

# 南京交管部门发布6月交通出行大数据

## 内环东线每天要堵近8小时

### 学校周边路段车流量降幅明显

南京早晚高峰拥堵, 究竟哪些路段车流量最大? 哪些路段拥堵耗时最长? 市民出行又该如何避让呢? 昨天, 南京交管部门公布了6月份主城区交通状况大数据分析, 其中内环东线日均拥堵耗时近8个小时, 居首位。此外, 应天大街高架以日均车流量13.3万辆, 成最忙碌的路段。根据数据显示, 造成路段拥堵以及车辆缓行的主要原因是流量大和事故多。加之南京进入梅雨季节, 暴雨也给行车带来一定影响。

通讯员 宁交轩 现代快报记者 王瑞

## 大数据

### 内环东线最堵, 应天大街高架最忙

据交管部门介绍, 6月份中心城区主干道月平均日交通量较上月基本保持平稳。其中, 中心城区主要道路除太平北路、北安门街等部分道路流量有较为明显的增加外, 其余道路月平均日交通量基本保持平稳, 并呈现下降态势。现代快报记者通过数据对比发现, 最忙碌的路段当属应天大街高架, 每天车流量达13.3万辆。而最拥堵的路段属内环东线, 平均每天要堵近8个小时。

值得一提的是, 北京西路、北京东路、中山路、瑞金路和察哈尔路等部分学校相对集中的路段, 随着高考中考的结束, 流量降幅较为明显。



制图 李荣荣

## 交警分析

### 流量大和事故多是拥堵的主因

随着暑假的来临, 交管部门预计七八月份全市主要道路日均交通量、高峰时段交通量均将会有显著的下降, 特别是学校相对集中的路段, 流量降幅将超过5%。南京交通状况进入近2个月的暑期道路交通状态, 车友驾车缓行时间将有所缩短, 通行更加快捷。

采访中, 现代快报记者了解到, 根据6月份数据显示, 全市共发生车辆缓行1355起, 较上月1237起增加9.54%。

从车辆缓行时间分布上

看, 主要集中于早高峰7:00-9:30、晚高峰16:30-19:30时段内。

从车辆缓行成因上看: 流量大占总数52%; 事故占总数40%; 车辆抛锚占总数7%; 其他原因占总数1%。其中因事故原因导致的缓行, 较上月所占36%的比例有所增加。因车辆自燃造成车辆抛锚明显上升, 6月份全市共发生交通事故类火灾63起, 比去年同期上升43%。其中, 小型汽车比去年同期上升24%。

### 6月暴雨也影响了通行

从车辆缓行天气原因上看, 6月进入梅雨季节以来一直雨水不断, 甚至出现多次暴雨, 雨天出行给车友的视线带

来影响, 车速明显减慢, 特别是暴雨造成部分路段积水, 使通行受阻, 也加剧了车辆缓行增多。

## 避堵攻略

### 早晚高峰可选江南环北线避开拥堵

交管部门表示, 6月内环北线(玄武湖隧道、新模范马路隧道)以4小时30分排全市拥堵时长第二名, 而与内环北线重要的连接通道玄武大道以13.1万辆排全市日均车流量第二名, 玄武湖隧道以12万辆排全市日均车流量第三名。为此, 交警建议车友早晚高峰时间, 尽量避开玄武大道、内环北线, 可选择与其平行的江南环北线通行, 用空间换时间。具体线路:

从二桥、新港、栖霞地区前往鼓楼区定淮门大街的车友,

可以选择绕城公路柳塘立交—栖霞大道—纬一路(幕府西路、幕府东路)—郑和路高架—定淮门大街。

从仙林前往鼓楼区定淮门大街, 可走东杨坊立交—绕城公路往二桥方向—柳塘立交—栖霞大道—纬一路(幕府西路、幕府东路)—郑和路高架—定淮门大街。

从南京火车站、新庄、前往定淮门大街, 可走龙蟠路—建宁路—郑和中路—郑和南路—定淮门大街。

### 内环车友不要“上天入地”

对于车流量较大的隧道, 早晚高峰不妨从路面道路通行。据交警介绍, 应天大街高架的双桥门立交至赛虹桥立交, 高峰时段可选择从桥下的地面道路通行。虽然会遇到红绿灯

路口, 但总体车流量不大, 既可以省时间也可以省油。

同样, 通济门隧道至双桥门立交车流量大时, 可选走龙蟠南路高架的一段地面道路, 再上高架直达卡子门立交。

## 交警提醒

### 轻微交通事故请及时自行撤离

自2007年来, 南京在全国率先设立了“交通事故保险理赔服务中心”, 极大缓解了轻微事故造成的交通压力。然而, 仍有少部分驾驶人在发生轻微交通事故后, 忙于争执或执意等交警来处理, 不及时撤离, 导致道路拥堵。为此, 警方提醒广大驾驶人, 发生轻微财产损失交通事故, 应当自行撤离现场, 否则会受处罚。

### 防止车辆自燃

七八月份进入车辆自燃高峰时段, 请广大车主应当经常对车辆进行检查、保养, 防止“带病”上路。同时, 驾车时不要吸烟, 不要在车内放置香水、打火机等在高温下易燃易爆物品。此外, 随车一定要配备有效的灭火器材, 在关键时刻能够起到作用。

## 相关新闻

### 驾考费不准超1800元? 去年的谣言又翻出来了

快报讯(记者 王瑞)最近, 不少人都在转载一篇有关驾考收费的新规, 即驾照照收费不准超过1800元, 违者罚款200万。不少帖子的阅读量甚至过万, 这是真的吗? 对此, 现代快报记者采访发现, 类似的谣言去年就出现过, 大家千万不要被误导。

“正在学车的朋友你们亏大了, 从今年7月22日开始, 新规考驾照费用不得超过1800元, 违者罚200万, 转给你身边学车的朋友们看看吧。”帖子竟然还模仿成新闻稿件的行文方式, 并称是从物价部门获悉的。

事实上, 只要市民仔细查看, 这则谣言就能不攻自破。驾考费用不能超过1800元, 据悉, 南京车管所整个驾考过程中收费的项目只有: 驾照工本费10元; 科目一考试费30元; 科目二考试费140元; 科目三考试费90元。以上所说考试费是指一次性通过的费用, 如果有需要补考的话, 是另外收补考费的。

此外, 根据江苏省、南京市的规定, 驾校培训费是驾校收取的, 实行市场调节价。也就是说, 驾校培训费由培训机构根据驾照种

类、培训成本、市场供求自主确定。事实上, 在去年就有一则类似的谣言, 只不过当时写的价格是3800元。

对此, 交管部门提醒, 驾驶员培训收费实行的是驾培经营者自主制定学时单价收费标准, 并应当按照国家有关规定将培训收费项目和收费标准报所在地价格主管部门备案后公示。到目前为止, 行业管理部门没有收到驾校有关培训费用重新备案的信息。因此, 市民再看到类似谣言, 一定要睁大眼睛, 不要被误导。