

# 大校场机场预计本周搬完 纬七路东延可能很快就动工

年内有望开建响水河桥至苜蓿园大街段, 将缓解卡子门拥堵

位于南京城南的大校场机场要搬家一事, 前前后后说了12年。本月14日, 此事终于铁板钉钉, 搬迁提速。机场搬走后, 将为南京主城腾出近10平方公里的开发地, 而原机场跑道将保留, 打造“南京文化客厅”, 现代快报对此作了报道。昨天, 现代快报记者从权威渠道获悉, 机场搬迁速度加快, 预计本周内全部搬完。这意味着纬七路东延可能很快就提上日程, 年内有望开建纬七路东进工程的响水河桥至苜蓿园大街段, 长约1400米。

现代快报记者 李宇龙 赵丹丹/文 马晶晶/摄



离大校场机场不远处的纬七路高架桥, 至今仍然“断头”



大校场机场规划图

## 附近居民

### 最近好多卡车 进进出出忙搬家

昨天, 现代快报记者乘车顺着应天大街向东, 沿着大校场路向前, 就能看到大校场机场的大门。下午时, 大门口的岗亭有人在站岗, 一眼可以望见机场内的场地非常开阔。

沿着机场旁的国际路, 现代快报记者来到一家汽修厂。厂内的一名工作人员介绍, 最近一段时间看到不少卡车进进出出, 车上的物品都用大帆布盖着, 看样子正在搬家。这名工作人员还表示, 自己还看到卡车运走了不少树。而对于机场搬家后, 自己所在厂有没有搬迁改造计划, 这名工作人员说, 之前一直说要拆, 但目前还没接到任何通知。

快报记者随后返回大校场路, 发现这一带的房屋都是比较破旧的平房, 不少房子上“拆”字已经上墙。在一家物流公司内, 工作人员说, 最近他们也发现经常有大卡车在机场进进出出, 听说是在搬家。而当记者询问“物流公司”房子墙上的“拆”字时, 这名工作人员说, “拆”字上墙有四五年了, 一直不见动静, 所以他们还在运作, 但不知道下一步何去何从。

## 快报求证

### 大校场机场 预计本周内搬完

大校场机场搬家提速, 何时能搬完? 昨天, 有网友在微博上爆料称, 大校场机场8月1日前就会全部搬到六合新机场, 全新亮相。

确实如此吗? 昨天下午, 现代快报记者从权威渠道了解到, 机场搬家工作确实早已开始, 虽然量很大, 但是预计本周内搬完。留下一些老的营房给地方。

## 交通利好

### 纬七路东延 此前被拦住, 变成“断头路”

由于大校场机场一直没搬家, 所以红花-大校场地区的路网一直是“断头”的, 不成体系。最典型的就要数纬七路高架的东延段, 从2008年开始, 纬七路东延的工程就已经进入实施阶段, 不过, 由于大校场机场没有搬迁, 这么多年, 东延的桥梁一直被围挡围着, 工程无法进行下去, 到大明路就成了断头路。应天大街高架进入大明路匝道后, 所有的车必须下去, 导致往城东方向的车只能选择双桥门立交通行。

昨天, 现代快报记者看到, 纬七路高架往东, 由于“断头”, 已经用大牌子封住了。而到了大明路和大校场路交界处, 一截高架延伸到地面, 断头处用围挡围起, 其中停放了各式各样的二手车, 俨然成了停车场了。不仅如此, 这段被封的高架桥桥肚内, 也到处停放着二手车, 各种看车、讲价、售卖, 好不热闹。“没办法, 这里一直乱糟糟的, 我们都盼望着纬七路可以东延, 道路可以更通畅, 周边环境也能改善。”附近居民李先生说。

### 好消息: 纬七路东延有望年内开建

南京快速“井字内环”由城东干道、城西干道、纬三路、纬七路组成, 目前仅剩纬七路东进还“断”着。纬七路东进工程西起大明路以西高架接双桥门立交, 东至宁杭公路二期, 全长2.6公里。如果纬七路断头路能够继续东进, 井字内环路网会更加完善。今后市民去上海、杭州的话, 将不用再再去中山门挤了, 可以从这条路直接上高速。

对此, 有消息人士称, 大校场机场搬迁后, 区域内的路网建设很快也会有动作, 这其中就包括, 路网内比较重要的纬七路东进工程建设可能会更早地提上日程。目前已经在做施工初设计, 优化设计方案。根据计划, 年内有望开建纬七路东进工程的响水河桥至苜蓿园大街段, 长约1400米。

此外, 机场的副跑道将打造成一条东西向的主干道机场路。

### 专家分析 搬迁对交通分流起到很大作用

“大校场机场搬迁对于城南交通线网的影响比较大。”南京市城市与交通规划设计院院长杨涛说, 大校场机场的存在导致不少道路断头, 这也导致了道路的拥堵。而大校场机场搬迁之后, 包括大明路

和纬九路等一系列的主次干路将会成网缝合起来, 对分流车辆会起到很好的作用。路网缝合起来之后, 公交专用道也会覆盖。

此外, 大校场机场这一块的开发价值很大, 将来的人口和就业岗

### 卡子门更通畅 江宁到主城 路网压力缓解

大校场机场没有搬迁时, 去江宁的双龙大道高架成了最主要通道, 而卡子门拥堵已成常态。未来除了东西向, 南北四条主干道, 可以缓解江宁到主城的压力。规划部门已预留了不少南北通道, 比如从永乐路到大校场机场, 穿过绕城公路, 往江宁; 一条是从宜家旁边的明匙路到大校场机场, 穿过绕城公路, 往江宁。苜蓿园大街也将延伸往南。内部也会规划路网。

### 地铁更给力 5条地铁线 将从此经过

目前, 除了南京地铁3号线在这一区域外围设大明路站外, 未来, 大校场片区的地铁线还有4条。地铁10号线南延从此经过, 设4个站点; 地铁5号线从此经过, 设3个站点; 6号线设4个站点。5号、6号线还可以与10号线换乘。此外, 地铁13号线也计划从此经过。

位都会有相当大的规模。未来这个地方的公共交通也会很方便。大校场机场搬迁, 为地铁5号线的尽快建设也起到了很大的作用。地铁10号线将来也要东延到大校场机场与地铁5号线交会。

## 其他利好

### 南部新城医疗中心 2017年建成使用

由于大校场机场经常有飞机起飞降落, 周边的建筑高度一直都有限制。曾有消息称, 2015年底, 南部新城医疗中心就会建成投入使用, 届时, 南京市中医院将会整体搬过来入驻。不过, 记者最新了解到, 这个医疗中心将会在2017年才能建成使用。

有消息人士称, 其实南部新城医疗中心的建设是在等大校场机场搬迁, 机场搬迁之后, 建筑高度限制放松了, 整体的建设进度也就会加快很多。

记者了解到, 南部新城医疗中心东邻响水河, 南到原红庭路, 西至大明路, 北边是东风河地块。项目建设用地61502平方米, 总建筑面积达30.7万平方米, 其中地上建筑19.2万平方米, 共有17层, 地下建筑11.5万平方米, 地下两层。

根据规划, 医疗中心建成后分为门诊楼、急诊楼、医技楼、病房楼、科研行政综合楼、地下停车场等。医疗中心可以提供1500张床位。未来也会成为红花-大校场地区的主要医疗配套中心。

### 大校场周边城中村 二手车市场将整治

由于大校场地区一直没有规划开发, 周边的环境没有得到提升。城中村内群租情况严重, 环境脏乱差, 有不少安全隐患。除此之外, 附近还有一个很大的二手车市场, 这里车辆乱停乱放, 杂乱无章。

大校场机场的搬迁也促进了这些地方的环境整治提升和改造, 有消息称, 南部新城指挥部将会对大校场机场周边的城中村、二手车市场的具体情况统计, 为今后的拆迁改造、环境整治做准备。目前, 这项工作正在有序地推进。