

开车时,请把“新手宝典”记心间

驾龄3年内新手引发的事故占近三成

南京交管部门介绍,油门当刹车、变道忘打转向灯等是新手易犯错误

昨天,现代快报记者从南京交管部门获悉,截至2015年6月底,南京市机动车驾驶证持有人达到269万人,其中汽车驾驶证持有人达260万人,仅今年上半年就增加了15万人。260万人中,驾龄在三年以下的达76万人,占比达29%。驾龄在一年以下的达31万人,占比达12%,占了1成多。

今年1月至6月,驾龄在三年以下的机动车驾驶人引发的交通事故占驾驶人造成事故总数的28%。其中,驾龄1年以下的新手引发的事故占驾驶人造成事故总数的13%;驾龄在1年以上2年以下的新手引发的事故占7%;驾龄2年以上3年以下的新手引发的事故占8%。

通讯员 宁交轩 现代快报记者 王瑞

典型案例

油门当刹车,轿车差点冲下高架

2015年7月19日晚上9:30左右,在秦淮区石杨路高架桥上弯道,一辆奥迪轿车冲破水泥隔离墩差点冲下高架桥。经交警到场后询问得知,女司机程女士刚刚拿驾照两个月,第一次走此处高架桥,没想到有急转弯,慌乱中将油门当成刹车,所幸人没有大碍。

2015年2月5日下午5点钟,50多岁的曹先生开着一辆海南马自达轿

车,由北向南行驶到大桥南路高架桥时,突然打了个喷嚏。不想方向盘一时失控,车就撞上了中间水泥隔离墩,随后又撞上一辆白色轿车,白色轿车又撞上一辆黑色轿车。

车祸造成高架桥上的南北车道中断一小时。据司机曹先生讲,新车才买7个月,开车也才半年,打喷嚏时方向失控是由于经验不足,导致自己损失十多万元。

原因分析

新手上路,有人太紧张有人太自信

新手为什么易发生交通事故?一位从事一线事故处理的交警对此进行了详细分析。新手发生交通事故主要由两个因素造成:一是因为紧张;二是因为驾驶技术不熟练。

这位交警告诉记者,在驾驶过程中,越是紧张,引发事故的概率就越大。因为人在紧张的状态下,应急能力反而欠缺,而且可能会导致手脚不协调。另外,在事故诱因中,驾驶技术不熟练占的因素最多,据不完全统计,在新手引发的事故中,不少新手存在把油门当作刹车踩的情况。

值得一提的是,交管部门发现,

三个月,是新手发生事故的临界点。在新手引发的事故中,在拿到驾照三个月内,很少发生事故,但三个月之后,事故就多了起来。

对此,交警部门分析,这是因为不少驾驶人刚拿到驾照时,开车都很谨慎。但一旦过了三个月的适应磨合期,驾驶技术相对熟练了一些,这些新手便自以为自己的驾驶水平已经很高了,在开车时,就会出现抢绿灯尾或黄灯、超速、随意变道、加塞等行为,因而引发事故。而许多有经验的老司机,因为路上的事故见多了,反而开得越久越小心。

交警建议

新手开车最好能有老司机陪同

根据公安部123号令的要求,从今年元旦起,在实习期内的驾驶人,上高速必须有三年以上驾龄的人陪同。而实习期内的驾驶人,就是驾龄只有一年的人。但是,这个规定只限于上高速,在市区驾驶,则没有这方面的要求。

交管部门建议,除了上高速,在

市区驾车,新手也应该由老司机陪同。“市区开车,需要的技巧也很高。”南京一位交警告诉记者,有老司机陪同,首先可以让新手放松心情,有助于他(她)观察周边的情况。

同时,在应急情况下,老司机也可以出手帮一把。因此,刚拿到驾照的人,不要急着独自上路。



常见失误

新手上路最易犯哪些错误?对此,交管部门总结了以下四点:

- 1.经常急刹车或者把油门当成刹车;
- 2.变道不看后视镜,忘记打转向灯;
- 3.不注意道路上的交通标志标线;
- 4.倒车观察不细致,开车门忘记提醒。



漫画 俞晓翔

新手宝典

针对上述情况,交管部门专门总结了在驾车出行时最容易疏忽和导致事故的情况,提醒广大驾驶人,教你如何从“菜鸟”变成“驾车高手”。

A 出行前做哪些准备

- 1.使用新手标贴,提醒其他车辆驾驶人注意让行或避让。
- 2.熟悉所驾驶车辆的性能,开车前调整好座椅高度和前后位置,方向盘的高低,了解挡位如何使用,油门刹车的轻重,掌握车辆前后四个角的距离,倒车影像等配置的功能应用。

B 行驶过程中应该注意啥

- 1.要严格按照规范操作,尤其是转向灯的应用,起步、变道、靠边停车、转弯时都要按规定使用,而且最好能提前开启,对其他车辆给予及早提醒提示。
- 2.观察周围情况,对车辆前后、左右的情况都要清楚,对附近的车辆以及路面上的非机动车和行人动态要关注,如果觉得难以顾及这么多情况,就放慢车速。
- 3.变道和转弯时要注意多观察两侧后视镜,要提前观察,不能在变道或转弯的过程中才观察,那时已经存在视野盲区了。
- 4.倒车时,有条件可下车观察一下地形,通过后视镜、倒车镜结合倒车雷达、影像等辅助设施,放慢车速,不要盲目地加油门。
- 5.自己或乘员打开车门时要注意,首先车辆要靠边停放,打开车门时先观察后方车辆,缓缓开一个门缝,确认安全后再慢慢打开。乘员打开车门时一定要及时提醒注意观察。

C 发生事故后应该怎么办

发现或意识到自己发生碰撞等交通事故时,不要慌张,及时停车,拉好手刹,开启双跳灯,下车查看,确实发生事故且符合事故快处规定的(车能动,人未伤),及时报警,拍照后按快处程序办理。不能确定是否发生事故的,报警求助,千万不能一走了之。

D 女性新手驾车注意事项

- 1.不宜穿高跟鞋或松糕鞋开车:控制刹车时没有着力点,一旦遇到紧急情况踩刹车,由于后跟较高阻碍了脚前部着力,容易出现刹车无力或者卡住制动踏板的情况,从而造成车辆失控的严重后果。喜欢穿高跟鞋的女性,应该在车里多放一双鞋,不开车的时候可以换穿高跟鞋,开车的时候应穿平底鞋。切记换下的鞋不能放在前座下或前座旁。
- 2.不宜披肩散发开车:因为头发的干扰,女性驾驶员驾车时有可能受到影响,所以女车主开车前尽量将头发扎起。
- 3.不宜放置包和玩具在后座上方:后座上方的挡风玻璃前不宜放背包、手包及其他玩具等物品,在紧急刹车时,这些物品有飞向前方伤及司机的可能,在倒车时也容易影响司机视线。

相关新闻 江苏四年垫付交通事故基金4.68亿元,3亿多未追回

本报讯(通讯员 省财宣 记者 张瑜)为保证道路交通事故中受害人能够获得及时抢救和适当补偿,从2011年起,江苏出台了道路交通事故社会救助基金制度。昨天,现代快报记者从江苏省财政厅获悉,4年来,基金累计垫付达4.68亿元,挽救了1.7万余人的生命。到今年7月,基金累计追回垫付资金突破1亿元。

之所以建立道路交通事故社会救助基金制度,主要是因为有一些道路交通事故中,经常出现肇事逃逸或者肇事者无力支付费用,而导致受害人得不到救治的情况,基金垫付就解决了这个难题。据了解,目前的垫付案件,有三成属于肇事逃逸案件,事故责任方难以寻找;有的是肇事方和受害人没有偿还能力,还有的则是获得赔偿后

恶意拖欠,拒不偿还。

根据省财政厅的统计,基金设立4年来,累计垫付达4.68亿元。今年7月初,家住徐州睢宁的全某将垫付款7820元归还到基金账户,到此为止,江苏省道路交通事故社会救助基金累计追回垫付资金已突破1亿元。

省财政厅副厅长、道路救助基金协调小组副组长宋义武指出,对基金追偿要“应

追尽追”。目前,基金管理人紫金保险积极探索,首创追偿“链式管理”模式,研发上线“追偿系统”,通过电话沟通、上门走访、参与调解、以独立第三人身份或者原告身份参与诉讼等手段进行追偿,累计追回金额突破1亿元,总体追偿率达21.49%,其中2012年、2013年垫付案件追偿率均已突破30%。