

纽交所 停摆3个多小时

是技术故障,非网络攻击

美国纽约证券交易所当地时间8日11时32分突然停止一切证券交易,到15时10分恢复运行,时长三个多小时。紧急检查后,纽交所表示,故障由交易所内部系统技术问题导致,而非外部网络攻击或其他原因。

美股8日上午开盘后卖压较大。时至近午,在未接到任何预告情况下,纽交所的交易系统突然停止运行,令交投入员感到惊讶。

纽交所第一时间通过“推特”发布告示,强调暂停交易是出于技术故障,不存在外部攻击的情况。包括美国联邦调查局和国土安全部也都表示,没有任何迹象显示,纽交所暂停交易是恶意活动导致。

华尔街的交易员后来对媒体说,纽交所说,此前一天交易系统更新了一些软件,并经过

了测试,不料发生了技术故障。纽交所主席汤姆·法利当天晚些时候在接受美国媒体采访时表示,故障发生的确切原因还在进一步调查中。

纽约证券交易所是洲际交易所集团旗下的一家交易所。2015年上半年,有42家企业在纽交所上市,IPO融资总额达120亿美元;与此同时,纽交所的交易总额达940亿美元,是全球交易量最大的证券交易所。

纽交所暂停交易事件对市场震动不大,交易机构“考德威尔投资管理”的主席考德威尔对媒体说:“当时感到突然,但没有惊慌失措。”

白宫发言人乔希·欧内斯特当天说,已向奥巴马总统通报了纽交所暂停交易的情况,官员告诉总统:没有恶意。

据新华社



8日,一名交易员在美国纽约证券交易所内等待证券交易恢复 新华社

美联航 停飞2小时

造成全美1150多个航班延误

据《今日美国》报道,同样在7月8日,美国联合航空也出现技术问题,导致全美范围内的航班停飞两小时。

另外,据称《华尔街日报》网站也在纽交所交易中一度出现无法访问的情况。

报道称,美国多家主要机构于当地时间8日早上,先后出现电脑故障问题。

其中,美国联合航空公司8日早间路由器出现故障,导致其在全美所有机场的航班停飞约两小时,这是该公司航班在两个月内第二次发生停飞。

当地时间8日7时左右,总部位于芝加哥的美联航通知美国联邦航空管理局,暂停其在全美所有机场的航班起飞,理由是“自动化系统出现问题”。起飞禁令大约在8时45分取消。

美联航随后发表声明说,停飞是由于一个路由器发生故障导致公司网络应用连接中断。故障排除后,系统运行恢复正常。

由于停飞的影响,截至8日下午,美联航在全美有1150多个航班延误、约60个航班被取消。媒体报道说,美联航6月2日也曾发生过类似电脑故障,当时暂时停飞约一个半小时。

继美联航及纽交所出现技术故障后,《华尔街日报》网站亦出现故障,无法进入。

网站其后局部修复,但只能提供重点新闻,暂时未知事件与纽交所及联合航空的技术故障问题是否有关联。华盛顿方面的官员表示,纽交所故障与美联航的停飞故障无关。

据《法制晚报》



8日,美国芝加哥,美联航大批航班停飞

伦敦地铁 大罢工

上班族一大早就开始做“噩梦”

一场近两万铁路工人参与的罢工自8日傍晚6点半开始,400万乘客的出行受到影响。伦敦地铁9日全部停运,并且很可能10日早上也无法恢复运行。

与这次罢工相配合的,还有英国第一大西铁路公司员工的一场48小时的罢工。全国铁路、海路与公路运输工会称,此次罢工是一场避免失业的运动。

此前,工会曾与伦敦地铁公司进行了一场历时11小时的谈判,希望就即将于9月推出的通宵地铁服务的薪资问题达成共识。伦敦地铁公司给出的最终解决方案包括今年之内工资水平上涨2%,为参与通宵地铁服务的司机额外加薪2000英镑,以及给所有参与通宵地铁服务的工作人员提供500英镑的奖金,但是这一方案最终被工会否决。

据统计,英国地铁司机的起薪约为每年35000英镑(折合人民币约为33万元),而英国

初级医生工作第一年的薪水是22636英镑(折合人民币约为21.7万元)。

伦敦地铁公司总经理迈克·布朗敦促工会停止组织罢工,并将公司提出的薪酬方案反馈给工会成员尊重他们的自主权。布朗表示,这场罢工完全没有必要,通宵地铁会使人们的夜间出行花费时间平均减少20分钟,有些地方甚至达到1小时,同时,这也会促进伦敦夜间经济的发展。

工会秘书长米克·卡什表示,尽管工会人员付出了艰苦的努力同伦敦地铁公司进行沟通,但是公司却并没有拿出什么让他们满意的解决方案。他说,工会在罢工行动中会继续积极活动,现阶段没有进一步谈判的打算。

工党领袖候选人杰里米·科尔宾和其他一些工党议员也表示,他们为工人受到的不公平待遇感到难过。综合

歇菜了



罢工开始前,民众希望赶到地铁站乘坐地铁,地面道路也出现大堵车

伊核谈判有结果?

俄罗斯外交部副外长谢尔盖·里亚布科夫9日说,正在奥地利维也纳举行的伊朗核问题谈判可能在几个小时后达成全面协议。而就在几个小时前,伊朗官方英语新闻电视台援引匿名外交人士的话报道,谈判可能再次延期到13日。随后路透社向熟悉核谈的西方外交官核实,被告知上述说法“不属实”。

伊朗核谈已经延期两次,最新截止时间是10日。各种渠道传递的信息显示,最终协议似乎随时呼之欲出。用伊朗副外长阿巴斯·阿拉格希的话说,协议草案已经完成“96%”。

那么剩下那4%的分歧究竟是什么?谈判各方还在纠结哪些议题?西方媒体最新披露,伊朗和西方国家现阶段僵持不下的是之前甚少讨论的武器禁运。

联合国2007年以伊朗涉嫌从事核武器研发为由颁布了武器禁运令。现在伊朗方面要求西方解除这一禁令,获准进口导弹等常规武器。

据新华社

朝高官叛逃韩国? 纯属谣传

韩国9日驳斥本国一些媒体的报道,否认一名朝鲜军方高级官员叛逃至韩国。前一天,朝鲜方面谴责称,韩国媒体的猜测“纯属瞎说”。

韩国多家媒体近期多次报道,一连串的朝鲜高层官员因害怕遭整肃或惩罚而叛逃至韩国或第三国,同时还有一些朝鲜官员遭当局处决。这其中包括:韩联社发表了一系列有关大约10名朝鲜中层和高层官员叛逃的文章;韩联社电视台最近报道,朝鲜政府秘密机构“39号办公室”3名官员叛逃;韩国《东亚日报》下属的“A频道”电视台上周报道,朝鲜人民军前副总参谋长朴承远中也将已经叛逃至韩国。

韩国统一部一名官员9日对此予以否认。不过,韩国外交部长官尹炳世说,确实有在海外工作的朝鲜人叛逃。8日晚些时候,朝中社谴责韩国媒体的“虚假宣传”,指责它们散播有关朝鲜“社会制度不稳定”的谣言,批评有关“朝鲜人民军副总参谋长叛逃韩国”和“有人遭处决”的报道完全是“一派胡说”。

据新华社

法国军售违约 可能赔俄13亿美元

法国国防部长让-伊夫·勒德里昂说,两艘原定售给俄罗斯的“西北风”级两栖攻击舰将不会交付,法国方面可能要为此向俄罗斯支付13亿美元。

俄罗斯《国防》杂志主编伊戈尔·科罗琴科回应称,13亿美元的数额相比之前提议更为合理。法国官员先前表示,已经准备支付8.8亿美元的补偿金,而俄罗斯方面坚持索赔13亿美元。

俄罗斯2011年与法国签署“西北风”级两栖攻击舰军购合同,合同总额15亿美元。根据合同,法国定于2014年和2015年分别向俄海军交付一艘两栖攻击舰。然而,法国以乌克兰危机为借口推迟履行合同。俄方坚持,法国要么交付军舰,要么返还资金。

由于法方迟迟不交付,俄罗斯联邦政府军工委副主席博奇卡廖夫今年5月表示,俄罗斯最终决定不再向法国采购“西北风”级两栖攻击舰。据新华社