

南京红山动物园要扩建了 新建南大门, 力争年内开工

面积增加24万平方米, 沈阳村、红山村部分地块将划入; 将新增澳洲区、非洲区动物馆

位于南京城北的红山动物园是南京人以及外地游客最喜欢去的景点之一, 可爱的熊猫、大猩猩、猴子, 尤其给孩子们带去了无穷的乐趣。早在前几年, 沈阳村城中村改造时, 就有消息传出红山动物园将扩建, 不过一直迟迟未有动静。昨天, 南京市规划局网站对《南京市红山森林动物园修建性详细规划》进行公示, 征询公众意见, 意味着扩建要动真格了。现代快报记者发现, 红山动物园的将由原来的50.45公顷扩大到74.82公顷, 面积增加了24.37公顷(24.37万平方米)。此外, 还要改造北大门, 新建南大门, 增加商业综合体。并新增澳洲区、非洲区等动物馆, 打造一个“国际知名、全国一流、华东领先”的全新动物园。据悉, 动物园的扩建改造力争今年年底前开工。

现代快报记者 吴怡 赵丹丹

规划

南京红山动物园要扩建了

目前, 红山动物园只有50.45公顷, 而未来, 动物园将扩建。北面红山村约3.8公顷、南面沈阳村约6公顷的面积将全部划入动物园, 规划范围为77.1公顷, 而未来

动物园的总面积可以达到74.82公顷, 东至红山路、北到和燕路, 西至黄家圩路, 南到红山南路。

除了动物园本身外, 还要增加2.66公顷的商业用地。

用两年多时间改造北门、新建南门

按照规划, 红山动物园的扩建, 分为近、远期进行。按照南门口、北门区、东门区和动物园内部园区四部分进行。到2017年底, 在沈阳村地块建设动物园的南门, 南门以后是公园的主要入口, 以城际铁路和城市公共交通为主。

还要改造红山村的北门, 这个门也是公园主入口。游客以旅游大

巴和城市私家车为主。此外, 还要对园区内的一些场馆、道路提档升级, 总面积约9.64公顷。近期新建建筑面积为12455平方米, 改造笼舍面积达4300平方米。

2018年-2020年远期规划, 会建设园区内的其他场馆设施, 设施总面积要达到18645平方米, 笼舍建筑面积为39675平方米。

增加服务配套, 建商业综合体

按照规划, 红山动物园北门口新建建筑总面积为15600平方米, 其中, 近期建设服务配套设施3600平方米, 远期建设动物场馆及服务配套设施12000平方米。其中北大门和草库结合现状建筑改造, 其余为新建建筑。

以后, 红山动物园从靠近长途客运站的红山南路南门也可以进入。利用划进来的沈阳村地块, 新建600平方米的南大门及票房、4300平方米的游客服务中心、750

平方米的游览休憩公共建筑等。新建建筑面积达10730平方米, 动物园开发的面积为3500平方米。

红山动物园一直没有商业配套设施, 此次规划, 将在红山南路的南门建一座商业综合体, 总面积达到29260平方米。在综合体负一层设置10360平方米的地下商业。在面向动物园出口处以及河川馆的入口处建议设置下沉式集散广场。以后游客不仅可以看动物, 还可以购物、休闲、品尝美食。

南、北门可停车1430辆

此次规划, 充分利用了南北门的地下空间。北门广场开挖设置地下停车场, 面积为39800平方米, 可以停1082辆社会车辆。广场西侧则设立旅游大巴停车场, 可提供36个停车位。广场西侧还设有进入办公管理区域的专用道路。在节

假日游客高峰时段刻对该区域实施交通管制, 减少车辆拥堵, 保证游客安全。南门广场的地下空间也将充分利用, 设置面积为10650平方米的地下停车, 可以停312辆社会车辆。而东门为次要入口, 解决部分城市私家车停车。



鸟瞰图 南京市规划局 供图



规划示意图 制图 李荣荣

追问

1. 规划何时能够完成?

李梅荣介绍, 虽然目前规划已经公布, 但还有细节等待商榷, 争取在2015年年底前正式开工。“预计2017年, 南京市有望见到一个全新的红山动物园。”

2. 扩建会不会影响动物生活?

“因为工程主要是扩建, 向外修建空间, 因此基本上不会影响到园内的动物。等到扩建完成以后, 才会开始调整现有动物的布局。”李梅荣介绍。

3. 为什么不能改造成野生动物园?

据了解, 红山动物园地处山地, 受地形限制, 并不适合做野生动物园。

4. 规划图上的“大壮观阁”在哪?

李梅荣表示, 这个“大壮观阁”并不是新建的建筑, 实际上现在动物园内就能见到, 位于大红山顶上。

根据史书记载, 红山曾经是六朝宫苑的一部分, 是古代阅兵及宫苑上林苑之所。“六朝的皇帝修建了大壮观阁, 用来登顶远望。2004年5月1日, 大壮观阁复建, 壮观阁高三层, 进入阁内, 摆设悬挂的字画、雕刻和书法都源于六朝。”

看点

按来源地划分动物, 新增澳洲区、非洲区

现在的红山动物园, 动物的场馆布置主要是根据食性来分, 比如长颈鹿和斑马, 都是作为食草类动物而成为邻居。而新的动物园规划上, 则出现了澳洲区、非洲区、亚洲区等地点, 根据动物的来源地进行分布。

动物园动物管理部部长李梅荣告诉现代快报记者, 之所以打破原

有的动物安排格局, 主要是为了方便孩子们的学习教育。“比如非洲区, 以后长颈鹿和斑马都要搬过去, 袋鼠和黑天鹅则会安排在澳洲区, 这样孩子们在看到这些动物的时候, 就能够对动物的产地产生联想。”澳大利亚国宝考拉也要来红山动物园了, 目前还在办理手续, 等来到后, 也会被安排在澳洲区内。

河川馆里, 不光有鱼还有小熊猫

在此次规划图中, 出现了一个河川馆, 在一片水域中, 以“三片荷叶”的方式存在。河川馆的出现, 是不是意味着以后南京市民不用去海底世界, 就可以观赏到水中的动物了呢? 李梅荣表示, 目前河川馆还只是个概念, 不但会有淡水 and 海洋鱼类, 还

会根据河流的走向来安排动物的位置。

“比如长江流域, 上游有什么动物, 中游有什么动物, 两岸又会有什么动物, 这三类都会进行安排, 所以在河川馆, 游客不但可以看到鱼, 也会见到小熊猫、扬子鳄等动物。”

迁居的动物可以“回家”啦

2010年, 因为火车站北站房和北广场工程及配套项目的建设, 红山森林动物园被“切”去了一块, 园内700多只动物没地方住, 被迫搬到栖霞的繁殖场内, 一呆就是5年。而随着红山动物园开始扩建, 这些

动物终于可以“回家”了。据了解, 当年迁出去的动物一共涉及到30多种、700多只, 主要是鸟类, 还有蒙古野驴、梅花鹿、金丝猴等。扩建完成以后, 游客们又将能在红山动物园内, 见到这些久违的动物了。

留下一块“原始生态地”

在规划图的东南端, 现代快报记者看到, 还有一块地被划分为“生态保育区”。“这块地将会打造成最原始的生态环境, 游客来到这里, 可以

看到本土的各种鸟类、生物在纯天然的环境下生活, 完全野生的一个地方。”李梅荣说, “这块地的存在, 将会唤起游客保护动物的理念。”

交通

内部设电瓶车通道、休闲步道

如何逛动物园。园内除了设置绿色通道, 乘电瓶车逛公园。公园内还设置休闲步行路径, 满足周边居民锻炼健身的需要。

未来坐3号线、9号线也可到动物园

以后逛红山动物园会越来越方便, 除了地铁1号线外, 未来游客坐3号线、9号线, 都能到红山动物园。从规划图上看, 未来, 3号线和9号线会在南门设置地铁出入口。