

泰州警方侦破公安部督办特大制售毒害食盐案

两万多吨有毒食盐流入江苏等7省市

7月1日,公安部在北京召开新闻发布会通报,泰州市公安局经过历时6个月的缜密侦查,成功侦破公安部挂牌督办的特大制售假劣食盐案件。犯罪嫌疑人直接使用国家明令禁止食用的工业盐分包装后销售牟利,案件涉及北京、天津、河南、河北、安徽、山东、江苏7个省市,累计制售假劣食用盐2万余吨,案值2000余万元。日前,国务委员、公安部部长郭声琨签发嘉奖令,给予泰州市公安局通令嘉奖。

通讯员 吴劲松 现代快报记者 尹有文

案发 泰州多地市场出现假劣食盐

2014年11月13日,泰州市公安局治安支队与盐政执法部门在对海陵区食盐市场巡查工作中发现,市场上有大量包装袋标注“北京中盐加碘精制盐”字样的食用盐。

执法人员随即取样监测,发现其中除碘含量为零外,还含有致癌成分——亚硝酸盐。经进一步检验确认,该盐系工业盐。随即,公安联合盐政部门对所辖县市区

进行了拉网式排查,结果发现,海陵、姜堰、靖江、泰兴和兴化三市两区的市场上均发现了该盐。为此,泰州警方成立专案组。

专案组侦查发现,假劣食盐大多通过位于城乡接合部和农村的小超市、小卖部销给了市民、小餐馆、食品加工店和部分单位食堂。侦查人员经过深入调查发现,这些假劣食盐都来自北京方向的长途大巴上。

发现 家族式团伙制售假劣食盐

侦查人员坐上大巴车,来到北京丽泽桥长途汽车站。侦查人员发现,大巴司机与车站附近两家百货批发店关系非同寻常。经查,两家批发店业主分别是福建汀汀人胡某夫妇和江某夫妇。

晚上11点之后,一辆面包车从两家批发店将一袋袋伪劣食盐装车后,径直开往丽泽桥长途车站,装上了开往泰州地区的大巴车。一辆北京牌照的面包车和一辆河北牌照的轻卡,几乎每天晚上都会向胡某和江某的批发店送货,从外包装看,这些货物就是“北京中盐加碘精制盐”。

侦查人员尾随两辆车来到了北京市大兴区青云店镇东赵村,在一处出租房和一处仓库内发现了大量工业盐和饲料添加剂氯化钠等非食用盐,以及标注“北京中盐加碘精制盐”字样的包装袋、包装箱和分装机器设备。

经查,出租房的承租人和面包车车主系河北魏县人王某,他的工业盐均由其姐夫姜某提供。姜某的妻子王某霞系北京豪杰京通工业盐销售有限公司的法人代表。整个犯罪团伙呈现出三层五级网络,除终端批发、零售人员外,均系家族式犯罪架构。

查明

7年售假食盐2万余吨

今年4月,侦查人员在北京和江苏同时展开行动,姜某、王某等23名犯罪嫌疑人被抓获,捣毁制假窝点两处、仓储窝点3处,查封制假机器设备3套、包装物一批。侦查人员查明,该制假犯罪团伙自2008年以来,先后累计销售有毒有害的假劣食盐两万余吨,案值2000余万元。

据查,早年就从事食盐批发的姜某早在2005年就曾因制售假劣食盐受到过行政处罚。为了规避风险,姜某以妻子王某霞的名义注册了一家公司改做工业盐批发业务,他一边在销售工业盐签订的合同中明确注明工业盐,一边却又向下游销售制假用的包装袋、包装箱,从中谋取不法利益。王某早些年跟着姐夫姜某,眼看制售假劣食盐,没有任何技术含量,只需将工业盐原料分包装后直接销售,每吨进价400元至450元的工业盐,摇身变成食用盐后,每吨价格高达800至1000元,于是自立门户。从最初的手工包装,发展到后来的“流水线”生产。

目前,警方查明,该案还涉及天津、河南、河北、安徽、山东等地,涉案地警方也在进一步侦查中。

惊险车祸

大巴与轿车相撞后侧翻 20多人受伤

昨天16点30分左右,在南京江宁龙眠大道与月华路口发生车祸,一辆公司大巴过路口时,与一辆红色马自达轿车发生碰撞,大巴车避让时猛打方向导致侧翻,车上约20人不同程度受伤。

现代快报记者 孙玉春

事故发生时,这辆标着“南高齿”字样的厂车正沿着月华路由东向西行驶经过路口,而此时那辆红色马自达轿车则沿着龙眠大道由北向南驶来,当时大巴车已经越过龙眠大道中线,两车行进路线交叉,马自达轿车撞上大巴车侧面。在现场可以看到,大巴车轮胎划出了一条很长的拐弯线路,显示当时在往左侧打方向,最后又朝右侧翻在路口西南角。

而马自达轿车撞击后车身打了个转,车头掉朝着反方向,车头损毁严重,左侧车身也被撞坏,驾驶员位置安全气囊打开,车尾保险杠脱落。

昨晚,现代快报记者赶到江宁医院,在心胸外科见到了两位伤者,一男一女两位伤者都是年轻人。据大巴车上的严某称,他当时坐在中间,车子是从一个厂区赶往另一个厂区,突然之间天旋地转,不知道怎么就翻了。当时车上有30多人,少部分人没有受伤,事发后由于大巴车是往右侧翻,正好压住了车门,是有人砸碎了挡风玻璃,他们才被人从里面抬出来的。随后厂里另调了一辆班车,将伤者即刻送往医院。

经检查,严某腰椎骨折,估计是碰到了硬物上面。据了解,部分伤者已经被转送到市区医院。而马自达轿车上的人也受了伤,不过据了解,事故暂时未造成人员伤亡。据交警介绍,目前事故原因正



大巴侧翻路边



马自达轿车受损严重 网友供图,请领取稿费

在调查中,现场还没有找到目击者,初步分析,可能是双方存在抢信号灯的行为,才导致了事故的发生,但具体经过要调取监控后才能详细了解。

另据了解,该马自达应该是宝马3。6月20日,南京石杨路上,一辆宝马730以195.2公里的时速狂飙,当场将一辆马自达2轿车撞散导致两人死亡。

海(江)港口岸边检“一证通”昨启动 江苏口岸国内人员登外轮 实现“一地办证、全省通关”

江苏省公安厅再推便民新举措。昨天上午,江苏海(江)港口岸边检“一证通”启动仪式在江苏张家港举行,从7月1日开始,通过办理江苏口岸岸边检“一证通”,江苏口岸国内人员登外轮可实现“一地办证、全省通关”。公安部边防管理局副参谋长王安华出席启动仪式时表示,这一做法有望在全国推广。

现代快报记者 陶维洲



边防民警向码头工人宣传“一证通”办理知识 通讯员 章善玉 摄

一地办证、全省通关

“无违法违规和不诚信记录,需前往签发地以外边检站辖区等外轮作业人员,可申办边检‘一证通’证件,实现‘一地办证、全省通关’。”江苏公安边防总队张家港边防检查站站长包笑望介绍,“一证通”的推出不仅方便了服务对象,也极大地提高了边检人员的工作效率。

据介绍,江苏口岸岸边检“一证通”是江苏公安边防总队在海港边检勤务综合指挥系统成熟应用的基础上,率先推出的为信誉度高的服务对象提供的简化办证手续、提升通关效率的便捷通关服务。在江苏14个海(江)港口开放口岸,每天都有外轮停靠,码头公司、船只供应维修企业、船东代表等相关的国内人员经常需要登上外轮作业。按照法律规定,国内人员登上外轮,需要在边检部门办理登轮许可证。

江苏公安边防总队边检处处长孟亚军介绍,按照规定,一地办理的登轮许可证只能在本地使用,到其他开放口岸登轮则需重新办证。“现在推行的江苏口岸岸边检‘一证通’就打破了这一传统,实现‘一地办证、全省通关’。”“比如你在张家港办理了登轮许可证(江苏口岸一证通),那么在全省的开放口岸都可以直接登上外轮作业,无需重新办证。”孟

亚军说。

据悉,张家港边检站承担了“一证通”试点研发任务,实现“一证通”证件签发、数据流转、激活验证等功能。经过与常熟和太仓边检站联合测试,已于6月25日起在苏州地区试运行。

“一证通”有望全国推广

现代快报记者了解到,办理江苏口岸岸边检“一证通”和以前办理登轮许可证的手续差不多。申请人所在单位向边检站提出申请,边检站对申办“一证通”的单位实行登记备案和年审制度,备案审核通过后,5个工作日内即能收到签发通知。据悉,江苏口岸岸边检“一证通”的办理基于申办人的诚信度。根据规定,申办人员需在一年内无违法违规和不诚信记录,才能申办江苏口岸岸边检“一证通”。

据统计,“一证通”苏州地区运行期间,张家港边检站证件备案替代证件办理超过200份,节约手续办理时间近150小时。公安部边防管理局副参谋长王安华在出席昨天的启动仪式时表示,江苏口岸岸边检“一证通”是一种跨单位、跨区域通关协作机制,是对建设一体化通关服务的探索之举。下一步,公安部边防局将全面推进全国边检通关一体化建设,江苏“一证通”的做法有望在全国推广。

最美人物

大丰安监局患癌副局长 4次手术仍坚守岗位

盐城大丰市安监局副局长陈亚平患癌症4次手术、8次化疗,仍然坚持在安全监管一线,成了名副其实的“专家型局长”。昨天,现代快报记者了解到,因为出色的工作和忘我的奉献精神,陈亚平被江苏省委宣传部表彰为“最美基层共产党员”。

高大魁梧,声如洪钟,乍一看陈亚平,根本无法把他和癌症病人等同起来。据大丰市安监局局长刘桂先介绍,2008年元宵节,陈亚平被查出患有直肠癌,先后动了两次大手术。当年7月,陈亚平第一次手术,切除直肠。“肚子上开个造口,身上挂个便袋,排便需要人工换袋。”即使这样,一个月后陈亚平坚持回到单位,请求做“辅助性工作”。可是他根本没有把自己当病人,迅速进入工作模式,“进工厂、查锅炉、排隐患,就像上足发条的时钟,一刻不停摆。”

与癌症的抗争没有结束。5年后,直肠癌转移到肺部,陈亚平切

除了右肺。不久,他不得不四上手术台,切除右肾上腺。然而,7年里4次手术、8次化疗依然没能将陈亚平打垮。“他的身上有10处刀疤,口子长的有20cm,但他身体稍有好转就往外跑。”领导和同事们都拿陈亚平没办法。

“我们的设备一有问题就会想到陈局。”江苏腾龙化工副总经理马启华和陈亚平认识有许多年了,“他不愧是专家型的安监局长。”马启华说,管道静电导除一直是业内公认的难题,2007年左右,他们1000多米的管道受到静电困扰,结果请了许多专家都没有解决,最后是陈亚平用铜棒解决了。

现代快报记者了解到,陈亚平今年52岁,1981年从南京化工学校毕业,2001年,进入大丰安监局。2012年,他分管的事故隐患排查治理体系建设工作成为盐城市的样板。

现代快报记者 姜振军 通讯员 吕银舟