

近三成太阳镜抽检不合格

江苏省质监专家提醒:太阳镜不要乱戴,进隧道前最好摘下

如今,款式新颖、颜色各异的太阳镜成为不少时尚达人的必备单品,不管是度假、开车,还是在室内,都在鼻梁上架一副太阳镜。更有一些追求时尚的父母,也给孩子配了一副太阳镜。不过,这可不是随便戴的。昨天,江苏省质监局发布了2015年太阳镜产品监督抽查(风险监测)质量分析报告,共抽查152批次太阳镜样品,合格率为70.4%,近三成不合格。此外,还检测了佩戴太阳镜后对驾车进出隧道的影响,在145批次太阳镜样品中,55.2%的太阳镜不适合在隧道中驾车使用。对此,省质监专家表示,太阳镜最好不要随便乱戴,尤其是开车进入隧道的时候,最好提前取下。

通讯员 许翔 见习记者 蔡梦莹 现代快报记者 赵书伶 王益



不合格太阳镜 现代快报记者 赵书伶 摄

质量抽检

近三成太阳镜不合格

据介绍,这次省质监局从太阳镜生产厂家、实体眼镜店和主流电商平台一共抽查了152批次太阳镜,样品涵盖了现阶段江苏省市场上大多数的中高档太阳镜品牌。检验结果显示,152批次太阳镜样品中,合格107批次,合格率为70.4%。另外,152批次的太阳镜样品都防紫外线。

“存在的主要问题是部分太阳镜的光透射比、交通信号透射比、标志不符合标准要求。”江苏省产品质量监督检验研究院工程师吴盛兰解释,太阳镜的光透射比就是透光率,起着对光线的过滤和阻隔作用。“我们购买太阳镜的时候,既要保证透过的光的强度减弱,减少对眼睛的刺激,还要保证能够有效分辨物体细节和颜色。”检测显示,这次一共有19个批次的太阳镜透光率不合格。

交通信号透射比检测的则是佩戴太阳镜后,人眼识别交通信号灯的能力,是一个重要的安全指标。“如果交通信号透射比不符合标准规定的要求,会造成驾驶员佩戴太阳镜后,无法分辨交通信号灯的隐患。这次一共有5批次的交通信号透射比不合格。”吴盛兰表示,标志项目不合格的太阳镜最多,一共有24批次。“主要就是太阳镜的吊牌上没有按照标准要求注明太阳镜类别和透射比等级,影响我们购买时的判断。

风险监测

数据:五成多太阳镜不适合在隧道中使用

生活中,有不少人都有戴着太阳镜开车的习惯。太阳镜是深色的,隧道里光线也比较昏暗,戴着太阳镜开车安全吗?对此,省质监局选取了145批次的太阳镜样品,在不同的速度条件下,模拟驾驶员佩戴太阳镜后驾车进出隧道进行检测。结果显示,有80批次的太阳镜样品不适合在隧道中驾车使用,占55.2%。

“我们根据《公路隧道通风照明设计规范》,分别模拟隧道在限速100km/h、60km/h、40km/h三种不同情况下,人眼实际接收的光亮度和隧道照光亮度的最低要求进行比较,检测佩戴太阳镜后人眼实际接收到的亮度值。”国家眼镜产品质

量监督检验中心副主任刘红军表示,检测结果显示,在不同限速的隧道中行驶时,限速越低的隧道,隧道中的亮度越低,因此佩戴太阳镜驾驶机动车通过隧道的危险越大。据介绍,光透射比小于18%的太阳镜中(共99个批次),近79%在亮度较低的情况下进入隧道会存在安全隐患。

体验:有的隧道内光线较暗,需摘下太阳镜

昨天中午,现代快报记者戴着太阳镜,乘车通过通济门隧道、模范马路隧道等多个隧道,感受了一番。一路坐下来,记者发现,在部分隧道内部,戴太阳

镜时,视线会受到影响。比如在通济门隧道、模范马路隧道,得摘下太阳镜,才能有清晰的视野。而在行驶至草场门隧道中部时,因为光线较暗,

记者摘下了墨镜,可几乎是刚摘下,光线又强了起来,走到了隧道出口,为了遮挡刺眼的太阳光,记者不得不再次戴上墨镜。

建议:开车时尽量不要戴颜色深的太阳镜

太阳镜颜色越深越防紫外线,但骑车或驾车时,尽量不要选择颜色太深的镜片。“最近这几年流行的太阳镜表面很亮,镜片表面像镜面一样反光,但这样的太阳镜不能用于驾驶,会影响对交通信号灯的识别。”吴盛兰说,作为驾驶用镜,要选择颜色稍浅的2类的遮阳镜或者浅色太阳镜,选购时,尽量先观察红、

绿、黄等颜色的物体,然后戴上太阳镜,观察同样的物体,两次观察的颜色不能偏色。“不过,在进入隧道前,最好取下太阳镜。”

另外,省质监专家还介绍,通常情况下太阳镜的类别分为浅色太阳镜、遮阳镜和特殊用途太阳镜。浅色太阳镜的透射比等级为1类,镜片颜色最浅,适用于大部分的日常生活。遮

阳镜透射比等级为2类和3类,镜片颜色相对较深,仅在阳光较强时使用,特别是夏天的烈日环境下。特殊用途太阳镜透射比等级为4类,镜片颜色最深,只适合在滑雪、沙漠、海滩等情况下使用。因此,在选购太阳镜时,看看标志上面的类别,就能判断。专家还提醒,尽量少给儿童佩戴太阳镜。

高招二阶段省控线今天公布

快报讯(记者 金凤)昨天下午5点,江苏高招第二阶段填报志愿结束。今天,二阶段各批次省控线将公布,现代快报记者届时将在微博、微信、现代快报云媒、现代快报网等平台发布。

二阶段招录院校包括文、理科类第三批本科院校、高职(专科)院校,体育类、艺术类高职(专科)院校,此外还有文科类、理科类高职(专科)注册人学院校等。

今年,本三文科类招生19713人,理科类35458人,高职(专科)文科类35085人,高职(专科)注册人学10824人;高职(专科)理科类44250人,高职(专科)注册人学11347人;高职(专科)体育类578人,艺术类12776人。

江苏近3万人被列入严重失信违法黑名单

快报讯(通讯员 谈玮 记者 赵书伶)昨天,江苏省工商局召开新闻发布会,通报了上半年工作情况,现代快报记者了解到,自江苏对失信违法市场主体实行“黑名单”制度以来,截至目前,全省已经有近3万人被列入严重失信违法黑名单,今后,这些人的升职、评优将会受到影响。

“具体来说,对纳入黑名单管理的市场主体或自然人,将会限制他们的任职和市场准入,同时也将取消这些人或者企业的评优评先资格,此外,还会对社会进行公示,实施社会惩戒。”江苏省工商局副局长杨卫东介绍,此外,全省还有101户企业被列入严重失信违法黑名单,还产生了30个无照经营黑名单。

南京重大行政诉讼案“一把手”要出庭应诉

快报讯(记者 鹿伟)遇到可能产生重大影响的案件,行政机关“一把手”要出庭应诉。昨天,南京市政府印发了关于加强行政机关负责人行政诉讼出庭应诉工作的意见(简称“意见”)。其中明确,行政机关负责人出庭应诉,要列入领导干部依法行政考核内容,并加大行政责任追究。

按规定,由行政机关负责人出庭应诉的行政诉讼案件,行政机关主要负责人应当积极出庭应诉。行政机关负责人包括各区人民政府及其工作部门、市人民政府各工作部门、法律法规授权组织的正职、副职负责人。

意见明确了行政机关正职负责人出庭的范围,包括:1.社会影响较大、案情复杂或者对本机关、本辖区、本系统范围行政执法活动可能产生重大影响的案件;2.代表市政府出庭应诉的案件;3.市区政府或上级行政机关,以及人民法院指定正职负责人出庭应诉的案件;4.一审判决行政机关败诉的二审案件。

油价

下周二油价或迎“四连跌” 跌幅大概为0.1元/升

快报讯(记者 张瑜)昨天是本轮成品油调价周期第七个工作日,从目前多家成品油分析机构的预测来看,到8月4日24时油价窗口开启时,油价很可能会迎来今年首次“四连跌”,跌幅大概在120-140元/吨,折合汽柴油升价可能跌幅超过0.1元/升。当然,具体这轮跌幅能有多大,还要看8月4日下午国家发改委的调价通知。

从目前情况来看,本轮成品油下调预期比较强烈。金银岛分析师指出,近期原油市场利空因素不断增加,其中包括原油供应不断增加、美联储加息预期等因素,美元指数的持续增长,原油

期货价格弱势运行。据金银岛测算,截至7月30日第七个工作日,参考原油品种均价为52.92美元/桶,变化率-4.79%,汽柴油对应下调幅度为140-160元/吨,调价窗口将于8月4日24时开启。

分析师指出,如今进入“三伏天”,国内各地开启高温模式,华南、西南等地降雨也比较多,工程基建、工矿企业,以及物流运输等环节用油受到抑制,柴油需求维持低迷。而在汽油方面,夏季高温车用空调用户增多,加油站零售环节销售良好,不过批发环节表现一般,所以汽油虽处消费旺季,但整体行情表现差强人意。

发布

南京2017年基本完成 烷基苯厂、华能电厂等企业搬迁关停

快报讯(记者 鹿伟)昨天,南京市政府出台《中国制造2025南京实施方案(2015-2017)》。

方案提出,围绕构建现代产业体系,加快产业转型升级,结合南京产业基础,瞄准新一代信息技术、高端装备制造、生物医药和医疗器械、新能源汽车、智能电网、新材料、节能环保等七大类14个重点领域,明确主攻方向,集中力量突破一批关键技术和重大装备(产品),加快产业化步伐,引领制造业向中高端迈进。

这次实施方案强调推动产业错位集聚发展,要求以江北新区、苏南自主创新示范区建设为契机,鼓励各区域错位布局,特色发展。国

家级开发区重点发展2-3个主导产业,全力打造千亿级产业集群。省级开发区重点发展1-2个主导产业,全力打造五百亿级产业集群。依托软件谷、智能电网谷、未来网络谷、液晶谷、生物医药谷、生物农业谷等“6谷21园”,全力打造具有国际竞争力的百亿级新兴产业集群。

方案再次重申了深入推进工业布局调整的决心,其中明确,加快实施四大片区工业布局调整,有序推动片区整治、重点企业搬迁改造和产业转型升级。到2017年基本完成金陵石化烷基苯厂、华能电厂等重点企业搬迁关停工作,四大片区内除与重点骨干企业紧密配套的中小工业企业外基本实现全部关停。

江苏首次考评度假区 汤山温泉排第三

快报讯(记者 徐岑)昨天,现代快报记者从江苏省旅游局了解到,江苏首次对2013年底前批准的33家旅游度假区进行考核评价,结果出炉。总分排名中,苏州阳澄湖半岛旅游度假区、常州溧阳天目湖旅游度假区、南京汤山温泉旅游度假区位列前三。

现代快报记者了解到,截至昨天,江苏省旅游度假区增加到45家,新增12家。其中,南京的旅游度假区,除了汤山和珍珠泉,还有金牛湖旅游度假区。