



## 网传禄口机场安检升级 乘客要脱鞋、行李要开包检查

机场回应:机场安检标准没有变化;航空公司提醒:暑期乘客多,提前两小时到机场

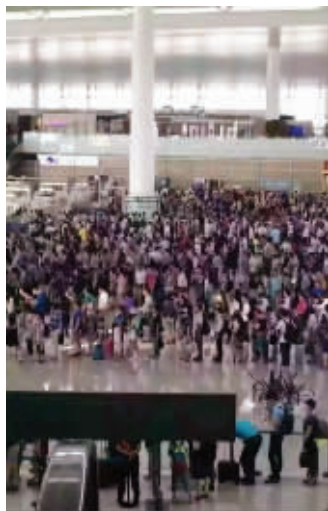
昨天,微博、微信朋友圈上热传,由于南京禄口机场之前疑似有人在机场停机坪抽烟,所以机场方面昨天提升了安检级别,所有乘客都需要脱鞋、脱外套安检,并且行李都要开包检查。还有网友上传了一张机场安检口很多人排队等候安检的照片。昨天下午,现代快报记者在南京禄口机场了解到,目前,机场执行的安检标准还是之前的正常标准,并不是所有乘客都要脱鞋、脱外套、接受开包检查。

通讯员 黄一春 王璟 寇灵楠 现代快报记者 刘伟娟 李宇龙

### 南京禄口机场 安检升级

昨天,在微信和微信朋友圈,不少网友转发,南京禄口机场从昨天开始安检升级,所有乘客都要脱鞋、脱外套接受安检,除此之外,行李也都要开包检查。有网友称,机场方面之所以这样做,可能与前两天有人在微博上曝出疑似南京禄口机场停机坪上有人抽烟的事有关。

在网上热传的消息中还附有一张照片(右图),照片显示,在机场安检口处,乘客们排队长队等候安检。有网友表示,照这样安检,最起码要提前三个小时到机场才能准时登机。有网友觉得,这样安检太折腾了。也有网友认为,只有这样才能起到效果。



### 安检标准没有改变

昨天下午,现代快报记者与南京禄口机场的相关工作人员联系,对方表示,目前,机场安检还是按照此前的标准进行的。对于网上流传的所有乘客都要脱鞋、脱外套检查,所有行李都要开包检查的情况,这位工作人员说,一般来说,遇到穿长

筒靴或是高帮鞋的乘客,会被要求脱鞋检查。脱外套检查的情况,一般是针对穿厚重、宽大外套的乘客,但这种情况在夏天较少。另外,在过安检仪器时,可能有问题的行李箱才会被要求开箱检查,并不是每个行李箱子都要开箱检查。

### 提醒

### 近日乘机,最好提前两小时到机场

进入暑期,禄口机场进出港人数不断攀升,在各时间段办理乘机手续或安检手续时,均出现排队等候时间延长的情况。

东航江苏公司建议乘客,务必在航班起飞时刻前两小时

到达机场办理乘机手续。不需托运行李的乘客可利用网上值机或候机楼内的自助值机设备办理登机手续。要托运行李的乘客也可以先在自助设备上换好登机牌,再到柜台交运行李,

这样也可以节省一些时间。

乘坐上午八点半前离港航班的乘客,不要乘地铁去机场,可乘坐民航班车。因为最早一班地铁抵达机场已接近7点,给乘客办理手续留下的时间不够。

### 尽量精简随身携带的行李

因客舱行李架容量有限,按照民航规定,持公务舱或经济舱客票的乘客,只能携带一件随身行李乘机。因此,乘客多携带的行李会在登机口被拦截,并无法确保随机抵达目的地。为此,提醒乘客务必精简随

身行李。除此之外,随身行李中不能有液体。充电宝(注意:充电宝的容量不能超过160瓦特)要随身携带,不能托运。

因飞机调配等各种原因,预先排定的登机口位置可能会变更,乘客在候机过程中,要关

注广播中的变更信息。

由于暑期全国空中交通进入最高峰,空中航路拥堵现象频发,加上全国大范围天气情况复杂多变,航班延误现象较多。如遇到这种情况,希望乘客听从民航工作人员安排,有序等候。

### 链接

#### 禁止旅客随身携带或托运的物品:

枪支弹药、管制刀具、军械、警械、易燃易爆物品(如打火机、酒精、油漆、烟花爆竹、打火机、火柴、电子点烟器及其他点火器材等)、腐蚀性物品、剧毒品以及其他危险品。

#### 禁止旅客随身携带但可托运的物品:

各类利器(如菜刀、剪刀、水果刀、剃刀等生活用刀;手术刀、屠宰刀、雕刻刀等专业刀具;文艺单位表演用的刀、矛、剑、戟)以及各类工具、钝器等,请在安检前放置在托运行李内办理托运。

#### 关于携带液态物品乘坐国内、国际航班的规定:

乘坐国内航班的旅客一律禁止随身携带液态物品,但可办理托运,其包装应符合民航运输有关规定。旅客携带少量旅行自用的化妆品,每种化妆品限带一件,其容器容积不得超过100毫升,并应置于独立袋内,接收开瓶检查。乘坐从中国境内机场始发的国际、地区航班的旅客,随身携带的液态物品每件容积不得超过100毫升。

液态物品包括所有液体、浆状、膏状、凝胶及喷雾类物品。例如矿泉水、饮料、汤、八宝粥、辣椒酱;乳霜、护肤液香水及化妆品;香体喷雾、剃须泡沫;牙膏、隐形眼镜药水、发胶、沐浴乳等。

#### 关于携带液态药品、婴儿乳制品的规定:

有婴儿随行的旅客携带液态乳制品,糖尿病或其他疾病患者携带必需的液态药品,经安全检查确认无疑后,可适量携带。

#### 关于携带火种的规定:

禁止旅客随身携带或者托运打火机、火柴、电子点烟器及其他点火器材。

### 回应

## 开车去南京南站找南落客平台,还真难

目前南落客平台只有三个入口,两个在宏运大道上,一个在金阳东街



“我去接朋友,可是绕了半天也没找到南落客平台,连一块指示牌都没看见!”昨天,一位市民拨打现代快报96060热线,叙述了自己在南京南站的遭遇。随后,现代快报记者乘车在南京南站周边绕了一圈,发现南落客平台与北落客平台相比,确实有些神秘。除此之外,绕城高速通往北落客平台匝道上的违停车,也给这段“旅程”添了不少麻烦。

实习生 虞健熙 现代快报记者 廖健伟



到了金阳东街才能看到南京南站南广场的指示牌  
现代快报记者 邱稚真 摄

### 麻烦1 指示牌少,南落客平台很难找

“我从玉兰路上北落客平台,一路上都没有前往南落客平台的指示牌。”这位市民告诉现代快报记者,他在北落客平台上绕了三圈,实在找不到去南落客平台的路,只能叫朋友走到北边,这才找到他。

现代快报记者乘车从玉兰路前往南站。走到玉兰路尽头,记者看到两个岔路口,分别通向江南路和北落客平台。记者两条路都走了一遍,发现沿江南路走是南京南站的停车场;而沿着北落客平台走到头,通往玉兰路、

双龙大道和绕城公路的三条路。

无论哪条路,都没有南落客平台的指示牌。记者求助附近的工作人员。“现在南落客平台只有三个入口,两个在宏运大道上,一个在金阳东街。”在工作人员的指引下,记者终于从金阳东街的一个匝道上到了南落客平台。

在这三个入口处绕了一圈,记者注意到,只有在通往南落客平台的匝道附近,才有指向南落客平台的指示牌。而离匝道稍远的路口的指示牌,则只标有“南京火车站”的字样。

### 麻烦2 车辆违停高速匝道上,安全隐患不小

在前往南京南站的路上,现代快报记者还发现,绕城高速前往北落客平台的匝道上,停着不少车辆。昨天上午11点多,记者在这处匝道看到,靠右侧的一股车道停着七八辆私家车。这处匝道只有两股车道,被违停车辆占据了一股车道后,其他车辆都要减速慢行。

记者注意到,这些车辆停靠

在匝道的转弯处,只要开车人稍有不注意,就可能造成追尾等事故。记者采访了解到,这些违停的车辆都是来接人的,因为司机不愿将车停到停车场,就避开监控将车辆停到匝道上等候。

现代快报记者了解到,这处匝道属于高速公路范畴,所以违停车辆一旦被查,将面临罚款200元记6分的处罚。

### 回应 路网贯通后,去南落客平台会方便不少

南京南站综合管理办公室(以下简称综管办)的工作人员告诉现代快报记者,南落客平台难找,其实和路网没有完全贯通有关。

工作人员表示,目前南落客平台的进站匝道只开通了三个,确实有些不便。工作人员说,六朝路和江南路的环线最近会开通,“开通后,市民可以直接从江南路或六朝路前往南广场了。”

此外,对于指示牌少的问题,工作人员表示,他们会和交警部门协商,申请多设置些路牌。

### 回应 曾集中整治过,但仍有车友“不听话”

“绕城高速匝道上违停的问题,我们一直在关注。”综管办的工作人员表示,但因为绕城高速通往南京南站的几处匝道是交警高速三大队的管辖范围,他们没有执法权。为消除车辆违停的隐患,综管办也多次联合高速三大队进行整治。工作人员表示,会就此问题再次和高速三大队进行沟通。