

这些年,有关行车方面的谣言,你信了吗?

## 上高速不带灭火器要记6分? 谣言

“

从7月1日开始,高速路口有交警查车上的灭火器、三脚架,没有的就要被记6分,罚款200元……近日,这样一条传言在微信朋友圈内疯传。不过,现代快报记者咨询南京交警部门得知,这与之之前“考驾照有新规”一样,是彻头彻尾的谣言。近年来,有关行车方面的谣言此起彼伏,每隔一段时间都会在微信朋友圈刷屏。对此,南京交管部门提醒广大驾驶人,对于这些传言,千万不要轻信。

现代快报记者 王瑞



漫画 俞晓翔

## 上高速不带灭火器要记6分? 谣言

“通知各位司机朋友:走高速的注意了,高速口从7月1号开始查车上的灭火器、三脚架!如果没有,记6分,罚200元,请自备!”最近,这条微信在朋友圈刷屏,事实

真的如此吗?

昨天,现代快报记者咨询南京高速大队交警获悉,大队从未接到过相关处罚通知。

据介绍,按照相关规定,机动

车安全设施不全的,包含灯光、灭火器等,仅仅处罚200元,并不会记分。

此外,车辆在年检时必须配备上述设施,否则过不了年检。

## 车辆违停司机在现场,交警就不处罚? 谣言

违停不但面临罚款,还有可能记分,可是如果车辆违停碰上交警,司机只要迅速拉开车门回到驾驶位置,然后正常驶离,交警就不会处罚?

有关这条传言,网络上不但流传得广,而且还配有图片。甚至还表示,如果交警要给你的车贴罚

单,你还可以用手机录像,告诉对方你只是临时停一下,马上就离开。如果对方依旧贴条,那么便可通过录像申诉和复议。这么做真的有效吗?

对此,交管部门表示,南京交管部门早就发布过违停处罚标准,尤其主城区千余条主次干道,违反

禁令禁止标线的,一律是罚款100元记3分。这其中不论违停时间长短,更不要说驾驶员不在现场。但凡有禁令标志标线路段,一旦发现违停,交警都可以先处罚再劝离。即便交警没有现场处罚,监控探头一样会将违停车辆“登记在案”。

## 那些常年刷屏微信朋友圈的谣言

- ### 1 不系安全带记3分

根据123号令中的详细规定,机动车驾驶人有下列违法行为之一,一次记2分:驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时,驾驶人未按规定系安全带的。因此,

根据这条规定,城市快速道指的是快速内环路、高架、隧道等少交通信号灯的路段,再加上高速公路,如果在这两处不系安全带,则是记2分,而非3分。
- ### 2 副驾不系安全带记1分

副驾不系安全带被查处,分两种情况处罚:城市道路和高速。在城市道路不系安全带,可能予以

处罚警告或是5元罚款,而高速公路则是处罚警告或是20元罚款,但罚款都是对未系安全带的副驾。
- ### 3 行驶途中拨打手机记3分

根据123号令中的详细规定,驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的,一次记2

分。南京目前更详细的处罚是罚款50元记2分,此条规定并非新规,在公安部111号令就已颁布。
- ### 4 行驶途中抽烟记1分

目前南京是处以50元不记分的现场处罚。
- ### 5 酒驾5年内不得再考取驾照

根据规定,饮酒后驾驶非营运机动车,是罚款1000元记12分,暂扣驾照半年。不过,饮酒后驾驶机动车,如果是营运车辆,则5年内不

得申领驾驶证。醉酒驾车,如果是营运车辆,则10年内不得申领驾驶证;如果是非营运车辆,则5年内不得申领驾驶证。
- ### 6 超速驾驶记6分

机动车行驶超过规定时速10%以上未达20%的,罚款50元记3分;超速20%以上未达50%的,罚款200元记3分;超速50%未达70%

的,罚款1000元记6分,扣留驾驶证,可以并处吊销驾驶证;超速70%以上的,罚款2000元记6分,扣留驾驶证,可以并处吊销驾驶证。

提醒:乘飞机出行,千万别“掐点”去机场

## 提前35分钟到机场,怎么就不给办登机牌了?

原来,禄口机场启用T2航站楼后,将截止办理登机牌的时间由起飞前30分钟改为40分钟

“

昨天,有多位旅客致电现代快报称,不知道机场截止办理登机牌的时间提前了,导致没赶上飞机。记者从南京禄口机场获悉,自从启用T2航站楼以来,截止办理登机牌的时间提前至起飞前40分钟,比原先早了10分钟。而东航航班另有规定,飞机起飞前45分钟,就停办登机牌了。

现代快报记者 刘伟娟

## 提前35分钟到机场,却没赶上飞机

家住南京中央门的陈先生,在广西南宁工作。昨天一早,陈先生打算乘坐东航的MU2757航班,飞往南宁。然而,当他赶到南京禄口机场时,却被告知系统已经停办登机牌,他登不了机。

陈先生告诉记者,他所乘坐的MU2757航班计划起飞时间是上午

8点05分,而他提前35分钟抵达机场。“机场是提前30分钟停办登机牌,我怎么就来不及了呢?”

原来,从T1航站楼出发时,是飞机起飞前30分钟,停止办理登机牌。自从搬至T2航站楼时,机场将截止办理登机牌的时间,提前为40分钟。获悉这一情况后,陈先生表示,机场

和航空公司,以及购票的携程旅行网告知不明确。

最后,陈先生只得花费190元,改签了当天下午3点半起飞的MU2875航班,还需要在南昌经停一下。然而,陈先生改签后的航班又遭遇延误,直到下午5点才起飞。这让陈先生在机场逗留了很长时间。

## 机场、航空公司等没尽到告知义务?

昨天,和陈先生有同样遭遇的旅客不少,徐小姐也是其中之一。为此,陈先生表示,南京机场,航空公司,以及售票的携程旅行网,都没有尽到明确告知的责任。

据陈先生介绍,携程旅行网有短信通知,提醒他“提前90分钟到机场”,然而,短信后面并没有明确“为什么要提前90分钟到机场”。

陈先生认为,既然携程网有短信通知,就应该明确告知截止办理登机牌的时间。对此,携程旅行网表示,短信是公司系统平台的统一模板,因为大部分机场都是提前半小时停办登机牌。

机场方面表示,在机场值机柜台,以及官网上,都有相关提

醒。现代快报记者了解到,早在去年机场T2航站楼启用时,也做过这方面的宣传、提醒。

另外,东航官网有“网上购票须知”内容。其中,“乘机手续办理”一栏中明确:“国际和地区航班将在客票列明离站时间前2小时开始办理乘机手续,客票列明离站时间前45分钟停止办理;国内航班将在客票列明离站时间前90分钟开始办理乘机手续,客票列明离站时间前30分钟停止办理。”但是,东航的官网显示的是整个东航的情况,没有具体到各个地方机场。

因此,提醒乘飞机出行的旅客,前往机场登机,最好提前90分钟,不要“掐点”,以免耽误行程。

## 截止办理登机牌的时间,为何提早10分钟?

据南京机场工作人员介绍,原先在T1航站楼时,截止办理登机牌的时间,为飞机起飞前30分钟。自从去年启用T2航站楼之后,截止办理登机牌的时间提前,为飞机起飞前40分钟。而东航航班另有规定,截止办理登机牌的时间,为飞机起飞前

45分钟。那么,为什么南京机场要将截止办理登机牌的时间提前呢?

对此,南京机场工作人员解释称,与T1航站楼相比,T2航站楼要大很多,而且呈长条形布局。因此,旅客过安检后,走到登机口的时间比较长,尤其是远登机口。

另外,T2航站楼启用后,航班量也有所增加,这样一来,登机前的准备工作就比较紧凑,例如平衡飞机的重量、行李托运等。现代快报记者了解到,时常有乘客“掐点”办理好登机牌后,人是能赶上飞机了,但是行李却来不及登机。