

玄武、秦淮公共自行车站点将陆续开工,今年南京主城区站点再增350个

自行车+地铁,比开车每月省千元

公共自行车正改变我们的生活方式

继新街口6个公共自行车站点设立后,近期,雨花台区84个公共自行车站点开建,玄武区、秦淮区公共自行车站点也将陆续开工,今年南京主城区站点新增350个,全市新增650个站点。昨天,现代快报记者探访发现,随着站点的增多和轨道线网的密集,不少上班族的出行方式已经在悄然改变:自行车+地铁的模式,每月可以省下1000多元;不少上下班路途较短的市民,已经把骑自行车作为首选。你的出行方式变了吗?

现代快报记者 刘伟伟 赵丹丹



南京新街口公共自行车租借点 现代快报记者 顾炜 摄

公共自行车是怎么改变出行的?

人物:小杨,家住江宁天地新城,在新街口上班



以前开车上班

停车费包月400多元,油费1000多元,每个月要花1400多元,耗时:40分钟



自从用了公共自行车……

家门口刷卡骑车,10来分钟到达双龙大道地铁站



自行车免费,地铁一个月约180元,每个月节省1000多元,不堵车,上班可控

改变

自行车+地铁,每月省1000多元

办了公共自行车卡后,家住江宁天地新城的小杨出行方式彻底改变了。

小杨说,江宁双龙大道有地铁站,但他居住的岔路口居民区,到地铁站步行要二十分钟左右。“早上的时间宝贵啊。”之前,小杨上班依然选择开车,但是随着新街口公共自行车站点的提高,他的出行成本越来越高。他算了笔账,新街口停车费包月要400多元,每月上下班来回油费是1000多元。一个月,光出行成本就要1400多

元。“而且路上堵,尤其是卡子门,上班路上耗费的时间就要40分钟。”

现在小杨每天早上从家门口刷卡骑公共自行车,10来分钟到达地铁站,直接停进地铁站口的站点。然后坐地铁到新街口。小杨算了下,自行车是免费的,他每天的出行成本是来回共6元的地铁费,一个月也就180元,如此算来,他每月可以省下1000多元。“地铁不堵车,时间可控制,上下班时间也缩短了。”小杨说。

地铁+自行车,从江北到河西也可以

3号线的开通,让江北居民的出行方便了不少,地铁+自行车的组合,成为不少江北居民的最新选择。昨天,在奥体东站的公共自行车站点,快报记者碰到了叶先生。他刚坐3号线转2号线到奥体,正准备骑自行车去河西CBD上班。

他告诉快报记者,他住在桥北,上班地点却在河西。“当时主要考虑浦口的房价相对便宜,选择在江北

买房子。”他说,可是上班只有两个字“痛苦”。原先3号线没开通,他都是坐公交车到汉中门,然后再转车到奥体。如果大桥堵车,上班就要迟到。

3号线开通后,他就从家门口坐3号线到大行宫站,再转2号线到奥体东,再骑自行车到河西的公司上班。“出行时间比过去减少了一半,可以多睡半小时了。”叶先生说。

短途上下班,公共自行车方便又健身

今年5月,新街口地区也设置了6个公共自行车站点,给住在新街口外围、上班距离较近的居民提供了便利。

昨天,在中医药大学南站点,王先生是骑车从莫愁花园一带过来的,他把车停在中医药大学南站点,走两步就到单位。“我家就住在汉中门大街上,其实离汉中门的工作单位很近。”王先生说,开车,路途短,还堵。过去他是坐公交,现在他选择骑公共自行车。“10来分钟就到了,骑车还能锻炼身体。”他说。

同样住在汉中门大街一带的李

先生,工作单位在新街口。“从家门口骑到金轮广场南这站,不用很长时间,骑上就走,还不用等。”李先生说。

负责新街口6个站点车辆调度的杨师傅介绍,目前新街口6个站点借还量还可以,人气最旺的是中医药大学南站点,这个站点在汉中门地铁站口,不少住在汉中门大桥西侧的居民都在这借车回家。在新街口外围的居民,已经开始选择骑车上下班。“目前新街口的站点还不够多,以后大洋、东方、中央各个商场附近都有站点,借车的会更多。”他说。

买菜、逛街,骑公共自行车真方便

采访中,快报记者发现,公共自行车还方便了居民的日常生活。比如逛街、买菜。家住爱达花园的周小姐说,从家门口骑车可以到达附近的家

乐福长虹路店,买菜、逛超市,骑上车,就可以回家做饭了。“以前步行过去还要一会时间,现在有了自行车站点,小区和超市点对点了。”

现状

主城区已有14万人办卡

据了解,目前南京有公共自行车站点429个,共有15200多辆自行车。光南京主城区(不包括江宁、江北),已有14万人办公共自行车卡。主城区日均用车6万人次,就拿河西来说,兴隆大街借还量最多,每天3374人次、南京行政服务大厅2191人次,云锦路2079人次。

规划

今年主城区都将配建公共自行车

目前各区的公共自行车建设进展如何?现代快报记者从南京市交通运输局获悉,目前各个区公共自行车的建设计划已经通过审批,各区政府也将陆续进行公示。目前动作比较快的是雨花台区政府,已进入施工阶段。玄武区、秦淮区正在做施工前的准备工作。从主城区现有情况看,目前只

有建邺区、鼓楼区已有公共自行车,根据计划,今年主城各区都将配建公共自行车。

南京交通运输局相关负责人表示,从各区建设计划看,今年公共自行车建设站点比较多的区是鼓楼区、雨花台区、秦淮区以及玄武区,基本都在50个以上,有的甚至多达百个。

今年建设服务点可能多于350个

根据南京交通运输局制定的2015年公交都市创建工作规划,今年全市新增650个公共自行车服务点,新增公共自行车2万辆,其中主城区新建350个公共自行车服务点,新增公共自行车1万辆以上,全市公共自行车总数达到4万辆。

除主城区的350个服务点外,计划明确,江北新区(浦口、六合、高新、化工园区)将有190个公共自行车服务点,江宁区有10个,溧水区有50个,高淳区有50个。

但是,南京交通运输局相关负责人表示,从现有建设进度看,主

城区的服务点与计划中的350个相比,“只多不少”。“我们在征求意见时,充分考虑了市民的需求。”相关负责人表示,即便如此,今年的建设计划也无法满足主城区所有居民的需求,“我们是逐步推进,可能今年没有的点到明年就有了。”

据悉,今年公共自行车网点将分为四大类同步推进,分别为公交点、居住点、公建点、旅游景点。根据规划,到2017年,南京主城区网点增至1000个,车辆总量达到3.5万辆;全市网点增至2000个,车辆总量达到7万辆。

将来手机就可查询服务点借还情况

公共自行车有了,但目前还没有一个可以查询全市公共自行车借还情况的渠道。不过,这种情况快要改变了。

现代快报记者了解到,今年南京不仅要建5处公共自行车服务中心,满足公共自行车的运营调度及维保需求。还要建设一个全市公共自行车系统平台,负责全市公共自

行车运营、客服、信息汇集、发布等工作。

对于市民来说,到底有什么便利呢?相关负责人表示,这个平台将通过多种渠道提供全市公共自行车的借还情况,“包括手机APP、网站、站点智能终端等”。根据计划,这个平台将于今年年底前完成,以后借还自行车再也不用跑冤枉路了。

专家建议

南京作为旅游城市 景区应设自行车站点

南京城市治理委员会委员、东南大学交通法治与发展研究中心副主任顾大松建议,南京是旅游城市,景区的公共自行车站点应该尽快建设起来。比如玄武湖、中山陵、滨江风光带都可以设立站点,方便游客游览景区。而收费价格上,也可以制定普通公共自行车的收费价格,可以适当提高,和经营成本持平。

此外,顾大松认为,自行车越来越多了,政府部门对一些慢行系统也可以梳理一下,有更多的空间可以供市民骑行。

相关新闻

六合也有公共自行车 首批投放84个点

昨天,现代快报记者了解到,六合区也有公共自行车了,今年首批投放84个站点。

近日在蒋湾车站、棠城广场、六合高级中学东门等站点,公共自行车终端服务器已经基本安装到位。2015年首批投放包含雄州和大厂两个片区,总计84个站点、3200辆自行车。其中,雄州片区41个站点,1700辆自行车;大厂片区43个站点,1500辆自行车。预计到2017年,全区范围内将拥有203个站点,7500辆公共自行车。

六合区公共自行车的运营收费标准与南京市主城区标准统一,市民通过办理公共自行车卡或使用市民卡、公交卡等,到公共自行车服务点缴纳押金250元、预付费50元共300元,即可办理公共自行车租赁手续。租赁支持异地还车,前两个小时免费,第3个小时收费1元,第4个小时及以上每小时收费3元,不满1小时按1小时收费。目前,首批办理的自行车卡只能在江北两个区使用,预计到今年年底才能在全市范围内通用。