

# 近600岁七桥瓮外侧现裂缝 修缮计划被国家文物局驳回

国家文物局提示,修缮要保存文物的原有风貌;新保护计划将采用“西医疗法”

南京光华门外,一座7个桥孔的青石古桥,横跨在秦淮河上,它便是全国重点文物保护单位七桥瓮。

2008年,一场“大手术”在近600岁古桥上进行了救治,七桥瓮也从“交通枢纽”岗位退休,变成了七桥瓮湿地公园的景观桥,只准游人和自行车通过。7年后,南京市文物部门又发现了古桥新病症:桥面青石板有的出现了破损,古桥侧壁出现了鼓胀,有的部位发现了1厘米宽裂缝。为了救治它,一份“七桥瓮保护计划”,上报给了国家文物局,但是没有通过。现代快报记者了解到,目前,新的保护计划正在制作中,预计近期可以完成。 现代快报记者 胡玉梅



七桥瓮古桥表面上是一座青石古桥,但内芯是夯土  
现代快报记者 顾炜 摄

## ■七桥瓮

旧时又叫上坊桥。这座青石古桥有7个桥孔,全长达99.84米,宽13米,栏杆、桥身两侧雕刻着两眼圆睁,胖乎乎脸的怪兽;桥墩雕刻精美的分水兽。2013年,由江苏省级文物保护单位晋升为“国保”。



裂缝最宽的有1厘米(南京市文广新局提供)

## 现状

### 七桥瓮 旧病除了,新病来了

七桥瓮横跨在运粮河上,在明代它就是一个很重要的交通要道,300吨重的大船都能从桥底下过。后来,桥上重型卡车,桥下是大吨位轮船,一度陷入“解体”危局。2008年,七桥瓮全面修缮,不仅更换了石质桥栏,重铺石质桥面,还在七座拱券上增设内置钢筋混凝土持力层,以代替拱券承担过往车辆的压力……“大手术”后,也从“交通枢纽”变成了七桥瓮湿地公园的主要景观。

7年过后,现在的七桥瓮状况如何?昨天,现代快报记者到实地进行了探访。仔细观察会发现,古桥两头的青石板有的已经被压残破了,桥栏杆也有细细的裂缝。

南京市文广新局一位负责人表示,今年初,他们发现,古桥旧病确实是去除了,但又有“新病”了。除了桥面青石板有损坏外,桥体两侧有的部位出现了鼓胀倾斜,有的地方出现了裂缝。“病因和明城墙差不多。”

这位负责人告诉现代快报记者,七桥瓮表面上看是一座青石古桥,但实际上,它的内芯是夯土。“这些夯土,经过几十年大型车辆轧过,同时又遭遇渗水,就会向外鼓胀,出现裂缝。”这位负责人表示,古桥过去在车辆长期碾压下产生裂缝,由于青石板并不是100%防水,雨水顺着缝隙渗透到夯土中,夯土浸水膨胀,挤压侧壁,造成了侧壁的倾斜和裂缝。

现代快报记者了解到,这些“新病”在桥栏下面四五十厘米处,有的地方发生了倾斜,有的出现了裂缝,最大的有1厘米宽。

### 保护计划没有获得通过 想再次全面修缮,国家文物局提示“避免过度保护”

“桥体外侧两边的倾斜、鼓胀和裂缝,都是今年才发现的,虽然目前在可控范围内,但一旦面积过大,难免会让古桥再度陷入危局。”这位负责人表示,为了给古桥治病,他们向国家文物局上报了一份保护计划。在保护计划中,希望能够对古桥进行全面修缮。

在上交的保护计划中,南京市文物部门的想法是,干脆把桥面揭开,看看古桥夯土层究竟渗水有多严重,全面体检后,进行全面修

缮。但这一想法,在国家文物局的《关于七桥瓮抢险加固工程立项的意见》中,没有通过。在国家文物局的《意见》中表示,所报立项对工程的必要性与可行性论述不充分,拟采取的技术路线不适用,暂不同意七桥瓮抢险加固工程立项。

同时,对立项报告文本提出修改意见,认为应坚持最小干预原则,调整设计理念,以抢险加固为主,合理确定工程范围和强度,避免过度保护。

### 修缮方案为什么被驳回?

#### 想在桥面做防滑措施,被认为会影响文物真实性

一位文物专家表示,文物保护计划、立项文本被国家文物局“驳回”的情况很多,只要根据国家文物局的意见重新修改,就会通过,大家都是想让文物延年益寿,本意都是好的。

现代快报记者注意到,七桥瓮古桥的桥面铺砌的是规整的方形青石板,这些青石板表面很光滑。由于是2008年铺砌的,看上去,并没有历史的斑驳感,且雨天走在上

面有一点滑。

“冬天,青石桥桥面一旦结冰会非常滑,为了防滑,本来想在桥面做一些工作。比如在桥面凿毛,青石板上做一层防滑措施,但国家文物局也没有同意。”国家文物局为啥不同意呢?在《关于七桥瓮抢险加固工程立项的意见》中,写着“混凝土块植钢筋、桥面凿毛防滑、桥身亮化等措施严重影响文物的真实性和原有风貌。”

### 新的修缮方案正在制作

#### 哪里有病治哪里,最小范围内干扰桥体

“七桥瓮肯定还是要修缮的。”南京市文广新局相关负责人透露,目前,七桥瓮的相关管理单位邀请规划设计单位正在制作新的保护计划,目前这个保护计划已经快完工了。

那么新的保护计划如何呢?这位负责人表示,会坚持最小干预原

则,采用西医疗法,对病症部位进行治疗。治疗的时候,会把夯土中的水排掉,对鼓胀、裂缝部位进行修复,如果有的青石条不行了,就采用相应材质的青石条、原工艺,进行还原归位,一定会在最小范围内干扰到文物本体,同时,不破坏原真性。

## ■ 相关新闻

### 明孝陵明楼遭白蚁侵蚀 工人勘察时坠落身亡

明孝陵明楼已暂时封闭,修缮后会再次开放

7月7日下午4点多,南京钟山景区内著名景点明孝陵发生了一起坠楼事故,一名工人在明孝陵明楼楼顶勘察白蚁侵蚀情况时,不慎失足坠下。由于伤势过重,这名工人经抢救无效身亡。除了这名工人,坠落的天花板还将一名女游客砸伤,所幸经过治疗,这名女游客已无生命危险。昨天下午,现代快报记者从中山陵园管理局了解到,由于此次事故,明孝陵明楼已经暂时封闭,待修缮后才会再次开放。 现代快报记者 廖健伟



发生工人坠楼事故的明孝陵明楼  
资料图片

### 男子突然坠下,游客 都被吓坏了

“忽然听到明楼殿里传出一声巨响,回头一看,发现好像是有人从楼顶上摔了下来。”目击市民杨小姐称,和人一同坠下的,还有一大块天花板,“地上被砸的全是灰,旁边一个女游客好像是被砸到了,也倒在了地上。”据杨小姐介绍,从楼上坠下的男子头部流了不少血,看上去伤情十分严重。而倒在一旁的女游客,伤势虽然没有男子严重,但也一直倒在地上,没法自己爬起来。据了解,明孝陵明楼的楼顶距离地面有十多米高,见有人从那么高的地方摔下来,周围的游客都被吓了一跳。

事故发生后不久,民警和急救人员就赶到了现场,并第一时间将两名伤者送往附近医院进行抢救。但坠楼的男子由于伤势过重,经抢救无效后死亡,而被砸伤的女游客经过治疗伤情已稳定。

### 坠楼者为文物养护人员,明楼已暂时关闭

昨天,现代快报记者从中山陵园管理局了解到,坠楼的男子是文物养护作业队的人员。“近期明孝陵明楼的顶部出现了白蚁侵蚀的现象,存在安全隐患。昨天我们请

了南京市白蚁防治研究所来做白蚁防治。”工作人员表示,为了能明确白蚁的分布和明楼的侵蚀情况,7月7日下午,文物养护作业队的这名工作人员,陪同白蚁防治研究所的工人一起爬上了明楼殿内的楼顶。可让人没想到的是,勘察还没结束,这名工作人员就失足从天花板上摔了下来。

由于在这次事故中,明楼的楼顶也出现了损伤。为了保证明楼的安全,同时也为了防止再有杂物坠下伤人,目前,明孝陵的明楼已经暂时被关闭,等到顶部修缮结束后,才会再次对外开放。

### 白蚁对古建筑危害大,一旦发现要立刻处理

据介绍,每年的4-7月,都是白蚁繁殖的高峰期,也是杀灭白蚁的最佳时期。“古建筑一般都是木质结构的,如果白蚁滋生又不及时治理,那对这些建筑会有毁灭性的打击。”据南京文物保护界的一位业内人士介绍,虽然南京目前为止还没有文保建筑被白蚁摧毁的先例,但建筑内有白蚁滋生的事情,还是时有发生。为了保证这些古建筑的安全,南京市文物处一直要求相关单位,要时刻留意古建筑内白蚁的情况,一旦发现白蚁侵蚀的情况,就要立刻采取防治措施,以避免白蚁对古建筑造成严重的损害。

## ■ 疑问

### 高空治蚁,有安全防护措施吗?

在十多米的高空勘测白蚁,确实是一项危险的工作。那么,如果在高空做白蚁防治,是不是该有一些安全防护措施呢?

昨天,现代快报记者联系上了南京市白蚁防治研究所。据研究所的工作人员介绍,他们的工人师傅如果要在高空作业,是需要系安全

绳的,但由于此次事故中跌落的并不是他们的工人,所以这名男子在登上楼顶时,是否系有安全绳,他们并不清楚。随后,记者再次联系上了中山陵园管理局,希望核实坠楼男子作业时是否有相应的安全防护措施,但中山陵园管理局的工作人员并未给出明确的答复。