



南京交管发布全市电子警察曝光数据

这10个路口闯红灯曝光最多 不少是由于借道导致的

交警提醒:如果走错车道,请“将错就错”

明明车辆停在了左转弯车道,可直行绿灯亮时,却将车开了出去,这样的情况在道路上屡见不鲜。昨天,南京交管部门曝光台公布了南京闯红灯被曝光最多的10个路口。现代快报记者了解到,其中不少都是由于“借道闯红灯”导致的。对此,交管部门提醒广大驾驶人,如果你开车时不小心开错了道,请务必“将错就错”,千万不要“知错还犯错”。

现代快报记者 王瑞

数据发布

电子曝光 闯红灯排首位

不按导向车道行驶增幅最大

昨天,现代快报记者从今年5、6两个月的曝光台数据获悉,在所有被电子探头拍摄的交通违法行为中,闯红灯排在了首位,占处罚总数的18.69%。

值得一提的是,采访中记者了解到,“不按导向车道行驶”占处罚总数的11.41%,这也是近年来被电子警察曝光增幅最大的交通违法行为。“不按导向车道行驶,最常见的违规行为就是,直行是红灯,右转弯是绿灯,车辆在右转弯车道直接直行。”采访中记者了解到,以前不少车辆从右转弯道直接直行,电子警察很少会拍到。不过,近年来随着智能电子探头的安装,这类探头可以自动识别车辆是否按照导向车道行驶,因此,类似的电子曝光情况也逐渐增多。

5、6月份电子曝光数据

闯红灯 18.69%

闯禁区、单行等 16.79%

超速50%以下 18.4%

违停(支路街巷等) 16.27%

不按导向车道行驶 11.41%

违反禁止标线 9.01%

其他交通违法行为 9.43%



制图 李荣荣

特点分析

闯红灯曝光最多的十大路口

闯红灯的违规行为排首位,那么那些路口最容易发生闯红灯的违规行为?记者采访中了解到,南京10大路口车辆闯红灯曝光最多。其中包括:

- 大桥北路毛纺厂路口
- 模范马路古平岗路口
- 石杨路双麒路路口
- 雨花大道软件大道路口
- 中央路新模范马路路口
- 大桥北路柳州路路口
- 清凉门大街湛江路路口
- 白下路建康路路口
- 江山路桥北一村路口
- 沿山大道刘家洼路口



模范马路古平岗路口,不少司机在这因走错道闯红灯
现代快报记者 施向辉 摄

不少司机走错道还“知错犯错”

以大桥北路毛纺厂路口曝光数据显示,下午和傍晚是司机闯红灯的高峰期,其中15点和17点,闯红灯者的比例均达到了13%。此外,还有11%的闯红灯发生在上午10点。对此,记者通过采访南京交警九大队相关负责人获悉,毛纺厂路口之所有闯红灯车辆较多,主要是由于不少车辆打算由此路口上大桥。

由于大桥通行压力较大,交管部门为了车辆正常行驶,对大桥北路毛纺厂路口采取了限时禁左的措施,每天6:30至9:00,16:30至18:30。“但是不少司机有时候赶时间上大桥,便在禁行时从这个路口左转弯上大桥,这也是导致该路口闯红灯违规行为较多的主要原因。

采访中现代快报记者了解到,对于在这些路口闯红灯的驾驶人,多数都是由于不按照导向车道行驶导致的。此外,也有少数跟路口设置有关。如模范马路古平岗路口,由于进入路口只有两股车道,右转弯有专属导向车道。

“平峰时期问题不大,但是到了早晚高峰时段,如果对这一段路不是很熟悉,再加上道路中间高架桥的柱子,很容易因车辆较多导致驾驶人走错车道。”交警五大队的相关负责人告诉记者,由于高峰时段车辆比较拥堵,不少司机不愿意再绕路,就将错就错,要么不按导向车道行驶,要么就会因走错道而闯了红灯。

提醒服务

7成路口装了智能探头 如果走错道请“将错就错”

记者从南京交管部门获悉,截至目前,南京主城区1400多个路口,有近7成路口已经安装了智能电子警察。这种新式探头可让路口机动车各类交通违法无所遁形,路口不按道行驶即变道、逆向行驶、借道闯红灯、骑压中心双黄实线超车、闯红灯、禁止左转的路口违法左转或调头行驶等行为都难逃法眼。

“目前不少驾驶员习惯看地

上的标线,但是不习惯看头上的标志牌,所以有时候走错车道也不知道,或者发现走错车道,又没办法变道回来,干脆违规行驶。”对此,交管部门表示,希望能够提醒驾驶员在行驶过程中,多注意空中的交通导向标志牌,一旦发现走错车道,请按当前的车道行驶,切勿再变更车道,或者违规行驶,以免造成扣分罚款的损失,甚至引发事故。

哪些闯红灯行为可以申诉取消?

闯一个红灯就面临200元罚款,如果被交警现场处罚,就面临记6分。也就是说,如果被南京交警现场处罚两次闯红灯,就意味着要重新回炉学习。对此,不少司机也表示很无奈,多

数情况下都不是故意闯红灯。那么,什么情况下闯红灯是可以申诉取消的?对此,现代快报记者咨询南京交管部门获悉,如果是以下4类情况,可以通过申诉取消。

1 拍照不规范可取消

按照公安部相关规定,监控应记录机动车闯红灯过程中两至三个位置的信息以反映机动车闯红灯违法过程。一般情况下,监控会通过3张图片来证明:第一张车前轮压停车线照片、第二张后轮过停车线照片、第三张

反映当时路口全景的照片。

如果驾驶人通过查询,发现照片拍摄不清楚或者有问题,可到交管相关部门申诉取消。当然,如果通过两张照片,也能清晰地反映闯红灯的过程,则不能取消。

2 信号灯设置不规范可取消

根据公安部的规定,绿灯和红灯之间,必须要有黄灯缓冲。如果司机经过一个路口时,没有黄灯的缓冲,绿灯直接变成了红灯,这时候如果在过路口时被拍摄,可以申请取消。

此外,如果驾驶人经过路口时,信号灯已经损坏,无法看清红绿灯,但电子警察却在正常运转,这种被拍摄也可以取消。值得一提的是,目前南京几乎没有哪个路段的信号灯是没有黄灯的。

3 听从交警现场指挥可取消

如果道路交通出现状况,交警到现场按照实际情况对路口交通进行指挥,这时候驾驶人应当听从现场交警的指挥。在这种情况下,如果按照交警要求通行闯红灯等被电子警察拍到,是可以

申请取消的。

此外,像路口信号灯被大树挡住,这样的情况也可能进行申诉。不过,即便一个信号灯被遮挡,如果可以通过其他信号灯来判断,这种情况下就不能取消了。

4 特殊情况下闯红灯可取消

除了上述三种外,还有一种特殊情况,如果驾驶人为了送急诊病人去医院,导致闯红灯,这种情况在经过交管部门核实后,是可以进行取消的。对此,交管部门表示,尽管对送急救

病人闯红灯行为并不鼓励,但在确保安全的情况下,为了抢时间不得已闯红灯,一般可申请取消。届时可以把病人病历和行车路线等相关证明递交给交管部门审核。