

买新能源汽车能享车船税优惠

但要满足一定条件,排量1.6以下税减半

最近,市民徐先生买了一台排量1.8升的节能汽车,他听说买新能源汽车,车船税能享受优惠,可交完税后,徐先生却发现没省下多少钱,怎么回事呢?南京地税相关人士解释说,根据新政策,确实对节约能源车船和新能源车船的车船税给予了新的优惠,但享受优惠也要满足一定条件,比如新能源汽车排量就要在1.6升以下(含)等。

通讯员 于群 韩银安 吕璐 现代快报记者 张瑜

车船税减半,汽车排量要在1.6以下

今年5月7日,财政部、国税总局、工信部联合发布了《关于节约能源 使用新能源车船车船税优惠政策的通知》,新政对于环保节能汽车来说无疑是利好消息,不少市民选择去购买新能源汽车,以享受车船税减免的优惠。

前不久,在建邺区上班的徐先生买了一台节能汽车,排量是1.8升的。当他去保险公司办理车辆保险

时,却发现代扣代缴的车船税比他想的要多几百元。

“我早就打听过,购买新能源汽车是享受车船税减半的,为什么到我了就没优惠了呢?”徐先生非常不解。

随后,徐先生转而去市政务大厅找地税部门咨询。南京地税的税务人员在了解情况后,向他做了详细的解释:除今年国家出台的税收

减免的文件外,早在2012年国家也出台过类似文件,而且2012年的文件中“节能汽车”有明确规定,但对汽车排量没有具体的要求。而今年最新的文件中,将节能乘用车排量明确规定为1.6升以下(含),正因这个限制,徐先生买的1.8升排量汽车才能享受减半征收优惠。

听完税务人员的解释,徐先生总算明白了。

享受减免税优惠,都有哪些“硬杠杠”

很多新能源车主知道每年能省下一大笔钱了,可到底哪些新能源车能免征车船税呢?近日,南京地税的工作人员特地给大家做出了分析。

税务人员介绍说,从免税范围来看,插电混合动力汽车、纯电动商用车、燃料电池商用车都不用征收车船税。其次,纯电动乘用车和燃料电池乘用车不属于车船税征收范围,本身就不征收车船税。税务人员

还指出,优惠政策对商用车的利好尤为明显,商用车车船税高,无论是半免或者全免,带来的利好明显。例如,江苏省中型客车,每吨征收480元车船税,按照这样的数量核算,购买符合标准的新能源中型客车可以省下一笔不小的费用。

此外,税务人员还提到,2012年和2015年的两个文件,在政策延续上没什么变化,主要是对具体规定进行了明确。首先,从具体标准看,

新能源汽车的动力电池必须是铅酸电池以外的电池,也就是说靠铅酸电池驱动的低速电动车不在免税之列;其次对新能源汽车的纯电动续驶里程作了规定,必须达到标准方可免征;第三,对于节约能源乘用车,新认定标准有了排量限制,节约能源乘用车排量需在1.6升以下(含1.6升);第四,对于节约能源车船有了污染物排放要求,综合工况燃料消耗标准也更加严格。

认知胃病 先从幽门螺杆菌开始

萎缩性胃炎、胃溃疡、十二指肠溃疡患者要小心

南京远大胃肠医院院长、享受国务院特殊津贴、原南京市第一人民医院业务院长,陈明伦教授表示,很多人或许并不了解幽门螺杆菌(简称HP)与胃病之间的关系,而有研究结果表明,根除幽门螺杆菌可有效降低胃病发生风险。

陈教授教你如何认识幽门螺杆菌

胃病的发病与饮食结构不合理、环境污染严重以及病菌感染等多种因素有关。陈院长表示:“幽门螺杆菌的感染增加了患胃病的风险。根据世界卫生组织报告,每年新发现的胃病有近一半与幽门螺杆菌感染有关,幽门螺杆菌感染者患胃病的危险性更高。”

幽门螺杆菌,是人类至今已知的胃部细菌,在胃黏膜上皮细胞表面常呈典型的螺旋状或弧形,其感染的患者一般在检查中显示阳性,一般不会有症状。但细菌在患者体内长期的破坏、寄生、繁殖,随着病情的发展,幽门螺杆菌会使菌群失调,引起其他一系列的症状。多会出现餐后嗳气、恶心、腹胀、腹部不适的胃肠疾病症状。随着病情的严重,会逐渐破坏胃肠道壁,长期的溃疡,会增加胃病风险。

胃病年轻化,超细无痛胃镜早知道

陈教授表示,现在胃病的发病率趋于年轻化,年轻人胃病漏诊、误诊率高达27%。原本就有70%以上的早期胃病没有任何不适,而年轻人由于体质和耐受性比较强,症状就



陈明伦教授

更加不明显。一旦出现上腹部不适、隐痛、消瘦、乏力、黑便等症状者,应及时就医。特别是慢性萎缩性胃炎、胃溃疡、胃息肉及恶性贫血、胃切除术后和有胃病家族史的高危人群,更要定期做检查,及早发现、及早治疗。陈教授也表示,很多人胃病不适时,应增加一项HP检查项目,如碳十三呼气试验(俗称HP吹气检查)。当然,胃镜是诊断“金标准”,不仅能发现有无感染HP,还能直接发现病灶,而远大医院目前采用的超细胃镜,不用插管,痛楚小,避免了病患对于常规胃镜带来的异物感、恶心想吐的恐惧。

● 简讯

南京远大胃肠病医院专业从事胃肠疾病的研究与治疗工作20余年,南京市医保定点单位,汇集以享受国务院津贴专家、原南京市第一人民医院业务院长陈明伦领衔,原江苏省人民医院消化科张小勇教授、陈德珍教授以及王金城主任、徐晶主任、张志杰主任常年坐诊的超一流胃肠病专家团队,引进国际尖端设备,超细胃镜不插管、痛苦小,三级会诊制度诊断明确,3+1治疗体系治疗久治不愈老胃肠病,专家日接诊量有限,故设定预约制度,预约热线025-86509911,约满为止,地址:南京市水西门大街85号(莫愁湖公园南门斜对面)。

残疾车“以旧换新” 6款车型中带顶棚的最受欢迎

快报讯 (通讯员 张玲玲 记者

王瑞)南京残疾人轮椅车以旧换新啦!昨天,南京市残联与南京市车管所启动了残疾人轮椅车置换工作,将对符合条件的残疾人车辆进行置换。置换现场被安排在南京市残疾人康复中心,残疾人可现场试车、选车、交钱、上牌,享受一条龙服务。值得一提的是,符合规定的车辆,还能享受政府每车2000元的补贴。

“这车可比以前的好多了,还有顶棚。”坐在新置换的残疾人轮椅车里,朱军林一脸微笑,她告诉记者,自己自幼双下肢残疾,原来的那辆残疾人车也已经使用了多年,早就破旧不堪。得知这次能以旧换新,自己符合条件还能享受政府补贴,她别提多高兴了。

南京市车管所检验科副科长牟霞表示,此次残疾人车置换活动,有6种车型可以选择,除了机动车外,还新推出了一款电动车,不但价格便宜还很环保。记者现场调查发现,6款车型中,带顶棚的机动车残疾人车最受欢迎。“以前就有残疾人反映,希望车上能装个顶棚,夏天防日晒冬天挡雨雪,可由于原先车辆没有相应配置,不少残疾人私自改装后,被交警发现还要面临查处。”浦口区残联工作人员

对记者说。

牟霞介绍,残疾人轮椅车属于机动车,只有指定车型才能上路行驶。2009年,他们与南京市残联选定了4款车型,6年来,确实不少残疾人都希望增加顶棚等设备。对此,车管所工作人员经过考察,要求残疾人轮椅车厂家根据残疾人实际需要,生产出了这批车辆。

“为防止有人利用残疾人非法营运,目前这批车都是从厂家专门定制的,车身一体化成型,不容易改装,车身尺寸也比厂家的标准款要略小。”牟霞说。此外,在残疾人机动车轮椅车证中,还首次加印了车辆出厂时的照片,方便交通、交管等部门查验该车是否进行过改装。

为了方便残疾人,昨天车管所也将上牌业务搬至车辆置换现场,残疾人现场选车交钱后,就可直接办理上牌业务,不用再奔波。据了解,目前全市一共有2650多辆残疾人轮椅车,已有500名肢残人士报名置换车辆,昨天一天就有43名残疾人完成了置换。为方便残疾人办理相关上牌换证手续,南京车管所工作人员主动来到南京市残疾人康复中心现场办公。对于远在郊区的残疾人,车管所还会派流动服务车过去上门服务。

种植牙价格不菲 能长久使用才物有所值 “优品种植牙工作室”5年种植体免费保养



种植牙专家文照雄教授

提起文照雄其人,可能在国内知晓的人并不多,但是在韩国口腔界,他却是个举足轻重的人物,上世纪70年代毕业于首尔大学医学院,上世纪80年代远赴美国南加州大学学习国际牙科专业,毕业后留任南加州大学,1989年因为对种植牙的强烈兴趣,牵头组织了南加州大学牙齿“微种植”项目,1994年回到韩国担任首尔国立医院口腔中心主任,不仅为数以万计的韩国人解决了缺牙之苦,也为韩国口腔医学领域培养了大量的种植医生,今天这个被韩国口腔界誉为“活化石”的人物,却准备扎根南京,并在南京金铂利口腔开设以品质和种植牙持久使用为宗旨的“优品种植牙工作室”。

中国口腔市场巨大,也很仰慕中国文化

文教授来到中国工作一段时间后发现,中国民众对口腔健康已经渐渐开始有了意识,但是对于价值不菲的种植牙很多人都还在犹豫,很多人因为缺牙导致的肠胃功能受损、牙槽骨萎缩、面部凹陷等情况也比比皆是。很多中国民众一辈子都非常节省,结果在年老的时候都舍不得给自己一口好牙,生活好了,结果很多优质的食物无法享用,身体也因为缺牙变得很差,而长时间使用假牙,不仅会有食物残渣遗留导致口腔不清洁,劣质假牙也会划伤口腔并有诱发口腔癌的可能,这些情况都非常令人惋惜。

在谈及来到中国南京的原因,文照雄教授表示,中国口腔市场潜力巨大,民众对于缺牙后需要进行种植牙的观念还在启蒙阶段,更重要的是,他本人非常仰慕中国文化,有空时也会翻看中国四大名著的韩文版,对中国不少地方的名胜古迹和名人也可以如数家珍,这次来到中国,开拓中国的口腔市场只是一方面,文教授认为这有助于更加近距离地接触到中国文化。

● 简讯

文照雄教授开设“优品种植牙工作室”,特别针对疑难种植病例以及半口/全口牙齿缺失病例向全省发出征集,家庭困难者适当予以经济补助,如需预约文教授亲自种牙,请提前拨打83928666电话预约,韩国种植体原价6000元,现价4000元,限量预约。