



新华通讯社重点报刊

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdqb.net

快报微博



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

本报法律顾问

北京大成(南京)律师事务所 朱昱律师

封面叠主编 王磊
头版责任编辑 刘伟

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

编者按 近日中办、国办联合发文,要求去除行业协会头上的“红顶”。7月10日现代报社评《最严脱钩令,打掉协会头上“红顶”》,期待解决行业协会身上的“顽疾”,彻底隔断隐藏在“红顶”里的利益交易,引起读者共鸣。两位读者来信,所持观点具有一定的代表性——

“最严脱钩令”是在给企业减负

读快报社评《最严脱钩令,打掉协会头上“红顶”》,笔者赞同文章观点。

表弟是一家医疗器械厂的负责人。这些年,因为外贸形势的需要,经常要到国外参加各种展会。表弟说,每年一些行业协会都会给他们发一些国外展会的报价。和其他一些展览公司比,行业协会的报价普遍都比较高。但即使这样,表弟出国参展还是会选择行业协会。“为什么反而选择贵的呢?”我疑惑地问表弟。表弟说,这是一种“无奈”,因为这样的行业协会有很深的官方背景。如果不和他们走,今后企业在生产经营时会有“麻烦”,遭受更多的损失。

表弟的一番话,可以说道出了



7月10日社评版面

很多企业的真实心声。所以,笔者在想,打掉一些行业协会头上的“红顶”,就是向一些部门的权力寻租开刀。“最严脱钩令”就是给企业减负,期待这样动真格的务实改革今后越来越多。

南京读者 彭爱珍

铲除协会脚下的腐败

我觉得,在打掉协会头上“红顶”的同时,更要铲除协会脚下的腐败。

要想加入许多协会并不那么容易,要想当上协会的的领导就更难。要入会须先交一笔不菲的入会费,而如果要想当协会领导,这笔入会费就更高。当然,他们也会巧立名目,叫做“成员单位”。费用由单位出,单位领导就可以在协会内任个一官半职,这与买官卖官没什么两样。一些领导名片,罗列了几十个头衔,虚虚实实,让你真假难辨。许多领导干部在协会里兼职,并非他们自己标榜的“只干活不拿

钱”。虽然他们不在协会里领取固定工资,但也会不定期地领取“补贴”、“奖金”、“过节费”之类。协会收取的各种费用,主要用于养人。别看只是协会,巧立名目乱发钱的现象十分严重。几乎所有的协会在举办活动时,都会要求一些企业赞助,协会不掏钱,还可以捞一把。

因此,仅满足于打掉协会头上“红顶”是不够的。在打掉协会头上“红顶”之后,应该由巡视组或纪检、审计等部门进驻协会,对协会历年的账目进行一次彻底的审计,揭开协会脚下的可能存在的腐败问题。

南京读者 吴文元

来函照登

别给孩子做坏榜样

最近一天上午外出,在路口斑马线边等绿灯。这时候从身后走过来一对老人和孩子,老人全然无视此时正是红灯,牵着孩子执意要过马路。十岁左右的孩子朝着老人喊道:爷爷,现在是红灯,不能闯红灯。老人根本不去理会,硬是拖着孩子

闯了红灯。

遵守道路交通安全法规,遵照“红灯停、绿灯行”的规则通行,事关行人的生命安全,每个行人都应自觉遵守。特别是老年人,年龄大了,视力和听力都下降了,反应较慢,行动迟缓,若不按交通信号灯指示过马路,

一旦出现情况,不能像年轻那样快速反应,如果避让不及时,很容易发生交通事故。何况还带着孩子,更不应铤而走险。

对于孩子来讲,榜样的力量是无穷的。无数事例证明,孩子最初的行为习惯都是从家长身上学来的。

因此,家长要特别重视榜样对于孩子的巨大影响作用,言传不如身教。不能把错误的、不良的习惯在不知不觉中传染给孩子。老年人要规范自己的言行,为后辈时时处处留下好榜样,向社会散发正能量。

南京读者 杨龙

PM2.5元凶,江苏13市都要查

南京已率先发布,常州、苏州今年公布结果,其他城市年内启动调查

快报讯(记者 安莹)今年4月底,南京在江苏率先尝试PM2.5源解析和发布,工业排放占比近一半,是南京PM2.5的最大污染源。江苏其他城市的雾霾元凶究竟是谁呢?近日,江苏省印发了《江苏省环境空气PM2.5来源解析研究工作方案》,方案规定其他市今年内将全部启动PM2.5源解析工作。其中苏州、常州在今年内

发布,其他各省市在2017年底前提交源解析研究结果。2014年,国家环保部要求长三角、京津冀、珠三角重点城市开展PM2.5源解析工作。南京PM2.5来源中,工业占46.4%、机动车尾气占24.6%、扬尘占14.1%、其他污染源占14.9%。

今年,环保部要求省会城市都要开展PM2.5源解析工作。江苏省

13个省辖市已开展PM2.5监测数年,且已实现全省省辖市空气质量预报,相关研究工作技术条件较好。省环保厅要求,今年13个省辖市都要启动PM2.5源解析工作,建立大气污染源排放清单,并逐步形成动态更新机制。

据了解,此次江苏省环境空气PM2.5来源解析研究工作将分为两

步走。

第一步,在2015年底前,南京、常州、苏州向社会发布PM2.5污染源研究结果,其他省辖市组织开展源解析初步调查工作,11月底前提交PM2.5源解析初步研究报告。第二步则要求江苏各省市综合考虑污染情况、地域特征、产业结构等因素,根据国家源解析技术指南和技

术路线的要求,全面开展源解析工作,建立各市PM2.5源谱库。2017年底前提交各市PM2.5来源研究结果。

江苏13个省辖市都将建立大气污染源排放清单,逐步形成动态更新机制。针对源解析数据中的每一项污染来源,都会制定不同的治理措施和计划,做到污染治理“有的放矢”。

台风一走,热浪就来

今天入伏,南京最高温达34℃

昨天,随着“灿鸿”在海面上越走越远,江苏的天也渐渐转晴。今天是入伏第一天,天气也迅速切换到炎夏模式,被台风打乱的气象节奏也要进入正轨了。盛夏回归,你准备好了吗?

现代快报记者 张希为 刘伟娟

灿鸿“跑偏”,光起风不下雨

“啊?台风已经走啦?我还以为没来呢。”说起台风灿鸿,不少人有种“风过无痕”的感觉。

实际上,灿鸿挺厉害的。它登陆时中心附近最大风力达到了14级(45米/秒),是7月登陆我国最北的强台风,同时也刷新了7月登陆浙江台风的强度纪录。

但是由于它“跑偏了”,所以对江苏的影响远小于预计。按原先推算的路径,灿鸿登陆后会来苏南晃一圈,再从长江入海口出去,但昨天灿鸿在浙江舟山登陆之后就被弹开了,路径向东偏移,在海面上打转,和大陆始终保持一定距离。

昨天早上8点,“跑偏了”的灿鸿已经到达距离朝鲜半岛西海岸

朝韩交界处南偏西方向580公里的黄海南部海面上,之后一路向北。

一路行来,灿鸿的“体格”也一直在缩水。还没登陆前就由超强台风降格为强台风,前天晚上11点左右降为台风,昨天上午9点已经缩水为强热带风暴。所以,它昨天对江苏的影响也就没多大了。

灿鸿带来的影响,总体上是风重于雨。大风持续时间长、影响范围大,10日夜里至12日早晨,全省淮河以南及东部沿海普遍维持7-9级的东北大风,连云港、如东、大丰等地的风力达到10级,海面风力达到10-12级。

风一停,立即进入高温模式

昨天全省天气晴好,天气瞬间

由“大风清凉模式”切换到“高温炙烤模式”。

昨天下午2:40左右,最高气温出现在邳州,达到32.9℃。连云港、宿迁、淮安、南京等地大部分区域的气温也达到了30℃。

今天全省迎战高温,最热的又是淮北地区,保守估计最高温34℃左右,其他地区31~32℃。昨天徐州气象台已发出高温警报,预计最高温有可能达到36℃。

今天入伏,南京最高温34℃

南京昨天也格外燥热,让享受了一段时间清凉的南京人直呼热浪来得太突然。南京今年6月平均气温为24.1℃,较常年同期偏低0.7℃。进入7月好像更凉快了,7月6日的日平均气温只有19.6℃,创下自1951年以



南京迎来了难得的蓝天白云 现代快报记者 邱稚真 摄

来7月日平均气温最低值。

但眼下,夏天即将恢复到它原本的模样。今天正式“入伏”,很不幸的是,今年的三伏天是超长版,有40天,要到8月22日才“出伏”。

伏天制热效果是“立竿见影”,南京今天最高温将达到34℃,明后天气温也不低。火辣辣的盛夏来了,你准备好了吗?

今天列车将恢复正常

昨天,上海铁路局官方微博显

示,京沪高铁等线路上多趟列车晚点。据铁路工作人员介绍,部分列车属于正常晚点,还有部分列车是受台风影响,减速运行而造成晚点。预计从今天开始,列车运行将恢复正常。

南京三日天气

今天 多云,偏西风4到5级,24~34℃
明天 多云,24~34℃
后天 多云到阴,24~33℃