

昨天下午两点半左右,104国道南京市江宁区淳化街道七里岗的路口,发生一起交通事故。一辆起亚K5轿车,由西向东通过路口时,与一辆由东向西行驶的大货车相撞。轿车直接钻进了货车车肚下。据了解,在这起事故中,驾驶员和副驾驶座位上的乘客,经抢救无效死亡,而后排的两名乘客,情况也不容乐观,截至记者发稿时仍在抢救。

实习生 虞健熙 现代快报记者 王瑞 廖健伟

十字路口,轿车钻进货车底遭削顶

事发南京,致两死两伤;警方称因货车向左变更方向与轿车相撞,具体原因还在调查



儿童出行安全

暑期带孩子自驾游 尽量使用安全座椅



网络图片,请作者来领稿费

不少家长会选择利用假期和孩子进行自驾游。然而在出行前,部分家长却忽视了做好儿童交通安全保护措施,认为让孩子坐在车辆后排就安全了。昨天,南京交警高速三大队总结了近期发生在高速公路的几起涉儿童交通事故,提醒广大家长,带孩子出行车辆后排座位不是安全岛。

【案例】

车辆碰撞护栏 孩子从后排飞到窗外

6月16日中午,南京交警高速三大队接到报警电话,南京绕城高速向江宁高速市区方向匝道发生一起事故,大队事故组民警发现一辆山西牌照的小型客车撞在匝道护栏上,车内一名成年乘员和一名5个月大的婴儿飞出车外,已送医急救。

经民警向驾驶员刘女士了解,当时她驾车,车内共有四人,其妹妹怀抱着5个月大的女儿坐在车后排,进入匝道后车辆失控撞向了路侧护栏,其妹妹和婴儿从后排右边的座位直接飞出了左车窗。

万幸的是,孩子经送院检查,诊断为颅内轻微出血,其余无大碍。其母双臂骨折,车内其他人员轻微受伤。据介绍,近期,同类交通事故多次发生。

【提醒】

后排座位不是“安全岛”

“通常来说,大家普遍认为车辆的后排座位较之前排安全,但是相对安全的前提是,车内人员正确使用了安全带和安全座椅。”高速三大队相关负责人表示,“部分家长认为把儿童抱着坐在后排就安全了,实际上从上面案例可以看出,后排座位并不是安全岛”。

使用符合标准的安全座椅

交管部门表示,为了孩子的安全,建议家长根据儿童不同成长阶段的特点使用儿童安全座椅。目前,儿童安全座椅可分为三种,分别适用于9个月以下、9个月至4岁和4至12岁的儿童。大队负责人表示,“根据测试数据,使用汽车安全座椅比不使用安全座椅,会减少潜在伤害达到70%以上。”

同时,高速三大队提醒家长,在选用安全座椅时要注意,座椅需符合国家强制性标准,并且要与车型相符合,不同品牌的机动车会有不同的安全座椅固定方式。 通讯员 苏子毅 现代快报记者 王瑞

现场

轿车钻进货车底,大半个车顶被削掉

“轿车大半个车顶都被削掉了,车上的四个人估计都危险了。”现代快报记者赶到现场,不少市民议论纷纷,而钻进货车车底的小轿车已经被拖走,现场也已经清理,但路面上还残留着车辆撞击后留下的残渣。

市民拍摄的照片显示,发生事故的是一辆白色的起亚K5轿车和一辆红色的大货车。从现场情况看,起亚轿车应该是由江宁东山往句容方向行驶,而这辆大货车却是横在马路中央,在货车的后方,有明显的刹车痕迹。从照片上看,由于撞击,轿车一半的车身都已经钻进了货车底部,大半个车顶被削掉,驾驶室变形十分严重。

目击者孙先生告诉记者,事故发生后,轿车的玻璃碎了一地,货车上运输的铁管等货物,也都因为撞击散落了下来。现代快报记者了解到,事发时,大货车的后车斗里,装载着不少五金零件,而轿车上则有三男一女共四人。“前排是两名男士,后面是一男一女。”另一位目击者张先生告诉记者,被救出来时,这四个人都已经没了意识,“听说就后排两个人还有得救,前排的估计悬了。”张先生说。

据悉,事发后,货车司机被警方控制,而轿车上的四人伤势严重,被救护车送去了江宁医院进行抢救。

家尝试了多次,轿车却还是一动不动。无奈之下,消防队员只能找来了一辆吊车,把货车吊起来后,才终于将轿车从货车底部拉出。

把轿车拉出来后,消防队员先用剪刀将车顶和车门切割掉,而因为两名男子的腿部,都被变形的车厢卡住,消防队员找来扩张钳,把卡住伤者腿部的地方撑开。大约20分钟之后,前排的两名男子也被救了出来。

随后,现代快报记者从江宁医院了解到,前排的两名男子已经抢救无效死亡,而后排的一男一女还在紧急的抢救当中,但两人的伤情十分严重,情况仍不容乐观。

首先,消防队员将钢丝系在车尾,想靠人力把车子拉出来,不过,轿车的车身是牢牢嵌在货车底部的大

消防切割车门救人,两男子不幸身亡

事故发生后,民警和消防队员立刻赶到了现场,并展开了救援。

据现场的消防队员介绍,由于车辆后座的变形还不算太严重,所以他们很快就将后排的两名乘客解救了出来,并送上了救护车。因为车子前排变形十分严重,解救前排两名男子的难度要大得多。消防队员先把前排的座椅放倒,想要把人从后排拉出来,但由于两人的身子都被卡住了,消防队员决定,先想办法把轿车从货车车肚下拉出来。

首先,消防队员将钢丝系在车尾,想靠人力把车子拉出来,不过,轿车的车身是牢牢嵌在货车底部的大



伤者被送到医院抢救 现代快报记者 邱稚真 摄

调查

传货车曾避让电动车,警方称未证实

记者从南京市公安局江宁分局了解到,发生事故的两辆车都是南京牌照。事发时,轿车是沿新104国道由西向东行驶,而大货车则是由东向西行驶,货车行驶至七里岗路口时,因向左变更方向,与轿车相撞。

而在事发现场,不少市民都提到,这辆大货车之所以会横在路中央,是因为要避让一辆快速行驶的电动车。“听说这辆货车本来是准备直行的,但有辆电动车突然由北向南快速通过路口。可能还闯了红灯。”张先生告诉记者,这辆货车看到电动车后,采取了紧急避让措施,才横着停在了路中央。

不过,记者注意到,虽然不少市民都提到了这辆电动车,但大家都表示,自己也是听别人说的,而骑着电动车的人是男是女,长什么模样,大家都表示自己并不知道。在现场采访时,记者发现,除了关于电动车的传言,一些诸如事发时轿车速度较快的说法,也常有人提及。

对此,处理事故的民警表示,这些传言都还没得到证实,他们也在全力调查当中,目前还不方便透露太多消息。此外,警方也希望市民们不要以讹传讹,一切以警方发布的通报为准。目前,事故的具体情况正在进一步调查当中。(报料人线索费60元)

提醒

路上遇到大型车,要注意这四点

1. 切忌与大货车并排行驶

车辆在道路上行驶,碰到渣土车、大货车等大型车辆,首先要以避让为主。在道路条件允许的情况下,驾驶人切忌与此类车辆并排行驶,否则大货车一旦发生侧翻或者车上货物倾泻下来,车辆很容易被殃及。

2. 大车转弯盲区大不要抢行

相比于小车而言,大型车辆由于自身“高大”,在驾驶时存在不小的视线盲区,由于转弯期间,司机的视线盲区还会进一步加大,导致经常出现大货车在路口碾压行人的事故发生。南京就曾发生过多起类似事故。因此,驾驶人在遇到大型车辆转弯时,应尽量让行,并且要与其保持安全车距,切不可图一时之快抢行。

3. 尽量避免在大车后方行驶

不少司机都认为,只要不与大车并行、不抢道,就不存在安全隐患,实则不然。行车过程中,如果前方有大型车辆,不但前方视

野会被挡住,而且一旦前方大车司机急刹车,后车司机往往因反应时间较短,极易发生追尾事故。由于不少大型车辆并未安装标准的防撞护板,一旦发生追尾事故,小车很容易钻进大车底下被压扁,这样气囊弹出的几率很小,生还的可能性非常小,必然造成人员和车辆的重大损失。另外,最常见的问题,就是因视线被挡,导致车辆闯红灯。因此,开车碰上前方有大型车辆,一定要保持距离。

4. 被大车尾随时应及时变道

值得一提的是,如果夹在两辆大型车辆之间,一旦前方大车急刹,后方大车由于惯性刹不住,夹在中间的小车极有可能直接被挤成铁饼。大型车制动没有小车那么轻松,尤其发现后边货车鸣笛或闪灯时,一定要赶紧变道远离货车,这时很有可能货车刹不住车了。此外行驶在大货车前,不要快速无征兆变道,要打转向灯给后边货车一个信号。因为货车惯性大难控制,一旦司机反应不过来极容易发生危险。