

日本“挤掉”中国 抢到孟加拉国港口大单?

近日,日本国际协力事业团向媒体透露,日本明年1月将在孟加拉国东南部海岸的玛塔巴瑞,开工建设该国首个深水港。这一消息立即引起多方关注,并且将其与中国在孟加拉国的投资建设联系在一起。

中方对这个项目并不感兴趣

孟加拉国独立以来没有建设一个新的港口。近年来孟加拉国经济每年增速超过6%,成衣出口保持高速增长,这给港口运输带来很大压力。当前,孟加拉国只有两个主要港口——吉大港和蒙格拉港,但水深不足,大型船舶难以进出港,只能将货物转运到较小的船上,导致成本高于周边国家港口数倍之多。日本国际协力事业团近日宣布获得玛塔巴瑞深水港项目,将开工建设18米深的港口,足以停泊最大的集装箱货轮。彭博社发文认为,对中国来说,这是一个“坏消息”。

与中国深水港项目并不矛盾

刘春涛从孟加拉国计划部一名官员处获悉,孟方并未放弃索纳迪亚深水港项目,并且表示许多媒体将索纳迪亚深水港项目和玛塔巴瑞深水港的建设视为中日两国的竞争,这是不正确的。这名官员说,哪一个项目先开工仅仅是因为这一项目相对简单,并不代表孟加拉国只需要一个深水港,容不下另一个深水港。港口建设面临的主要问题是资金,如果有足够的资金,为什么不再建设另一个呢。孟加拉国负责财政与计划的国务部长曼南也表示,孟加拉国有计划建造索纳迪亚和玛塔巴瑞两个深水港,他指出,玛塔巴瑞深水港主要用于煤炭进口,供应电厂使用,索纳迪亚深水港则是全能深水港。



玛塔巴瑞和索纳迪亚相距不远

中方获得两大工程

媒体报道,索纳迪亚深水港项目尚未进入实质阶段,有着多种原因,除了缺少资金外,还存在不可避免的地缘政治因素。孟加拉国船运部长沙赫卡汗近日接受议员询问时表示,索纳迪亚深水港延迟的主要原因是缺少资金。《达卡论坛报》报道,孟加拉国计划部长穆斯塔法·卡迈勒今年1月说,印度、美国等一些国家反对中国介入索纳迪亚深水港项目,孟加拉国政府正在重新考虑。对于索纳迪亚深水港项目延迟,刘春涛表示,这只是中国和孟加拉国合作的一个项目,两国近年来经贸合作日益密切,保持良好的发展势头。目前,中国已经获得了孟加拉国投资规模最大的项目——帕德玛大桥项目,以及孟加拉国吉大港卡那普利河隧道工程,而这两个项目是孟加拉国最重大的两项工程。 据新华社

绑海鲜的绳子当海鲜卖 去越南旅游小心“挨宰”

越南旅游市场不法商贩欺客宰客现象由来已久,现如今更成为“砸越南旅游业饭碗的利器”。按照越南媒体的说法,“宰客行为五花八门、日益猖獗,国内国外游客通吃,已成为来越外国游客锐减的重要原因之一”。越南政府总理日前专门为此发出指示,要求各级政府对宰客行为严惩不怠。



图为芽庄不法商家卖的“暴利螃蟹”

绑海鲜的绳子都要钱

越南有的餐馆海鲜“全身都是宝”,连绑在外面的绳子都值钱。日前,有越南国内游客在海滨城市芽庄的一个餐馆点了一只海蟹,烹饪前称重1.2公斤,但做熟后螃蟹小了好几圈,再称居然只有400多克。面对客人惊讶的表情,店家解释说,“螃蟹做熟后重量肯定会减少,另外,绑螃蟹的绳子重量也算在内了”。

“黑三轮”专“宰”外国人

上个月,有外国游客举报,在胡志明市中心的边城市场附近,有不少专“宰”外国人的“黑三轮”活动。这些没有经营执照的三轮车夫每天早晨开始在市场周边寻找零散的外国游客,一旦揽到活儿,就带客人在附近兜圈子,到目的地后以各种理由多收车费,甚至不找钱就扬长而去。澳大利亚女游客 Lucy 日前在胡志明市误上“黑三轮”,上车前讲好20美元,不到3公里的路程,最后竟不得不付了200美元才被放行。

水果小贩强买强卖 此外,胡志明市的街头近来还出现不少向外国游客强买强卖椰子等水果的小贩。这些小贩专以外国游客为售卖对象。他们主动和外国游客用英语搭讪,而后不等客人同意就切开一个椰子送到客人面前,一问价格,10万越南盾(约合30元人民币)一个,是正常售价的5至10倍。如果客人不愿买,小贩就千方百计纠缠。大多数外国客为了不惹是非只好无奈地买下高价椰子,也有一些客人和小贩因此发生争执甚至肢体冲突。

越南总理下令严惩

越南总理阮晋勇在6月底举行的

一次政府工作会议上,对目前越南旅游市场欺客宰客乱象大为光火,他要求中央有关部门和地方政府必须拿出有效措施,遏制欺客宰客现象。几天后,越南总理又专门为此发出第14号指示,严令各级地方政府和职能部门规范旅游市场,商户要证照齐全、明码标价,监督部门要严查无证经营,24小时接受投诉,重点打击各类欺客宰客行为。如此看来,越南政府为了扭转旅游业的颓势,要从打击宰客行为下手动真格的了。

据新华社国际客户端

据新华社国际客户端

哥伦比亚“鸟人” 魂断瑞士

据哥伦比亚《时代报》报道,7月3日,哥伦比亚翼装飞行第一人乔纳森·弗洛雷斯在瑞士进行飞行训练时出现事故身亡。乔纳森·弗洛雷斯被誉为“鸟人”,他在2012年打破四项翼装飞行吉尼斯纪录。

据《时代报》报道,3日,乔纳森·弗洛雷斯和两个朋友相约一起在瑞士进行起跳飞行训练,在训练中,悲剧发生了。当两名同伴顺利着陆后,发现弗洛雷斯并没有和他们一起,在等待和寻找了数分钟后,他们向当地警局报警。数个小时候,警方在附近山区发现弗洛雷斯已发生事故死亡。

据当地警局的初步报告显示,发现弗洛雷斯时,他的跳伞包处于封闭状态,并没有打开。综合

天天出彩

Table with lottery results for various games including Super Lotto, 3D, and 7/52. Columns include game name, winning numbers, and prize amounts.

体彩鸡毛信

“手游彩”注册送百万红包

“手游彩上市满月庆,喜送百万红包豪礼”活动目前正在火热进行中。即日起7月31日,新用户下载“手游彩”客户端,并完整注册即可获赠10元红包,充值20元还可获得20元红包。欢迎参与。(苏缙)

首期商业银行稳健发展能力排名发布 中信银行综合排名列股份制行首位

6月28日,中国银行业协会首次发布了“商业银行稳健发展能力陀螺(GYROSCOPE)评价体系”及排名结果。中信银行在2014年商业银行稳健发展能力综合评价榜中位列第二,居参评股份制银行首位。中国银行业协会本次发布的“商业银行稳健发展能力”陀螺评价体系评价对象面向中国境内全部商业银行。该评价体系从公司治理能力、收益可持续能力、风险管控能力、运营管理能力、服务

能力、竞争能力、体系智能化能力、员工知会能力、股本补充能力等九个维度32项指标入手,旨在考察商业银行稳健发展的综合能力,其核心在于稳健与发展并重,即商业银行在有效控制风险的同时实现自身可持续发展。中信银行此次在股份制商业银行中稳健发展能力表现突出,位列股份制银行首位。在公司治理能力、股本补充能力、体系智能化和员工知会能力等指标方面均

居行业前列。2014年中信银行启动了定向增发约120亿元的再融资计划,中信银行控股股东中信股份全部股权成功注入中信泰富,实现了在香港联交所整体上市,融资能力进一步增强,因此中信银行在股本补充能力指标获得高分。同时,在体系智能化方面,中信银行也表现出相对优势。其中,离柜业务率、重要信息系统交易成功率等重要信息系统灾备覆盖率

,分别为93.2%、99.9%和90.9%。在员工知会能力方面,中信银行的硕士以上学历员工占比为17.3%,在参评银行中保持领先水平。商业银行稳健发展能力评价委员会表示,股份制银行在体系智能化与员工知会能力指标方面表现突出,可能与股份制银行员工素质平均水平较高,以及在建设高效智能的信息化体系方面具有较好的后发优势等原因有关。中国银行业协会表示,“陀螺

评价体系”充分吸收了来自监管机构、银行业界以及行业研究专家等各方面的意见和建议。指标设计秉承“全面性、引领性、(数据)可获得性、独立性、透明性、(指标)定量为主、定性为辅”六大原则。涉及数据除各商业银行年报中公开发布数据外,还包括部分定性指标以及年报中未公开的定量数据,由参评银行自行提供并由评价委员会评议打分获得。