

1929年7月8日

历史上的这一周

南京上海邮件第一次实现“飞鸽传书”

民国时,快递上海一个多小时就到

民国十八年(1929年)七月九日的《中央日报》上,刊登了一则“邮航京沪间昨日开始”的报道,这条新闻有着历史性的意义,因为这是京沪(南京到上海)之间的邮件第一次通过飞机来送递,1929年7月8日也被视为南京航空运输的开始之日。

现代快报记者 王凡



沪蓉飞机第一号 资料图片

市民争相在明故宫围观飞机

这则报道刊登在当天版面的重要位置,并标有“本报特讯”字样。“沪蓉飞机邮航京沪线,筹备经历数月,及今始告成,于昨日起实行飞驶通邮,市民环观者如堵,颇极一时之盛。”可见京沪间通邮航是当时南京的一件盛事。

当天在西华门明故宫,早已搭好高竹篷,沪蓉飞机第二号停驶在中央,全身覆盖油衣以防污浊。飞机左侧为邮局办理邮航地点;右侧为京站办理飞行地点。办理邮航,由江

苏邮务管理局监察长负责;办理飞行,则由沪蓉航空线首都站站长负责,两方都精神饱满满密办公。

因为场面盛大,所以警戒森严。八九名警察手执红旗,分别站在场地四周,凡在警戒线内,行人及各项车辆,概不准通行,以免危险。

为了纪念这一天的飞机邮航,交通部还印制了多种航空邮票,颜色鲜明,花纹精致,纸质坚固,票上端横书“中华民国邮政”字样,中端绘印飞机飞翔空中,下端书“航空邮票”字样。市民们都争相购买航空邮票,以资纪念。

据报道,一角和一角半两种邮票,全都售空,后来购买的人,只能买到三角和一元两种,售票数目一共有千元左右。

从南京飞上海1小时45分钟

报道中还描述了飞机抵站时的情形。下午两点一刻,沪蓉飞机第一号自上海飞抵南京,徐徐降落地面。美国飞机师亨特生马克尔启门跃出,中国飞机师周璜相继下机,邮包也搬运出机,仅少数信件,没有包裹和报纸,也没有乘客。当沪蓉飞机第一号抵站时,第二号也从竹篷中推到场地,等待飞行。随后,第一号

推到竹篷中,与观众合影。

两点半钟,沪蓉飞机第二号仍由美飞机师亨特生马克尔驾驶,同行有中国飞机师周璜及交通部电政司长庄智焕,搭载少许邮件,乘风升腾,直入青云,依航线,向沪滨而去,沿途并散掷宣传片宣传,预计四时一刻抵达沪虹桥机场。那时,从南京飞到上海的时间约1小时45分钟。

今后,每日上午十二点由上海飞南京,午后两点由南京飞上海,一个月为试行期。航程302公里,每周飞行6班。在此期间仅带邮件,而不载乘客,等到试行期过后,再行载客,每客三十元。

据《南京市志》记载,南京至上海段航线于1929年8月26日开始载客运营。由于票价昂贵,乘坐飞机的多是达官显贵。

航空邮件价格高昂

据有关资料记载,为了实现京沪之间的邮航,交通部大费周章。1928年6月,南京国民政府交通部为便利交通,发展邮政起见,决定开办沪蓉航空邮递及载客,为此拨款60万元,开始筹办民用、邮运航空。1929年1月,设立航空筹备委员会,筹划开办航空事业计划,经五个月的筹备,于1929年5月成立沪蓉航空线管理处,目的是首先促进上海成都之间的交通。管理处上海、南京、汉口等地修建了5个机场,另在上海设立了一所飞机修理厂。

航线首开南京到上海一段,于1929年7月开航。执行飞行任务的是4架美制史汀逊式飞机,单机造价4万余元,可容纳6人。沪蓉航空管理

处除雇用外国驾驶员两人外,其余所用人员都是中国人。该航线在运营期间,除依邮政章程缴纳普通资费外,还加收航空邮费或汇费。沪蓉航空管理处为此详细规定了信函、明信片、包裹、汇票等项的收费标准,并发行了航空邮票,以示区别。

除运输邮件以及载客飞行外,沪蓉航空管理处还另辟蹊径,在京沪航线上开办载运新闻纸业务,使得两地间报纸当日送达,便利了两地之间信息交流。

京沪段航线1929年7月开航后的一年时间内,飞行里程总计达15万公里,载客1477人次,并运送了大批邮件。1930年7月,沪蓉航空管理处并入中国航空公司,京沪航线也就纳入中国航空公司航线体系之内。



1929年7月9日《中央日报》

民国建筑

戴季陶副手钮永建曾住赤壁路

赤壁路,一条不长的小巷,因为赤壁路小学而为人所知。这条小路上,有不少幢民国建筑。比如赤壁路17号是民国教育部长朱家骅旧居,赤壁路15号曾做过苏联大使馆。日前记者走进赤壁路3号大院,一幢“小红楼”夺人眼球,这里是曾任国民政府秘书长的钮永建旧居。

现代快报记者 王凡 文/摄



赤壁路3号建筑

钮永建任江苏省主席时建造“小红楼”

赤壁路位于西康路和江苏路之间,是一条安静的小巷,赤壁路小学坐落在巷口不远处。

记者探访当天正逢中午时分,孩子们熙熙攘攘地走出校门,随后在老巷中穿行,这画面分外灵动。如果上课时间到访,还能听见朗朗的读书声,点缀着这条宁静的街巷。

赤壁路3号大院就在赤壁路小学的斜对面。和有些旧居院门紧闭不同,这个院子门开着,门口屹立的一幢小红楼最为惹眼。居民们热心地将挂在建筑下端的标牌指给记者看:这里是钮永建旧居,目前是南京市文物保护单位。

钮永建,国民党元老之一,曾担任国民政府秘书长、江苏省主席。据说赤壁路3号就是1927年国民政府定都南京后,钮永建任江苏省主席时以他夫人沈纤华的名义建造的。

赤壁路3号是西式别墅建筑风格,主体建筑的墙体用红砖砌成,是一个三层的洋房。

另有西式平房四幢。从建造至今,已经将近90年,但是建筑依然保存完好。

赤壁路3号曾租用给励志社

钮永建是上海人,1905年加入同盟会,后因受清廷迫害避难德国,并在德国陆军大学攻习军事。

1911年辛亥革命爆发后,钮永建回国参与领导了上海光复之役。上海军政府成立时,他担任军政部部长之职。1912年1月,任临时政府参谋部次长,后代理总长。1913年参加孙中山领导的“二次革命”,并任苏沪讨袁联军总司令,后改任总参谋部总长。讨袁失败后,钮永建流亡日本等地,其间加入中华革命党。

1924年国民党一大后,钮永建出任国民党中央政治会议秘书长。1926年任国民党中央特派员,到上海开展活动,配合北伐军北伐。1927年国民政府定都南京后,钮永建任国民政府秘书长,后改任江苏省主席。1930年钮永建又任考试院副院长,戴季陶时任考试院院长。1949年入台,1965年病逝于纽约。

在钮永建离开南京后,1946年9月1日到1948年8月31日,这幢建筑还曾租给励志社,作为励志社的第三招待所使用。

目前,这幢建筑是南京省级机关的宿舍。

南京微史

石鼓路曾是南京的粮仓

今天南京五台山一带有一个地名叫牌楼巷,明清时南京有一条牌楼大街(清末至民国称牌楼街),距离今天的牌楼巷不远。它东起今罗廊巷与石鼓路口,西至汉西门大街,今为石鼓路西段一部分。你知道牌楼大街之名是从何而来的吗?

清《同治上江两县志》记载:“牌楼大街有谷米仓,旧丰备仓;又有虎贲仓,在谷米仓之东。”1927年《最新南京全图》记载,丰备仓在牌楼街西段南侧。传此街明清时为青石街,多大型粮仓和米行及磨坊,门前多设牌楼,牌楼街因此得名。

手中有粮、心中不慌。粮食问题是古代治国安邦的头等大事。南京作为六朝古都,历朝历代都要或近或远,从不同地区调入大批粮食供应市场。明朝初定都南京,“四方贡赋,由江以达京师”。汉西门内牌楼街粮仓建设,即源于此。

清初南京城主要继承明代后期的仓储建置。道光年间,江南水灾频发,当时的常平仓、社仓无法满足庞大的救灾赈济需求。至清道光十五年,两江总督陶澍、江苏巡抚林则徐于南京置办汉西门大街民间贮米磨坊,即丰备义仓,计房屋仓廩29间,用去银两2100两,并用余银2900两购得稻谷3010石存贮于仓。此外,南京城内士绅捐捐

谷9500余石,陆续存储入仓。创设三年后,丰备义仓运作转入正轨,总督陶澍随即专折上书道光帝,要求对捐建谷仓出力之绅董、富商(捐银300两以上)进行褒奖,以表彰他们所做的贡献。

南京丰备仓运作管理不同于当时的常平仓和社仓,主要是采取民间承办的方式,并不经官吏之手,也不用每年向官府上报注销册。光绪《续纂江宁府志》中描述到义仓的人事,“(丰备仓)由江宁府率绅士经营。其规划:绅士不支薪水,仓用司事一人,夫役四人”。

太平天国初期,丰备仓归圣粮馆管理,后期损毁严重。1865年3月,清朝江宁府重修丰备仓,并先后购进米2000石、谷100000石充实粮仓。光绪初年,丰备仓规模已达仓廩19间。同时丰备仓的经营方式发生了些变化,不再由民间绅士管理,而改为由官方机构——谷米局负责管理,逐渐成为一个官办性质的粮仓。

张振荣