

# 老场站就快“走投无路”，新场站还没影

## 公交司机无奈，“每天进出都像驾考”

在卡子门大街靠近汇景家园的一侧，有一条双向两车道的小路，属于附近一处正在施工的工地。别看路不宽，但它对于汇景家园数千户居民的出行，有着至关重要的作用。因为路的尽头就是江南公交第四巴士公司第七车队的场站，每天14路和112路公交车都要从这条小路进进出出。不过，随着工地施工进度加快，这条路随时有被封闭的可能，“不敢想，万一真封闭了，公交车一辆都开不出去。”车队运营队长张冰说。 现代快报记者 陈志佳 文/摄



公交车小心翼翼地出租车队中驶出

### 两车道的小路上被挖出3个大坑

近几个月，这条小路上不断出现大坑。“这条路本来还是挺好走的，因为社会车辆并不多，”运营队长张冰说，几个月前，路口靠近卡子门大街的地方被挖出一个大坑。这个坑直接影响车辆进出，但没过多

久，坑被填平了。

不料，前不久，一夜之间车队门前又多出3个更大的坑。张冰说：“这3个坑真把我们害苦了！”据了解，此处公交场站除了作为14路和112路的始发站以外，场站里还有天然气

加气站，“从早到晚都有出租车来加气，最长的时候，要排队几百米，这就要占据一股道了，”张冰说，“这3个坑，把出租车逼到另一条道上，只要有一个的哥排队时停得随意点，公交车就被堵死，进不来出不去。”

### 公交司机每天进出都提心吊胆

昨天中午，现代快报记者找到了这条小路，果真如车队所说，3个大坑几乎将原先的两股车道变成了一股。当时正是午饭时间，天然气加气站前排满了出租车，一直延伸到场站外几十米处。虽然天气炎热，但

张冰和车队其他管理员全都站在场站门前，“每天大家轮流出来指挥交通，高峰时段全都要出来，”张冰说，“稍不在意，路就堵死了。”

说话间，一辆112路公交车出现在数百米外路的入口处，而此时，一

辆14路正准备发车，只见管理员们全都冲着112路挥手，让司机停一下，等14路出去了再进来。“每天开车进出，真是提心吊胆，”等着发车的14路司机无奈地说，“真和驾考一样，又怕蹭着其他车，又怕掉进坑里。”

### 问题还是出在公交场站建设滞后

“其实，汇景家园附近有规划建设新的公交场站，建成后这里就会搬过去，不过何时建成投入使用暂时还没有消息。”南京乘客委员会委员郎亮告诉现代快报记者，他觉得，造成目前这处场站尴尬处境的原因，还是在于公交场站建设总体滞后。

“我做了比较详细的统计，最近

几年，公交车增加了30%多，但是场站面积并未同步增长，甚至主城区部分场站还在缩水，”郎亮说，“最近我去了几次南京较大的保障房所在地，发现公交场站配套的情况也十分尴尬。”

去年，随着政府加大投入，南京制订了公交场站三年计划，想解决公交场站建设严重滞后的问题。现

在计划时间已经过去了一半，但计划中的不少场站仍毫无动静。对此，相关业内人士表示，公交场站的建设，牵涉的部门太多，协调起来难度不小，“最关键的是，现在想找一片合适的地方建公交场站太难了，”他说，“但公交场站的发展，是城市公共交通发展的必要配套，非常有必要早日完善。”

## 公共服务设施，需要大家的爱护

# 河西公共自行车两年丢失20辆

## 如何防失窃？老站点计划装监控探头

“为什么公共自行车老是丢？”近日，家住河西的王女士发现小区门口的公共自行车接二连三丢失，这让她很气愤。据了解，河西最早设置的一批公共自行车站点没有装监控，不仅是备用车，连锁在车桩上的车也会被偷。 见习记者 杨菲菲 现代快报记者 赵丹丹

家住河西万科光明城市小区的王女士说，自己经常骑公共自行车去上班，前两天早上听管理人员说，锁在一边备用的公共自行车又少了一辆，被偷了。“公共自行车是给大家用的，属于公共资源。”王女士气愤地说，什么人连公共自行车都“惦记”。

对于王女士反映的情况，南京公共自行车事业部相关人员表示，车辆丢失的情况时有发生，经常有

居民举报，说在哪个地方看到公共自行车，然后站点的工作人员去调查，核实车子信息再追回。

“河西万科光明城市小区附近有三四个站点，自2013年4月开始运营以来，大概有二十辆公共自行车丢失。由于居民热心举报，大部分车都能找回来，不过难免也有几辆难以追回。”相关人员说，失窃的大部分是锁在一边的备用调度车辆，一夜之间莫名其妙地就没了。

不仅是备用车辆，一些锁在停车桩上的车辆也会被偷。比如奥体北门附近的一些站点，停车桩被撬开，自行车没了，一看就是恶意破坏。

对此，相关人员表示也很无奈，“公共自行车被偷后，我们会及时向公安部门报案，请警方协助处理。但是因为万科光明城市公共自行车站点建设时间比较早，没有安装监控，很难发现到底是谁偷了

车。”他表示，不过目前新设的站点都安装了监控探头，这些老的站点也有计划安装。

同时，南京公共自行车事业部也希望市民自觉遵守使用规定，及时归还、好好保护公共自行车。

一旦发现公共自行车失窃的情况，或者在一些地方发现了“走失”的公共自行车，请市民及时和南京公共自行车事业部联系，电话：85516666。

# 男科手术补贴，四百男性受惠

现场特写一：

7月16日，南京建国医院门诊大厅“暑期男科手术补贴”横幅下，许多男性市民前来咨询、就诊，场面火爆，数名名医耐心地回答患者问题。据中华男性健康关爱中心现场临床数据显示：活动第一天，前来咨询、就诊的患者已过百人。

### 男科手术补贴让求诊者受益

据悉，本次活动南京建国医院安排了专家亲诊，以保证每一位患者就医质量及每一例手术质量，包括鼓楼医院原泌尿外科主任郑世广，原中医男科主任孙承祺；江苏省人民医院原泌尿外科主任徐承良、程双管；解放军414医院原院长严泽承；解放军454医院原麻醉科主任魏增智、原泌尿外科主任宋永胜、王成贵；中大医院原泌尿外科苑章；江苏省性学会学术部副部长陈利生；南京市司法鉴定

现场特写二：

7月19日，时至中午一点，南京建国医院手术室异常忙碌，手术室医生刚结束一台手术就紧接着下一台，基本不能出手术室大门。后勤人员把饭菜送到了各科室门口，没有人有空吃上一口饭。各位男科专家说要抓紧时间，为患者提供便利。

协会法医临床专业委员会委员马金涛；江苏省首家性功能障碍司法鉴定实验室创始人之一、江苏生殖医学专业委员会委员丁学刚，以及孙杭军、文双轮、许建梁、曾超、王友栋等一批资深专家坐诊，同时从各个诊疗环节都做了充分准备。另外专家指出，现在空调已经普及，加上夏季衣物宽松，摩擦小等，都有利于伤口的愈合，对康复非常有利，所以现在很多医生都会建议男科手术夏季也可以做。

### 严谨规范治疗赢美誉

大三学生陈某因为住校，暑假回家才对家人说自己有尿道口红肿等不适，家人赶紧带他到南京建国医院检查，原来是包皮过长合并感染。医生首先为他进行抗感染治疗，待炎症消除后做包皮环切手术，切断感染的“根源”。当得知可享受相应手术费的补贴后，陈某一家人非常开心。南京建国医院专家指出，即使没有这次手术补贴活动，每年暑假也是学生做包皮手术的旺季，平均每天约做15—20台。专家提醒，包皮环切手术并不复杂，但它既是治疗也是一次生殖器的美容，对手术医生的要求较高，为确保手术成功，应选择专业医院治疗。

南京建国医院国内独创式开展的“宋氏脱敏早泄治疗术(阴茎敏感神经分离术)”在本次活动中也受到了患者的热捧，百余名患者享受到了

相应的补贴。该院手术室宋永胜主任表示，男科疾病的手术项目，一直是医院的成熟技术，许多项目都是国内独创。

另外此类手术要求精准度极高，需要手术主刀医生极其耐心、细心和优秀手术团队的配合，因此只有专业的医院才能保障手术质量。

另据了解，2009年宋永胜带领手术团队，独创了经冠状沟环切口阴茎延长手术也取得了傲人的成绩，2015年6月，宋永胜总结的手术经验论文——《四种径路阴茎延长整形术临床应用体会》在全国权威的中华整形外科杂志上发表，吸引了全国多家医院医生到南京建国医院观摩学习。可以说，南京建国医院多项独创式男科手术，正是多年来该院手术一直受到患者追捧的“独门秘笈”。

刘涛

### 《》活动现场播报

7月16日—8月15日，中华男性健康关爱中心、江苏城市频道联合多家媒体，在南京建国医院推出暑期男科手术补贴活动，组织男科专家亲诊，保障每一例手术质量，并提供男科手术爱心健康基金补贴，让广大男性在这个夏天选择一次，终身健康。活动期间：1、多种手术方法供选择；2、所有手术费健康基金补贴200—1000元不等；3、术后患者送健康护理3次。活动热线025—52238888。

另据活动主办方在南京建国医院现场统计，目前已接诊显微光波离子微雕术治疗包皮过长、包茎患者183例；宋氏脱敏早泄治疗术治疗早泄患者126例；精索静脉曲张高位结扎术治疗精索静脉曲张17例；经冠状沟环切口阴茎延长术11例；隐睾下降固定术治疗隐睾8例；其他疑难手术19例。