



炎夏消暑“神器”走俏

跑男同款冰袖,真的很冰吗?



骄阳似火,不少人恨不能随身携带空调降温。带空调不现实,但是戴冰袖、冰巾,逐渐在南京街头流行起来。现代快报记者了解到,受《奔跑吧,兄弟!》中明星戴“冰袖”的影响,“冰袖”被奉为新一代消暑神器。此外,冰巾、冰贴、冰垫,这些听上去就分外凉爽的“神器”,也受到追捧。不过,现代快报记者调查发现,这些“神器”的使用效果很难评定。

现代快报记者 徐红艳 徐岑/文 赵杰/摄

和跑男“攀亲戚”,同款冰袖卖脱销

骄阳似火,含有“冰”字的消暑产品销售火爆。走上街头可以看到,冰袖、冰巾成为很多年轻人的防暑“标配”。现代快报记者在淘宝网输入“冰袖”,商品数量达5.1万件,价位从十几元到上百元不等,“韩国防晒冰袖套,戴上立减5度冰爽享受。”看到这样的宣传词,大汗淋漓的小伙伴按捺不住激

动的心情,“买买买!”

线上销售火爆,实体店降温产品也卖得很火。昨天,在新街口淘淘巷的多家店铺内,记者注意到,几乎所有店主在向顾客推荐冰袖时,都声称是“跑男同款”。据称,这些冰袖和冰贴来自韩国、中国香港、中国台湾,经常卖断货。

室内戴着凉飕飕,室外戴着有些闷

现代快报记者也购买了一款冰袖。刚戴上,双臂真的凉飕飕的,在空调房内感觉尤其明显。不过,在室外这种“凉感”就大打折扣了。

昨天下午,现代快报记者做了一组对比实验。左臂戴上冰袖,右臂未戴,

走在烈日下,裸露的右臂有明显的灼热感,戴着冰袖的左臂则相对舒适一些,不过并没有之前在室内凉飕飕的感觉。在外面走了10分钟,右臂出汗发烫,左臂没有出汗,但有闷热紧勒的感觉。

冰巾、冰宝宝降温神速?网友说法不一

“一甩就冰”“遇水速冷”“降温仅需5秒”……各种消暑神器在网上被描述得神乎其神。除了冰袖,冰巾、冰贴也大受欢迎。而且跟冰袖比起来,它们的降温速度可谓立竿见影。比如冰巾,多数网友试用后评价,一放到水里立刻变得凉凉的,太神奇了!不过也有人表示,冰巾比普通毛巾薄一点,没什么冷感,一会儿就变热了。

现代快报记者联系了一家月售万件冰巾的店主,对方表示,自家冰巾采

用的是百分之百冷感纱,只要有水将毛巾甩3-5下,温度会骤降到16度。不仅能在夏季降温,发烧时可作为物理降温的利器,烫伤时更可以快速冷敷。

冰巾如此神奇?网上介绍它是利用水“吸湿、循环、蒸发”的物理原理进行降温。再看冰贴,不少商家给它打上了“退热贴”“降温贴”等标签。另外,“冰宝宝”的一个卖点方便,与“暖宝宝”一样可以同时贴在身体各处,因此挺受欢迎。

提醒 不要长期使用

多位店主向记者介绍,冰袖由冰丝材料制成,而冰丝是粘胶纤维,属于人造纤维。“之所以穿戴后有光滑凉爽的感觉,是因为材质特殊。”一位店主表示。不过,由于冰袖是紧紧“捂”在胳膊上,透气和吸湿性不如棉和真丝等天然纤维,因此现代快报记者建议大家不要长期佩戴。

南京市产品质量监督检验研究院的相关专家也表示,这种有特殊效果的功能型纤维是否有冰凉效果,目前还没有专门的检测方法。在纤维的规范分类里,其实没有“冰丝”这种说法。“企业经过改良后,如果确实有这个功效,应该提供材料证据。”

同时,有专家指出,冰垫、冰巾采用的是物理降温方法,患有轻度肩周炎、颈椎病的市民在使用冰垫之后,最好不要再次吹空调。

盛夏行车安全须知

高温天气,高速爆胎事故频发

夏季胎压最好调低10%

最近持续高温,据监测资料显示,昨天下午1点半前后,江苏省宿淮盐、宁宿徐、宁常、宁杭等高速公路沿线大部分地区路面温度已超过62℃,个别站点路面温度直逼68℃。现代快报记者从南京交警高速二大队获悉,仅上周该大队辖区就发生了22起车辆抛锚事故,其中6起因车辆爆胎导致,所幸未造成人员伤亡。 通讯员 李庆杰 王远淦 现代快报记者 王瑞

二桥高速一周6起爆胎事故

近日,市民刘先生在二桥高速行驶时,右后轮胎突然爆胎,车直接往路边的隔离栏上冲。好在刘先生驾驶技术过硬,握紧方向盘将车稳了下来,车辆虽然撞上了隔离栏,但人没有大碍。刘先生拨打报警求助。

刘先生说,前两天保养时,修理工还提醒过他,车胎侧面磨损有些严重,让他有时间换个胎。刘先生没在意,结果意外这么快就发生了。

现代快报记者从南京交警高速二大队获悉,仅上周该大队辖区内就发生了22起车辆抛锚事故,其中因爆胎引发的有6起。记者从交管部门获悉,近期持续高温,导致高速车辆爆胎事故频发。

夏季胎压最好调低10%

现代快报记者从交管部门获悉,一般说来,爆胎是由于轮胎磨损剧烈,造成胎体过薄,轮胎内部不断发

热,此时很容易被物体刺破,再加上天气过热,从而发生爆胎。

相关专业人士在接受现代快报记者采访时表示,夏季公路路面温度常常在70℃以上,受气温影响,轮胎内气体会自动膨胀,因此夏日轮胎的气压最好比正常气压值低10%左右。

爆胎也不仅仅是在夏天才发生。如果胎压过低或过高,胎面过度磨损,即使在冬天,轮胎也可能爆裂。因此,避免轮胎爆胎应从日常的保养抓起:

- (1)驾驶人应经常检查胎压是否在标准范围之内,不能过高也不能过低。
- (2)要经常剔除胎面花纹沟槽中的石子或异物,以免轮胎胎冠变形。检查轮胎胎侧有无刮、刺伤,是否露出帘线,若有应及时更换。
- (3)长时间高速行驶时,行驶一段路程后,应该在阴凉处冷却一下轮胎。午间行车时,应适当降低车速。同时,注意轮胎的承载能力,千万别超载。
- (4)经常在高速公路上行驶,一定要定期对轮胎进行换位。

高温天气,轻微碰擦事故增多

堵车、燥热易引发路怒症

昨天,现代快报记者从南京交警三大队获悉,近期天气炎热,不少市民选择开车出门,导致早晚高峰时间延长,轻微碰擦事故也多了两成。夏季燥热,容易导致驾驶人情绪波动从而引发路怒症,行车上路尽量相互体谅和礼让。 通讯员 钱春龙 现代快报记者 王瑞

天太热,易“路怒”

现代快报记者从南京交管部门获悉,近期由于天气炎热,不少市民选择开车出行,导致早晚高峰有所延长。同时,车辆轻微碰擦事故也增加了不少。“最近事故增加了一两成,大多都在早高峰期间。”南京交警三大队相关负责人对记者说。

“天太热了,路还堵成这样,车怎么开?”家住江宁的朱先生告诉记者,平时他开车上班只要40分钟左右,近期每天都要花费一小时左右。

记者从交管部门获悉,由于天气炎热,在交通拥堵的情况下,不少司机易暴躁,不仅容易引发事故,而且发生事故后,还容易情绪失控。上周五,双桥立交早高峰期间接连发生三起轻微碰擦事故,其中两起事故因司机情绪激动不愿撤离现场,导致周

边道路拥堵了近一个小时。

据了解,“路怒症”的特征有:开车骂人成常态;驾车情绪易失控,一点堵车或碰擦就有动手冲动;喜欢跟车“顶牛”等。

部分司机贪“阴凉”致堵车

此外,记者从交管部门了解到,部分司机在驾驶过程中,发现前方绿灯变红灯时,为躲避太阳,往往提前减速将车辆停在树荫下,造成与前车距离过大。这种情况下,尽管后面不少司机按喇叭,可停在树荫下的车就是不动,导致后面的车只能眼巴巴等着,严重影响车辆的正常通行量,也容易引发“路怒”。

对此,交管部门提醒驾驶人,行车中不要只顾自己,贪图一时凉快,而置其他驾驶人于不顾。这样做不但容易引发事故,也易导致开“斗气车”。



戴着冰袖骑车的型男

居家 都7
防火窗帘
较少踏足家中

婚购会 都8.9
第五届结婚采购大会
参展商目录

乐游会 都28
现代快报养生节活动进入倒计时
周五,来一场清凉又健康的约会