

拥有6000年文明史的海安,位于南通、盐城、泰州三市交界处,不仅为苏中水陆交通要冲、中国东部沿海节点城市,更是位处长江经济带、长三角、江苏沿海开发和“一带一路”多个国家发展战略的黄金叠加区域。

“作为省政府确定的两个县级综合交通枢纽城市之一,海安不仅享有‘枢纽海安、物流天下’的美誉,更具有‘动车时代,节点城市’的优势。”海安县委副书记、县长顾国标介绍,海安在区域竞争中奋勇争先,连续三年荣获南通重点经济工作综合考核第一名。

“公、铁、水”无缝对接的交通优势畅通物流大动脉,让现代物流业已然成为海安经济发展最强劲的增长极。2012年5月,全省物流业发展推进会在海安召开;2013年7月,省级专业园区商贸物流园在海安落户;今年3月,园区首批入驻的企业江苏百金汇物流有限公司成功获批成为上期所铝、锌指定交割仓库,成为苏中苏北唯一的经上期所批准的有色金属期货交割库;与甘肃国际陆港签约合作,共建华东物流基地,出口中亚班列“天马号”7月将首发……海安“筑巢引凤”,聚力打造物流业“强磁场”,现代物流业发展“春意正浓”。

现代快报记者 陈莹 胡涓

# 筑巢引凤,海安筑造“物流高地”



海安有色金属铁路线 除署名外均为资料图片



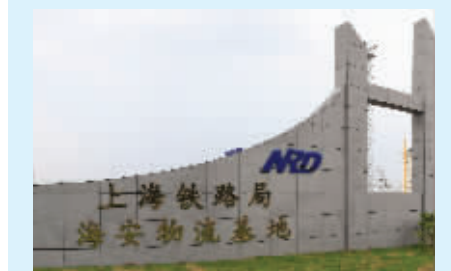
交割库堆场,工人正在用叉车码放铝锭 现代快报记者 胡涓 摄



装载货物 现代快报记者 胡涓 摄



海安有色金属交割库结算中心



上海铁路局海安物流基地

## A 设立铁路专用线

## 打通有色金属流通“最后一公里”

有色金属产业和现代物流业的发展、繁荣,第一要素是具有承南启北、引东牵西的区位优势,而这恰恰是海安“金属先天性”“个别化”的独特优势。据不完全统计,在苏中苏北区域,铜铝铅锌年用量约350万吨。

“海安地处通、泰、盐三市交界,苏南、上海有色金属交割库有七八家,而苏中苏北却只有我们一家。”海安商贸物流园招商局局长胡昊天称,原来苏中苏北企业都去无锡、上海拉货,距离远直接导致了运输成本的增加。

正是看中海安独特的区位优势,亚太轻合金(南通)科技有限公司来到海安,兴办产业基地。据该公司采购部长崔进介绍,公司每年需要消耗近5万吨的有色金属原材料,过去只能依靠上海、无锡两地的交割库,通过卡

车长途运输。自百金汇的交割库获批后,崔进算了一笔账:“按照市场价格,一吨有色金属的运费约为50元,我一个月需求量为4000吨,如今直接从海安取货,一个月就可以节约20万元的运输费用。”这一数字,无疑让亚太等加工企业眼前一亮。

据了解,该交割库位于海安现代商贸物流集聚区内,占地278亩,核定库容为铝2万吨,锌1万吨。项目区内配有有色金属铁路货运用专用线(铁路1号线),建有4幢仓库、约10万平方米的堆场及信息结算中心、停车场等相关设施。据胡昊天介绍,有色金属的生产地位于我国大西北,而加工制造企业大多处在沿海地区,必须通过铁路进行长距离运输,“目前国内获批的有色金属交割库,大多离铁

路线较远,这就意味着货物需要从铁路线上进行二次驳运;而海安拥有铁路二级编组站,我们利用这一优势拉了一条专用线,交割库就设在该铁路线旁边,节省不少物流成本。”

现代快报记者现场看到,这条专用线铺设了两条铁轨,两辆火车停靠在巨大的龙门架下,十余只集装箱正等待着被卸下入库。另一边,是堆码整齐的一摞摞银色铝锭,叉车操作工正忙着将一捆铝锭从站台搬运到堆场。据悉,该交割库自6月份试运营以来,已收到来自青海、新疆、包头、甘肃4家企业的货物共计3000吨,其中第一单就是亚太科技的货,“这次我们从青海订了一批400多吨的铝锭,运输时间节约了不少,也规避了许多路途上的风险,此外取货也变得更加灵活。”崔进说。

## B “期货交割库群”

## 助推海安经济发展新引擎

2013年下半年,在为商贸物流园制定发展方向时,如何推陈出新,成为一个重要的课题。

“仓储是物流业必不可少的一环。园区在探索规划阶段,最先招引的便是仓储企业。”据海安商贸物流园管委会副主任徐龙俊回忆,他们前期做调研时发现,以工业为主打的物流业,仓储是基础,交割库可以看成更高层次的仓储。与传统仓储企业相比,交割库能够更大地实现经济的快速循环。

随着百金汇的交割库成功获批,海安将成为有色金属现货贸易的集散中心,其辐射作用随着时间推移将越加重要和明显。目前,已有众多上游冶炼企业及贸易商与海安合作,白银集团、青铜峡、包铝、农六师、鑫恒

黄河水电等冶炼厂已发货至海安,上海、无锡等地的20多家贸易企业在海安设立公司。

期货交割库群这一功能平台的健全,势必会产生磁场效应。“市场上那些摇摆不定有投资意向的企业便会循着路径慕名而来。这样,不仅降低了企业的运输成本,发展了贸易企业,还解决了大量当地老百姓的就业问题,一举多得。”徐龙俊称,他们未来还将引进担保金融仓储,减少企业的融资成本,为企业提供更加便捷的资金周转渠道。

主动对接上海期货交易所、郑州商品交易所、大连商品交易所……如何利用和整合现有资源,争取更多品种的期货交割仓库落户海安,早就列在了徐龙俊等人的年度计划中。

围绕农产品交割库,海安全面对接大连、郑州商品交易所。目前大连商品交易所已经指定海安的天成、汇益两家企业为鸡蛋指定交割仓(厂)库。“海安是养禽大县,不仅养禽企业数量多,企业规模也大,其中十万羽以上的大规模养殖场就有十几家。大连商品交易所所在征集鸡蛋合约时,我们迅速对接、成功获批,不仅解决了海安养禽业鸡蛋的出处,还通过期货交易锁定了价格。”徐龙俊说。

此外,华强棉纱期货交割库6月份完成申报,将成为全国首批棉纱品种期货交割库;正元棉花期货交割库年底申报获批,成为郑交所首个获批单位……据透露,目前,其他品种的期货交割库正在对接中,海安期货交割库群将会愈来愈壮大。

## C 六大功能平台

## 构筑现代物流“强磁场”

产业和现代物流业的发展与繁荣,需要高端的载体平台、专业的功能配套作为“起跳板”与“加速器”。

江苏海安商贸物流园,规划面积50平方公里,核心区面积10平方公里,先行启动区2.8平方公里,是全省唯一一家享受省级开发区政策的专业物流园区。现代快报记者了解到,目前园区正在积极建设多式联动、期货交割库群、保税物流、第四方物流、电商快递物流和铁路门户型城市等“六大功能平台”,布局有色金属、棉花、棉纱、木材、不锈钢铝型材等“十大物资集散中心”,打造吸引人流、物流、资金流、信息流的“强磁场”,建成有色金属等大宗商品集散中心的“提速器”。

“交割库和平台是相辅相成的,项目包含平台,平台又助推了项目。”海安商贸物流园党委书记屈祖平介绍,策应“一带一路”国家发展战略,海安与甘肃国际陆港共建华东物流基地。7月下旬,中欧班列“天马号”首发将从海安火车站发往中亚五国。这一班列的发出,意味着“天马号”国内起运点将延伸到华东地区,吸引江浙沪和东南沿海地区进出口中亚、中欧的大宗货物能在生产企业家门口装箱,集散。

时下的海安,“铁路门户型城市”和“多式联运”等现代物流的组合拳,有效破解了有色金属流通环节中“最后一公里”的难题。通过陇海铁路经新长铁路,新疆、甘肃、宁

夏、内蒙古、陕西、河南等地的铜铝铅锌可直达海安,交割库临近高速、国道、省道,1小时内可发往南通、泰州、扬州、盐城的各个县市。

为了“筑巢引凤”,助推功能平台建设,海安县委县政府专门成立了“产业板块培育办公室”,将各产业链的培育工作分解到各部门,由海安各县级机关单位签领“军令状”,考核成果将直接影响年终绩效。正所谓“众人拾柴火焰高”,依托独特的区位优势、完备的发展平台、雄厚的产业基础、优惠的发展政策和舒适的生活环境等要素强力支撑,海安特色商贸物流之路发展得如火如荼。