

## 湖北荆州电梯“卷人”事故调查报告

## 申龙电梯设计不合理是事故主因

公司表示将进行自查;江苏将重点检查人流量密集场所的扶梯

湖北省荆州市安良百货集团有限公司近日发生电梯“卷人”事故,一名乘梯女士被卷入自动扶梯中死亡。昨天,记者从荆州市获悉,《湖北安良“7·26”电梯安全生产一般事故技术调查报告》已经形成,初步认定苏州申龙电梯股份有限公司和湖北安良百货集团有限公司对此次事故应负主要责任,湖北德富机电设备有限公司对此次事故负相关次要责任。

昨天,苏州申龙电梯公司开新闻发布会称,将对已销售的4648部同类型电梯进行自查。目前,南京已要求在明天之前对全市所有申龙扶梯进行检查。

通讯员 王艳 许钢  
现代快报记者 韩小强 赵书伶 薛晟



昨天,南京质监局对彩虹广场一部申龙扶梯进行专项检查

## 调查报告

## 申龙公司和安良百货负主要责任

荆州市“7·26”电梯安全生产事故调查小组介绍,事发后,荆州市质监局根据相关意见,成立了由湖北特检院专家和荆州市质监局有关人员组成的事故技术调查组。

湖北省特种设备事故调查处理中心工程师、事故技术调查组成员徐义介绍,事故技术调查报告认定,事故发生的直接原因包括四个方面:

**直接原因。**自动扶梯两端分别为上机房和下机房。上机房为启动机房,下机房为转向机房,本次事故发生在上机房处。上机房盖板一共由3块组成,靠近梯级的第1块为前沿板,后面两块分别为盖板1和盖板2。自动扶梯正常运行情况下,前沿板与盖板1之间紧密连接。发生事故时,当事人踏在已松动翘起的盖板1最末端时,盖板发生翻转,当事人坠入上机房驱动站内防护挡板与梯级回转部分的间隙内。报告认定,事故发生的直接原因为前沿板与盖板1之间连接出现松动,导致事故发生。

**间接原因。**一是安良百货集团有限公司商场工作人员发现故障后应急处置措施不当。据监控视频显示,发生事故5分钟前,该商场工作人员发现盖板有松动翘起现象,报告后未得到有效指令,未采取停梯等有效应急处置措施。二是安良百货集团有限公司安全生产主体责任未落实到位。公司在电梯安全监管大会战自查工作中未落到实处,并缺少对员工进行电梯应急培训和演练,导致事故现场工作人员未能及时关停电梯。

**主要原因。**申龙电梯股份有限公司该类产品涉及的盖板结构设计不合理,容易导致松动和翘起,安全防护措施考虑不足。同时,申龙电梯股份有限公司涉及事故的3块盖板尺寸与图纸不符。有关制造单位对出厂产品零部件质量把关不严,导致产品安装成型后3块盖板间水平活动范围过大。

**次要原因。**湖北德富机电设备有限公司质量体系运行不够规范,维保记录填写不全。未填写电梯基本情况和技术参数,有5次记录未经安良百货集团有限公司人员签字确认。

根据《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国特种设备安全法》,事故技术调查组认为,申龙电梯股份有限公司和安良百货集团有限公司对此次事故应负主要责任,湖北德富机电设备有限公司对此次事故负相关次要责任。

## 申龙回应

## 将对销售的4648部同类型电梯自查

昨天傍晚6点多,苏州申龙电梯有限公司召开情况通报会,在媒体通报会上,申龙公司的总经理袁强、总工程师张建忠、董事会秘书薛伟三位公司高层,参加了这次通报会。在通报会开始的时候,申龙公司的三位负责人向遇难者及家属鞠躬致歉,表示会协助调查。

## 1 涉事类型电梯销售了多少?

申龙公司的总经理袁强袁强称,荆州安良百货电梯发生安全事故,涉事自动扶梯为申龙公司生产制造的一款FML08型号产品,这款型号的电梯从2008年开始生产销售以来,一共销售了4648部。申龙公司的电扶梯产品,均通过国家电梯检测中心型式试验,并取得生产许可,包括此次事故的FML08型产品。

袁强还表示,这次涉事的电梯是第一次出现问题,申龙公司将对已经销售的4648部同类型扶梯进行安全性自查,如发现隐患,将进行整改并及时更换部件。

## 2 发生意外时,涉事扶梯为何没停止运行?

按照相关规定,电梯检修盖板和上下盖板应配备一个监控装置,当打开或移去桁架区域的检修盖板时,驱动主机应当不能启动或者立即停止。这意味着,涉事的这部手扶电梯带有一个限位开关。一旦电梯的检修盖板和上下盖板发生移位,电梯就应停止运行。

张建忠总工程师表示,此次涉事电梯申龙公司委托湖北德富机电设备有限公司进行安装,并通过湖北特种设备检验检测研究院检验合格,里面的限位开关肯定是有,而电梯的后期维护,主要是由电梯的业主自行委托有资质的公司进行后期维护,“在这起事故中,为什么限位开关没有起作用?我们也在等待国家有关部门的官方结论。”

## 3 申龙电梯是不是经常发生事故?

有媒体提出,申龙公司的电梯曾多次发生事故,袁强表示,电梯属于特种设备,电梯的安全运行受到日常维护、规范化使用等因素的影响,电梯的行业协会经过统计,电梯产生故障的原因,维护保养的因素占到60%以上。

## 4 这起事故申龙应负什么责任?

针对有媒体认为厂家应负主要责任的说法,总经理袁强回应,目前没有接到国家有关部门的正式结论。袁强表示,将积极配合事故调查、承担相应责任并严格按照质监部门的有关要求,认真落实整改措施。

## 各地行动

## 南京对全市的申龙电梯展开检查

湖北荆州电梯卷人事故发生后,南京市质监局就将事故情况对全市维保单位进行了通报,并要求全市各维保单位立即组织开展本单位在保自动扶梯、自动人行道设备的安全大检查,同时,明确了7月31日前逐部完成全市苏州申龙电梯有限公司制造的自动扶梯的安全检查。

昨天,南京市质监局对位于栖霞区彩虹广场的一部自动扶梯进行了专项检查。据了解,这部自动扶梯是由苏州申龙电梯有限公司制造的FML系列,和湖北荆州事故中的电梯是同一个型号。目前,彩虹广场内一共有6部同系列的电梯。现代快报记者在现场看到,工作人员在打开盖板后,检查了扶梯机房盖板是否松动、保护装置是否有效正常运行、红色紧急制动按钮是否起效等情况。

据了解,目前,南京在用自动扶梯4540部,自动人行道432部,其中湖北扶梯事故所涉及的由苏州申龙电梯有限公司制造的FML系列自动扶梯33部。

## 江苏将检查人员密集场所扶梯

湖北发出通知,要求各地暂停使用申龙公司制造的自动扶梯,随后,上海市质监局也下发了紧急通知,要求上海暂停使用该公司生产的所有自动扶梯和自动人行道,共计90部。

昨天,现代快报记者从江苏省质监局了解到,省质监局根据国家质检总局下发的《紧急通知》,江苏将重点检查商场、车站等人流量密集场所的自动扶梯、自动人行道等设备,同时,苏州申龙电梯有限公司制造的FML系列电梯也是此次检查的重点。

## 相关新闻

## 网友爆料申龙电梯曾中标无锡地铁 官方回应:中标仅6部尚未安装,若不安全将解约

昨晚8点多,网友“@徐旭东online”在新浪微博发帖称,5月初,申龙电梯曾公布消息,该公司已经成功中标无锡地铁2号线人民路区间及配套工程的自动扶梯项目。该网友表示担心,希望“@无锡地铁”检查一下电梯。

对此,现代快报记者与无锡市轨道

办取得联系,据介绍,此前申龙电梯确实中标了无锡地铁的电梯项目(在未开放商业的区域),但目前合同尚未开始履行,电梯还没有生产。目前无锡地铁1、2号线正线及站点采用的和正在运行的电梯中,没有任何一部是申龙电梯提供的。

无锡市轨道办相关负责人介绍,此

前申龙电梯中标的地铁项目是6部电梯,准备安装在商业区域,此次电梯事故发生后,他们已经跟厂家申龙联系,要求对方对目前的设计方案进行说明,同时也在跟相关质监部门对接,如果申龙电梯提供的产品存在安全隐患,本着安全第一的原则,无锡地铁将解除合同。