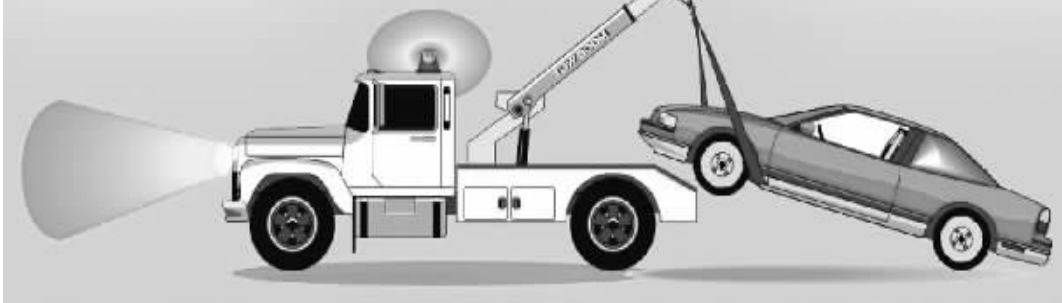


# 下月起拖车费上调至每次250元

比原来涨了50元,因违停等交通违法行为被拖车,费用由行政执法部门承担

昨天,现代快报记者从南京市物价局官方网站获悉,今年8月1日起,找车辆救援企业拖车要涨价了。根据物价、交通等部门出台的新收费标准,拖车收费将从200元/辆·次涨到250元/辆·次。不过,并非所有拖车都是自己交费,比如车辆因违停、过检等违法行为被交管部门拖车,不需要自己掏拖车费。当然,车主还是要遵守交通法规,避免出现车辆被清拖的情况。

实习生 陆叶 现代快报记者 张瑜



资料图片

## 拖车费涨了50元/辆·次

据了解,目前,南京市执行的拖车收费标准是2011年底制定的,当时确定的乘用车拖车作业费是200元/辆·次。不过,近年来,随着人工费、社保费等增加,救援企业的成本也有一定幅度上涨,因此物价、交通和公安等部门重新制定了拖车收费标准。在参考周边城市如上海、苏州等地收费标准的基础上,将乘用车的拖车收费调整至250元/辆·次,比原来涨了50元。

需要注意的是,新的车辆救援服务收费办法还做了进一步细化,比如需使用辅助轮进行救援的,拖车费可在相应标准基础上上浮

30%,而这个规定在老办法中并没有明确。物价部门相关人士介绍,有时候车辆撞到安全岛或其他物体上时,在不需动用吊车救援的情况下,需利用辅助轮进行救援,这样就增加了施救成本。而原来的收费管理办法没有明确此项收费,就有企业容易借此巧立名目乱收费。

## 遇乱收费可打举报电话

很多车主可能还不太清楚,车被拖走了,拖车费是否要自己掏?在新办法中对拖车费用谁来缴纳也进行了明确。比如,发生了交通事故,交管部门通知救援机构来清障救援的话,这种委托拖车的情况,就应该是当事人承担费用。

而如果车辆出现了违停、过检等违法行为而被拖走,那这种情况基本不需要当事人交钱。因为新办法中明确提到,行政执法部门因收集证据等需要依法扣留事故车辆并开具相应法律文书的,或依法拖移违法停放车辆的,由此发生的拖移费用由行政执法部门承担,不得向当事人收取,并且受行政执法部门委托的社会救援机构也不得向当事人收取相关费用。

物价部门指出,企业收费时需提供服务项目、计费单位和收费金额等明细内容清单,内容或提供的清单与收费公示的内容必须一致。如果车主遇到有企业乱收费等情况,可以拨打12358价格举报电话投诉。

## 南京给开发商信用打分 16家房企丢分,其中1家被评“失信”

快报讯(记者 马乐乐)16家开发商被扣分,其中1家被评定为失信企业。日前,南京市住建委公示了今年房地产开发企业首次信用评级结果,总共485家开发商被列入打分。

今年2月底,南京出台了《房地产开发企业信用体系建设管理暂行办法》和《房地产开发企业信用体系建设评价规则》,通过对开发商进行信用评价,提高开发商的诚信度,也让买房人能甄别优劣。在信用评价体系中,开发商的初始得分都是80分,如果被认定出现诸如接受内部认购、办理VIP卡、广告欺诈、炒卖房号、捂盘惜售、工程烂尾等情节的,都将视情况扣除相应的分数;如果在各级管理部门、事业单位、行业协会等机构的评选中获奖,将获得相应的加分。按照分

数的高低,将开发商的信用分为优秀(AAA级)、良好(AA级)、合格(A级)、预警(B级)、失信(C级)。

新规出台后,南京住建部门开始着手对所有开发商进行第一次信用评级。在近日公布的首次评级公示中,485家开发商大多数没有加减分。有15家房企因违规施工等问题,被扣6~9分不等,列入B级信用。而南京华光置业发展有限公司被扣35分,列入C级,成为首个失信房企。现代快报记者了解到,南京华光置业发展有限公司在栖霞区有银河湾卓苑项目,由于开发商资金链吃紧,项目交付一再拖延导致业主维权,目前纠纷仍然在处理过程中。

据了解,今后,南京开发商的信用信息、记分和等级评价结果,每个季度将更新一次。

## 后天起,宁马高速铜井互通封闭10天

快报讯(通讯员 江公宣 记者 陶维洲)昨天上午,南京江宁交警大队官方微博“@江宁交警大队”通告,因宁马高速养护中施工需要,自后天起至8月1日,铜井互通

(南京方向下宁马高速至铜井匝道/铜井上宁马高速往马鞍山方向匝道)封闭。封闭期间,车流由滨江互通绕行正方大道、205国道,请过往机动车驾驶人自觉遵守。

# 南京交通科技学校创新办学,就业好

## ——2015年将创建国家级重点技工学校

来自南京市人力资源和社会保障局的新闻,"预计今年各技工院校的生源量会比去年有所提高"。这一现象说明,技工院校吃香了。这不,南京交通科技学校的招生人数已经远远突破了去年的2963人。去年的这组数据已经在同行中夺冠,这是为什么?

## 创新办学的先行者, 摸索在政策支持的前面

翻开2015年的中考指南,可以看到列表的2014年南京21所技工院校招生人数情况,南京交通科技学校人数最多。作为技工院校的主管单位--南京市人力资源和社会保障局上周对外褒扬南京交通科技学校:三年内达到万人技工校的规模不成问题,创新办学是他们的优势,现在正在创建国家级重点技工院校。

说到国家级重点技工院校,不得不说说国家对技工教育的大力支持--大力发展技工教育,已经作为我国建设人力资源强国的重要途径。

2014年12月29日,人力资源社会保障部根据国务院的相关决定,发布了《推进技工院校改革创新意见》,要求加快培养高素质技能人才,促进实现更高质量就业,将发展技工教育作为构建现代职业

教育体系,和劳动者终生职业培训体系的重要内容,作为改善民生和促进就业的重要举措;推动办学多元化,创新民办技工院校办学模式,支持合作办学。那一刻,技工院校办学模式如沐春风。

《意见》还要求,到2020年,在全国建设成200所国家级重点技师学院和高级技工学校。要求促进技工院校在师资培养、课程标准、教学要求等方面与国际先进标准对接。

南京交通科技学校目前正在创建国家级重点技工院校,该校是创新办学模式的先行者,现在该校已经将职业教育的标准向国际看齐,正在加强国际上的交流与合作。该校能及时地迈出这一步,得益于有良好的“家底”--历年来合格毕业生的就业率是100%,他们的办学理念就是稳抓市场,“私人定制”。

## 合作办学,在这里也可以拿高等文凭

现今,比起高等教育来说,中职教育的毕业生就业率达到95%以上,而高等教育笔者了解到,从目前看,中职院校发展势头稳定,中职教育已经很成熟,比大学毕业生就业率要高出约35%。

但是在以往的格局中,中职学生上学5至7年,却拿不到高等文凭,在应聘、工资、职称和晋升等方面享受不了高等文凭的待遇政策。而今,上技校,也有机会拿高等文凭了。

南京交通科技学校开拓办学模式,与高等学府合作办学,每一位学生都可以参加成人高考或对口单招考试,只要成绩过硬,就能拿到成教或者统招高等文凭。

## 订单式办学, 学生就业企业用人双保障

说起用人,企业更喜欢中职学生,动手能力比大学生强。这从一个侧面体现了企业的用工需求--上岗就是熟练工。

南京交通科技学校培养学生的目的,就是要他们动手能力强,上岗就能产生效益。因此打出了“校企合作、工学结合、文化育人”的培养理念。抓准市场缺口,深入用人单位进行调研,针对用人单位的需求,开出一份份“人才定制”清单。企业需要什么样的人才,学校就培养什么样的人才。

新生一入学,首要的就是与用人单位或学校签订协议,通过“顶岗实习”来检验自身专业,发现不足后回到课堂,选择性地发展补强。

一入学,学校同时与学生和家长签订《学习培养协议》,准军事化管理,奖勤罚懒,该校办学多年来,学生和家零投诉。在这背后,教职员工为之付出多多,使每个学生都树立了责任感、荣誉感和使命感,都知道自己每天什么时间该干什么事情,这样的学生,企业怎能不喜欢呢?用得放心又安心!

比如该校设立的城铁专业,

2014年500多学生全部就业。上海铁路局当时到学校来挑学生,仅这一个单位就分批招走了486名毕业生,剩余的毕业生随后也顺利就业。该校在办学上的开拓和创新,深得南京市人力资源和社会保障局的赏识。

## 大学教授: 高校教育结构与社会需求有矛盾

社会学博士、南京大学教授周凯曾经就技工毕业生比大学生吃香现象发表过看法--高校教育结构与社会需求有矛盾。

周教授认为,天之骄子的大学生汇成失业大军浩浩荡荡,蓝领工人炙手可热,这是市场需求决定的,有实际操作技能且熟练掌握关键技能的工人,显然是供不应求的。

他说,有数据表明,全国7000万产业工人中,具备高级蓝领复合操作技能的现代意义工人比例只占3.5%。这么大的用人缺口,反观现在的高等教育,课程培养和培养思路模式,都缺乏基本的实际操作就业技能培训,这样的学生在人力资源的市场上必然供给过剩,工作不称心,或者压根儿找不到工作。

“比如说德国,就是以职业教育为主,理论学习在全程教育和投入份额的占比很小,可这并不影响德国成为现代文明的发达国家,以及其在世界上的经济地位。”周教授说。

## 稳抓“毕业后经济”树口碑

周教授的观点,表达了高就业与否在于专业结构设置是否适应产业发展。南京交通科技学校培养人才正是始终以市场需求为导向,形成了校企融合培养学生、课程工学结合、培养人才与经济发展更加匹配的现代技工教育体系。但是该校努力做到的不仅仅是这一条。

对企业来说,用人要“用得上,留得住”。“我们学生工作得怎样?技能和适应能力如何?”该校一直保持着对毕业工作的学生进行回访关注的惯例。该校目前已经与多家国内外知名企业合作,对“出师”弟子的回访,又是一个庞大的工程。好在,该校弟子在辛勤工作的同时,对母校心怀感激,赞颂有加。

该校1201班蔡馨仪现在供职于京沪高铁,她说作为南京交通科技学校的毕业生是她无悔的选择,良好的专业素养是她努力向上的根基,师长的亲切关怀是她茁壮成长的雨露,深深感恩学校为她提供的学习环境,和优秀的工作机会。

1202班的马莉现在供职于宁杭高铁,说在单位上班时是她最快乐的时光,又学到了很多新知识,感谢母校的老师经常去看望他们,关心他们的工作和生活状况,并帮助解决遇到的问题。

口碑,在学生间口口相传,这是学校最好的广告。

张倩