

## 城市需要 静静

今年来南京城市噪声报告出炉,交通噪声成最大污染源

## 楼房不是越高越吵,5~24层噪音最大

近日,南京市环保局公布了2015年来的环境噪声情况:截至目前,城区交通噪声均值为67.8分贝,连续两年呈上升趋势。根据环保部门的统计,在南京城市噪声污染中,交通噪声已经是第一污染源。环保部门专家发现,高层建筑噪音分贝“两头小中间大”,5—24层噪音最大,30层以上又较为安静了。

现代快报记者 安莹

## 交通噪音达标路段“史上最少”

新出炉的报告显示,2015年截至目前,南京城区交通噪声均值为67.8分贝,同比上升0.6分贝,郊区交通噪声67.9分贝,同比上升0.3分贝。城区区域环境噪声均值为55.2分贝,同比上升1.4分贝,控制在55分贝标准以下较安静的覆盖面积比为68.5%,同比下降1.2个百分点。郊区区域环境噪声54.6分贝,同比上升3.5分贝。

现代快报记者查询历史资料时注意到,这几年的交通噪声,都超过了区域环境噪声均值。

现代快报记者注意到,交通噪音的达标路段正在逐年减少。2015年,在监测的200多条交通干道中,低于70分贝的达标路段只有74.8%,同比下降了7.5个百分点,为史上最低。

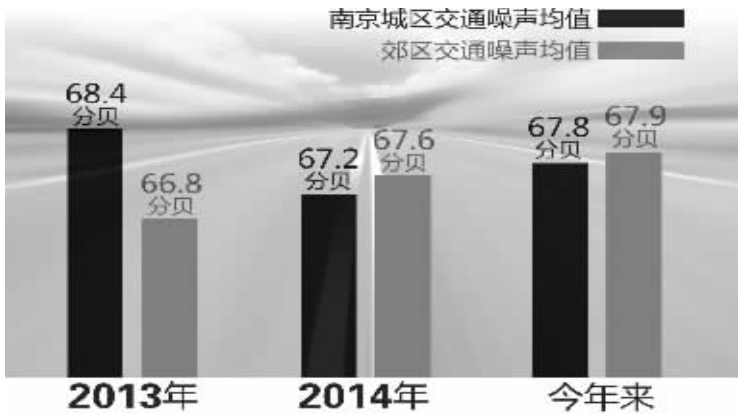
“机动车快速增长是交通噪音上升的主要原因,”专家介绍,“南京交通噪音污染加重的第一要素就是车辆的激增,目前南京机动车保有量已经超过了200万辆,每一辆汽车都是“噪音源”,在道路狭

窄、两旁高层建筑物栉比的城市中,噪声来回反射,显得更加吵闹。同样的噪声源在街道上较空旷的地方,听起来要大5—10分贝。在机动车辆中,载重汽车、公共汽车等重型车辆的噪声在89—92分贝,而轿车、吉普车等轻型车辆噪声约有82—85分贝。汽车速度与噪声大小也有较大关系,车速越快,噪声越大,车速提高1倍,噪声增加6—10分贝。

## 交通噪声成为南京最大噪声污染源

据介绍,在12369的投诉中,噪声投诉占比最大,而近年来,交通噪声已取代施工噪声,成为噪声投诉量最多的种类。环保部门介绍,从去年起,南京开展施工噪声专项整治,环保部门严控夜间施工审批,因此施工噪声污染得到了明显控制。

环保部门介绍,交通噪声治理已经成为大城市噪声污染治理的最大难题。“临街建筑安装防声窗具,可以降低噪音4至6分贝。”环保专家表示,南京的一些噪声污染严重的主干道和高架桥上都安装



制图 雷小露

了隔音屏,城市道路两侧多栽植能产生降噪效果的树木。为了减少轮胎噪声,南京市主要交通干道已经全部采用沥青路面,这种路面相对较软,可以减少胎噪。南京还更换了电动公交车和出租车,这对于降低发动机噪声很有效。但是日益增长的机动车数量,仍是交通噪声治理最大的压力,尤其在道路拥堵时,交通噪声更明显。

## 高层建筑5—24层噪音最大

“我家住在新街口一座临街公寓的23楼,夜深人静的时候,即使关了窗户,噪音还是很大。是不是住得越高,噪音越多?”

南京市环保局的工作人员曾做过测试,一座32层的写字楼,1—4层

为裙楼。测试人员先在1—4层测试,在这几个楼层,交通噪声并不明显,监测仪显示噪声的分贝在55.0—55.3之间,其中临街的1楼反而噪声分贝最小。而5层楼以上,噪声分贝随着楼层增高而增高。不过,楼层更高时,噪声又出现下降,到30层时,交通噪声为59.1分贝,明显比20层低。

监测人员介绍,噪音会反射和折射。如果噪声主要来源只有马路,往往底层最小,中间层最大,再高层又逐渐小了。这是因为地面反射的缘故或有对面建筑反射,往往造成高层建筑中部噪声最大,再高时由于声音的距离衰减声音会变小。

噪声在传播中会被反射、扩散和吸收,如有物体阻挡或吸收,噪音将减弱。由于低层绿化、建筑物阻挡或吸收,再经过多次折射、反射后,噪音反而呈现“中间大、两头小”的情况。

## 有此一说

## 交通噪音会让你长“游泳圈”

瑞典科学家的一项最新研究显示,汽车、飞机、火车等各种交通工具发出的噪音可能会让人的腰围噌噌上涨。

《职业与环境医学》在线发表的一篇文章详细描述了这一现象。他们发现,长期暴露在道路交通噪音下的人群,例如住在马路、铁轨或者是飞机场附近的人,比其他人更有可能在腰间囤积起厚厚的一层脂肪,也就是我们俗称的“游泳圈”。

原因其实是和一种压力荷尔蒙相关。研究人员称,暴露在噪音中会给人带来巨大的心理压力,这可能会让身体释放过多的皮质醇,而过高的皮质醇水平会带来腰部脂肪的囤积。

江苏省中医院的神经内科专家表示,超过55分贝的噪音就会令人感到烦躁,长期的噪音污染会严重影响人们的身心健康。科学研究数据表明,成年人长期处于高噪音污染中会严重影响听力,并引起心律不齐、血压升高等疾病。

## 萤火虫也需要 静静

## 全天禁车首日,灵谷景区外停车场爆满

2000多市民来赏萤,但萤火虫少了

今夏,为了保护仲夏夜的小精灵——越来越少的萤火虫,南京的灵谷景区从昨天起,改白天禁止车辆进入为全天禁车,设置观赏控制区域,对萤火虫密集区域设置警戒线隔离。昨晚7点多,灵谷景区外的停车场爆满,约有2000多市民赶来看萤火虫。

现代快报记者 安莹 胡玉梅



## 车辆被拦在景区外

昨晚7:50,灵谷景区外的停车场已经爆满。现场工作人员介绍说,停车场有近百个泊位。一些到得晚的,就干脆把车停在灵谷寺路上,这让灵谷寺路上也满满都是车。

私家车被拦住了,骑助力车、自行车来的市民,车子也被拦在景区外。其中一辆助力车上坐了一家三口,工作人员说明了原因后,他们表示理解,把车停在景区外。

没有了车辆的灯光,这让灵谷景区内,显得比较暗。

从主干道到萤火虫的栖息地,看上去暗了很多,这也平添了几分浪漫气息。

## 和萤火虫保持“距离”

走进灵谷景区,在草丛深处,可以看到星星点点的萤光。有些调皮的,飞得很高,飞出草丛,在马路中间曼舞。

以往,一些观众想看萤火虫飞舞的样子,踩进了草丛,还用手机去给萤火虫拍照;甚至有人还在萤火虫飞舞的草丛里拍写真。不过,现在萤火虫密集的区域的一些小路外围,设置了警戒线,市民不能闯进警戒线,更不能进草丛,踩踏了萤火虫的栖息地。

在警戒线外,护萤志愿者和中山陵园管理局的工作人员们一起,三步一岗五步一哨,一旦看到有人



昨晚,景区门口放置了禁止车辆进入的标牌 现代快报记者 施向辉 摄

想进入草丛的人进行劝阻。

晚间8点30,现场市民一拨又一拨的。现代快报记者大概统计了一下,一共约有2000多位市民赶来看萤火虫。

他们有的是几家人一起来参观,有的是特意来寻找浪漫感觉的,还有的是带着孩子来看的。

## 志愿者用红光帮市民探路

为了保护萤火虫,现代快报在

2013年就招募了护萤队,每年在萤火虫繁盛的时候,守在紫金山,劝市民不要开灯,不要捕捉萤火虫。

昨天晚上,现代快报的20多位护萤使者们,大家都做了分工。为了让市民们不开电筒,有两位志愿者站在灵谷景区验票口,一遍遍告诉市民,不要开灯。

景区内的台阶上,两位志愿者把手电筒蒙上了红色的纸,因为萤火虫不怕红光,而且红光也相对微弱。

志愿者们主动帮市民探路。

能看清路,一些想开灯的人都不好意思了。

现代快报记者发现,和去年相比,今年捕捉萤火虫的人少了。

## 天气凉爽,萤火虫推迟出现

相比市民们高涨的热情,现代快报记者发现,今年,灵谷寺沿线萤火虫没有去年多,往年,从灵谷景区外围的丛林,就能看到点点萤光,今年却稀稀落落的。

是什么原因让萤火虫少了?萤火虫专家告诉现代快报记者,萤火虫从发光开始,生命只有两周左右。它们对外界环境相当敏感。现在,尽管已经入伏,但高温天却没有几天。“今年雨水多,这对萤火虫来说,是好事,因为萤火虫喜欢潮湿的环境。但是,今年一直很凉爽,这却是萤火虫不喜欢的。因为萤火虫在破蛹成虫的时候,如果感知到外面太凉了,它们就不敢出来。就会把成虫的时间往后推一推。”专家说,紫金山的萤火虫很可能是因为今年夏天一直很凉爽,不闷热,所以,推迟了成虫时间。