



股市调整,车市咋样了?

今年以来,股市涨涨跌跌,对车市有啥影响?股市波动又是否打乱了不少股民的购车计划?面对股市波动,汽车公司对自己的股票有信心吗?日前,记者就此采访了多位业内人士。

现代快报记者 张曦 张雷

No.1

炒股换车的打算落空了

“今年股市冷暖对我们卖车会有一些影响。”某韩系品牌4S店人士说,股市好的时候,周边人几乎都炒股,很多意向客户把钱投进股市,想着赚笔回来买辆更好的车。

“原来够买A级车的客户,就希望通过股市换辆B级车开开!”这位人士介绍,他们根据销售线索进行回电邀约到店的时候,有的消费者会说“再等等,下半年再入手”。他们追问原因才发现,这些客户实际上是将买车的钱投入了股市。

而随着股市调整,很多客户的如意算盘都落空了。打电话过去咨询,很多客户的资金都被套了,本金都有所损失,更别说换辆好车了!

No.2

亏了钱,客户心情都不好

李经理是南京某奔驰4S店的销售经理。随着今年股市火爆,他自己也玩起了股票。玩股票对于销售的好处就是和客户有了谈资,他可以和客户讨论股票,有些客户也

会推荐有“小道消息”的股票给他。

不过,股市是起伏不定的。从6月中旬开始,股市波动加大,很多客户亏了钱。李经理面对的都是高净值客户,并不在意买车的钱,但这类客户的心情很重要。虽然知道客户心情不好,但没办法,为了业绩,李经理还得硬着头皮打电话。

“没办法,不打电话跟进哪有那么多客人买车!”他告诉记者,最近一问客户,说至少都是套在股市好几千万,套几百万在里面都不错了。“有个客人八个多亿套在里面,动也动不了!”不过,据他介绍,也有些客人之前用了部分杠杆,前面赚得多就出了,现在都用本金玩,还好只是本金受到损失。

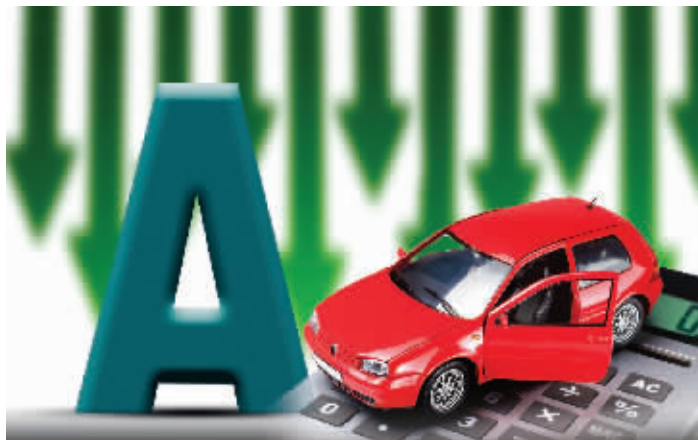
No.3

上市公司忙着增持

最近股市波动,汽车行业股票也随之波动。不少公司也坐不住了,大股东和高管纷纷增持股票。

民营企业对股价更为敏感,也更看重公司的市值管理。在这轮调整中,比亚迪、力帆股份的大股东和高管们都增持股票,表达信心。

7月8日比亚迪发布公告,控股



制图 李荣荣

股东和高管将持续增持比亚迪股票。增持目的在于:一是计划的定增底价被击穿,未来不确定性增大;二是增强市场和持股高管的信心。

7月9日,一汽集团的一致行动人一汽财务有限公司在二级市场增持了一汽轿车40万股。上汽集团股东大会上,有个人投资者直指上汽股价过低和企业效率低下。而上汽集团董事长陈虹当场驳斥,不苟同上汽集团是“垃圾股”,回应说“既然是垃圾股,大家把它抛掉算了”。不过在波动中,上汽集团表现可没那么“垃圾”,6月15日公司股价在25.36元,而这一个月上汽集团股价几乎没太大下跌,在7月10日还创下一个月来最高价27.36元。

小贴士

短炒不如长期投资

A股炒股票只有两种人能赚钱:及时离开,或者卧倒不走。前者是做趋势的,后者是看价值的。虽然A股股民大都觉得股市是个赌场,但长期看,股市还是反映了基本面。比如很多散户认为的“垃圾股”上汽集团,业绩稳健,股价也从2014年初的11块多涨到了现在的24块多,去年分红是每股1.2元(含税)。还有过去几年的大牛股长安汽车,业绩暴涨,股价也涨了近10倍。投资并非易事,树立正确的投资理念,对大部分散户都是适用的。

买车用车有烦恼
找《车天下》错不了!



拨打快报热线:96060
快报车天下:025-84783533
扫二维码加微信

省消协汽车投诉站 落户《车天下》

随着南京汽车保有量的增加,近期,有关汽车质量和服务的投诉量也有明显上升,许多读者向现代快报《车天下》记者反映他们在日常生活中遇到的各种问题,特别是许多车主在买车用车遇到问题后,相关厂商不是认真对待、积极解决,而是以各种理由推诿,使消费者问题迟迟不能解决。不仅损害了消费者的权益,也影响到整个行业的诚信和健康发展。

为此,现代快报《车天下》与江苏省消协汽车投诉站、南京市消协汽车维权部联手,站在客观中立的立场,对于销售过程中存在欺诈消费者行为且整改不力的厂商,予以揭露报道,全力维护广大车主的合法权益。



特立不独行

梅赛德斯-奔驰GLA 45 AMG 4MATIC

狂热,从不妥协。梅赛德斯-奔驰GLA 45 AMG 4MATIC,秉承SUV基因,激发AMG潜能,逞强更强。搭载AMG 2.0升涡轮增压引擎,瞬间释放超炫360匹马力,4.8秒百公里迅猛加速,澎湃无可匹敌。新一代智能适时四驱(4MATIC)系统,前后轮驱动力智能分配,以赛道激情,再度飙升驾驭渴望,直爽释放,狂热永不潜藏。

更多详情,敬请莅临梅赛德斯-奔驰当地授权经销商:
www.amg-china.com



Mercedes-Benz

南京宁星奔驰
南京宁星奔驰雨花东路分公司

地址:南京市雨花台区软件大道28号
地址:南京市雨花台区雨花东路63号

电话:5896 6100
电话:400 888 9912