,迫切希望在有生之年解决此问题,我们在征询了大多数三菱受害者及家属的意见后,一致认为此和解是可以接受的。”

二战中国三菱受害劳工三团体3日在北京就三菱和解问题首次发表联合声明,37名三菱受害者家属参加了声明发表仪式。



▶二战中国受害劳工家属在发布会现场

### 1 包括三个劳工团体

声明指出,三菱公司7月19日向美国战俘劳工道歉谢罪,三菱受害劳工三团体对此表示认可。要求三菱公司在基本人权方面勿做差别对待,拿出诚意、尽早积极向中国三菱受害劳工道歉,达成和解。

这三个团体包括二战中国劳工三菱受害者联谊会、二战中国劳工长崎三岛受害者联谊会(高岛、端岛、崎户)、中国被掳往日本劳工河北三菱分会。他们代表了二战中被强掳到日本三菱公司做苦役

的中国劳工及其后代的主体。

“只有敢于承担历史责任才能与三菱公司作为世界著名企业的身份相称。”这份声明写道。

日本侵华期间,严重违反国际法,将约4万名包括战俘、平民在内的中国人强掳到日本做苦役,近7000名中国人被迫害致死。其中仅三菱综合材料公司及其关联企业,奴役中国人共计3765名,其中722人被折磨致死,三菱公司从中攫取了大量的非正当利益。

### 2 将给予每人10万元谢罪金

此前曝光的一份三菱向中国掳日劳工谢罪文称三菱与中国受害劳工就谢罪内容达成一致,或将于8月15日前向二战期间三菱综合材料公司及其关联企业奴役的中国人道歉,并给予中国劳工或其家属每人10万元人民币谢罪金(补偿,非赔偿金)。

“如果三菱跨出这一步,必定具有历史性和里程碑意义。”已经为索

赔奔走15年的三菱受害劳工、二战中国劳工三菱受害者联谊会秘书长戴秉信说,他们盼望着三菱道歉的这一天,盼望着幸存者在有生之年能够听到胜利的消息。

多年来,包括这三个团体在内,中国的五个三菱劳工受害者团体,走上漫长索赔道路,为共同维权付诸努力。

### 3 还有两个劳工团体未参与

不过,对于与三菱的和解方式,各团体之间尚存争议。另外两个劳工团体——二战劳工对日索赔案律师团、二战中国劳工三菱受害者山东联谊会并未出现在联合声明文件中。

“这两个团体也认同我们的和解协议,毕竟和解的主体是全体受害劳工。”二战中国劳工长崎三岛受害者联谊会(高岛、端岛、崎户)秘书长王洪杰说。

据了解,二战中国劳工三菱受

害者山东联谊会派出四名受害者家属参加了此次声明发表活动。而二战劳工对日索赔案律师团长康健律师在发给中国被掳往日本劳工河北三菱分会秘书长孙立确的信息中说,中国劳工及家属需要齐心协力,在目前各方面有利形势下,推动三菱谢罪赔偿。

“三菱公司应积极主动听取我受害者当事人的声音,勿被外界干扰,认清主体,才能达到和解真正的目的。”他们在声明中说。

### 4 希望三菱公司拿出诚意

这三个团体呼吁,所有中国国内三菱受害者及其团队,要立足于“求大同、存小异”的精神,以大局为重,团结一致,为促进早日解决强掳劳工这一历史问题而努力奋斗。各团队要彼此尊重对方的立场,以平等公正为原则,以健在的幸存者为重、以广大的三菱受害者家属为重,以具有历史

性意义的和解事业的达成为目标,携手共同前进。

“在抗日战争胜利70周年暨世界反法西斯战争胜利70周年之际,如果能实现此和解,我们认为对推进中日友好及世界和平具有重大积极意义。因此要求三菱公司拿出诚意早日与我们受害者达成和解。”这份声明指出。 据新华社

### 8月20日至9月3日 北京机动车 单双号限行

北京市人民政府新闻办公室3日召开发布会称,为保障世界田径锦标赛、中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动,在8月20日至9月3日期间,北京市行政区域内,机动车将采取单双号限行的交通管理措施,并提供公共交通保障。 据新华社

### 民航局暂停深圳机场 加班、包机等申请

记者3日从中国民用航空局获悉,民航局日前决定自8月1日起至今年年底,停止受理深圳机场的加班、包机和新增航线航班申请。

据了解,7月31日,民航局向全行业下发《关于深圳地区5月份大面积航班延误处置情况的通报》,对大面积航班延误处置工作不力的责任单位进行了严肃处理。《通报》不仅决定暂停深圳机场的上述申请,还决定给予深航、中联航通报批评。

2014年下半年以来,深圳地区因大面积航班延误发生了多起重大社会影响事件,特别是今年5月份,连续发生了5月8日中联航KN5858航班机上延误4小时导致旅客开舱门事件,深航ZH9249航班旅客闯入廊桥事件,深航ZH9869航班旅客先于机组到达机位事件和5月16日南航员工与旅客冲突等4起事件,引发社会广泛关注。 据新华社

### 部分无人机型 将被实施出口管制

商务部网站发布商务部、海关总署2015年第31号公告,为维护国家安全,决定自今年8月15日起,对部分无人驾驶航空飞行器和高性能计算机实施出口管制。

根据公告,被列入出口管制范围是在操作人员自然视距以外,能够可控飞行,并具有下述任一特性的无人驾驶航空飞行器或无人驾驶飞艇(海关商品编号:8802200011、8801009010);最大续航时间大于等于30分钟小于1小时,以及在大于等于46.3千米/小时(25节)的阵风条件下,具有起飞能力和稳定可控飞行能力;最大续航时间大于等于1小时。

此外,无人驾驶航空飞行器和无人驾驶飞艇相关设备及部件也被列入出口管制范围。 据新华社

### 深圳上半年 查出212个“裸官”

日前,根据广东省委统一部署,深圳市委按照党务公开原则和巡视工作相关要求,公布了巡视整改情况。

据悉,今年上半年,深圳纪检监察机关共处置领导干部违纪违法问题线索543件,立案396件398人。此外,深圳查明“裸官”212人,对需要进行岗位调整的44名领导干部全部进行了岗位调整。 综合

### 新华社独家专访

## 少林寺首座称释永信或将赴泰国

8月2日晚,“中国嵩山少林寺僧人展演华夏名门少林功夫”活动如期在曼谷举行。

少林寺首座释永信接受新华网国际客户端记者独家专访。他表示:“(释永信)方丈临时有点事,我先行,方丈随后就到。”这也就意味着释永信仍有可能来到泰国。但当记者追问是否已购买机票及具体日期时,释永信表示均未确定。



释永信接受采访

### 释永信未赴泰原因不明

近期,释永信被举报具有双重户籍、非婚生子等,不过他本人尚未有正面回应。有关释永信当天未能赴泰的原因及他目前的情况,释永信仅表示,释永信是8月1日临时决定不来泰国的,其他方面情况,他表示“并不清楚”。

据了解,少林寺代表团此次访泰行程从1日开始,一共6天。8月3日将赴清迈,在清迈两日后返回曼谷,从曼谷回国。

8月2日晚,活动主办方之一、泰国华人青年商会会长李桂雄也向记者表示,邀请少林寺代表团赴泰访问是几个月前已确定下来的,释永信因为临时有事,可能推迟赴泰,不过至今尚未正式确认他赴泰的日期。

临时调整,释永信名单未撤

该活动主办方为泰中工商业联合总会以及泰国华人青年商会。

去年11月,泰中工商业联合总会主席切他·他纳乍罗赴中国访问少林寺时,邀请释永信今年访泰。

在8月2日晚的活动上,少林寺一名僧人当场宣读了释永信给他的信,信中说:“只因本人事务缠身,无法前往泰国亲临会场,再次,我表示诚挚歉意。”

泰中工商业联合总会执行主席尚延明向记者披露,8月1日一大早,切他才接到释永信的这封信。活动主办方也随即临时调整相关布展和安排。记者在2日晚的活动现场看到,嘉宾名单上位列第三位的仍然是“释永信方丈”,现场播放的少林寺简介录像片中,也仍数次出现释永信的画面。

方丈缺席,未影响当晚表演

不过,一个方丈的缺席,并不影响当晚活动的精彩。围绕个人的纷纷扰扰,丝毫不影响中国功夫与泰国泰拳文化之间交流的热络。

泰国总理巴育特派劳工部长素

拉沙主持当天活动。中国驻泰大使馆参赞王启、泰中工商业联合总会主席切他、泰中友好协会会长功·帕塔朗西等出席了当天的活动。

少林寺首座释永信在接受记者采访时指出,中泰间佛教交流一直比较频繁。这次也是“礼尚往来、相互走动、交流学习”。

王启表示,中泰关系发展40年来成为不同社会制度国家友好关系的典范,其中泰国王室贡献巨大。他表示,少林功夫技艺精湛、泰拳历史悠久,相信当晚的表演将令观众大饱眼福。

在释永信率领下,少林寺代表团几十名僧人纷纷上场,表演了包括少林棍法、刀法、拳法、硬气功、二指禅等在内的少林功夫,赢得现场阵阵掌声。

正如切他所指出的:“泰国民众从电影中认识了少林寺,都希望有机会去少林寺一趟,而我们今天有幸能在家门口体验少林功夫,圆了泰国人民的心愿。” 据新华网国际